**Аналитическая справка**

**о реализации Государственной программы**

**Чеченской Республики в 2015 году**

1. **Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»**
2. **Ответственный исполнитель: Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики**
3. **Программа в 2015 году корректировалась в целях:** приведения в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2015 года № 2556-р и в целях приведения государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» в соответствие с Законом Чеченской Республики от 23 октября 2015 года № 41-РЗ «О внесении изменений в закон Чеченской Республики «О республиканском бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов», корректировки произведены нормативными актами:

**-** Постановление Правительства ЧР от 30 января 2015 года № 24,

**-** Постановление Правительства ЧР от 30 марта 2015 года № 71,

**-** Постановление Правительства ЧР от 10 июня 2015 года № 106,

**-** Постановление Правительства ЧР от 26 августа 2015 года № 159,

**-** Постановление Правительства ЧР от 13 октября 2015 года № 184,

**-** Постановление Правительства ЧР от 03 ноября 2015 года № 218.

1. **Сведения о заключенных соглашениях**

Соглашение № 48/37-С-1 от 20 мая 2015 г. о предоставлении субсидий на софинансирование программы из федерального бюджета на 972,6 млн. руб.;

 Дополнительное Соглашение № 48/37-С-2 от 16 декабря 2015г. о предоставлении субсидий

 на софинансирование программы из федерального бюджета на 52,3 млн.руб.;

1. **Объем финансирования в 2015 году (запланированный), всего 3 400 547,597 тыс. рублей, в том числе за счет средств:**
* **федерального бюджета**  - 1 024 893,500 тыс.рублей, в том числе;

капитальные вложения - 1 024 893,500 тыс.рублей

 НИОКР - 0,00 тыс.рублей,

 «прочие нужды» - 0,00 тыс.рублей.

* **республиканского бюджета**  - 2 375 439,867 тыс.рублей, в том числе;

капитальные вложения - 2 375 439,867 тыс.рублей,

 НИОКР - 0,00 тыс.рублей,

 «прочие нужды» - 0,00 тыс.рублей.

* **внебюджетных источников**  - 0,00 тыс.рублей
* **местных бюджетов**  - 0,00 тыс.рублей

**За 2015 год суммарные кассовые расходы составили, всего –** 3 265 560,977 тыс.рублей,

в том числе:

* **федеральный бюджет** - 1 024 893,500 тыс.рублей (100% от годовых бюджетных

 назначений), в том числе;

 капитальные вложения - 1 024 893,500 тыс.рублей

 НИОКР - 0,00 тыс. рублей,

 «прочие нужды» - 0,00 тыс. рублей.

* **республиканский бюджет** – 2 240 453,247 тыс.рублей (94% от запланированного, в связи с недопоступлением средств в сумме 134 986,620 тыс. рублей, в результате образовалась кредиторская задолженность в указанной сумме),

 в том числе;

 **капитальные вложения** - 2 240 453,247 тыс.рублей,

 НИОКР - 0,00 тыс.рублей,

 «прочие нужды» - 0,00 тыс.рублей,

* внебюджетные источники в объеме - 0,00 тыс.рублей,
* средства местных бюджетов - 0,00 тыс.рублей.
1. **По итогам 2015 года из 12 целевых индикаторов и показателей,** установленных согласно паспорту утвержденной госпрограммы, плановые значения достигнуты по 12 позициям (100%).
2. **Основные итоги реализации государственной программы за 2015 год:**

**Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»:** объем финансирования **–** план3 152 819,000тыс. рублей / факт 3 152 819,000 тыс .рублей (100% выполнение от годового объема) *конкретные результаты, достигнутые за отчетный период* – улучшение транспортной инфраструктуры.

 ***По направлению «капитальные вложения»:***

 В 2015 году по подпрограмме 1 «Дорожное хозяйство» велись работы по;

 - Строительству моста на 32 км а/д дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали (ввод в 2017 году),

 - Реконструкции автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-

 км28 (ввод 18,4 км)

 - Реконструкции автомобильной дороги Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км30,5-

 км34(ввод 3,5 км),

 - Реконструкции а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км67-км69,5 (ввод 2,5 км),

 - Реконструкции а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74(ввод 2,5 км),

 - Реконструкции а/д Серноводск-Грозный, км6-км8(ввод 1,7 км),

 - Реконструкции а/д Серноводск-Грозный, км8-км14(ввод 2 км),

 - Реконструкции подъезда от а/д Горячеисточненская – Аргун к с.Старая Сунжа (ввод 5 км),

 - Строительству а/д Согунты - Кошкельды (ввод 17,5км),

 *Итого - введено после реконструкции и строительства 53,1 км дорог.*

 - реконструкции производственной базы ГУП «Спецдортехника»

 - изготовлению проектно-сметной документации.

 Приобретены техника и оборудование.

 По содержанию сети автомобильных дорог – 2802,7 км выполнены работы:

 - произведен ямочный ремонт с укладкой асфальтобетона - 111 356 м2  (использовано а/б -15 213тн)

 - установлено дорожных знаков – 5 138 ед.

 - установлено сигнальных столбиков – 2 192 ед.

 - установлено ж/б берм – 2500 шт.

 - произведена очистка обочин – 9 850 км.

 - произведена планировка дорог – 1 910 км.

 - произведена разметка дорог – 3 458,9 км.

 Для улучшения информированности водителей и пассажиров установлены информационные

 и указательные знаки на дорогах общего пользования.

 Произведена оплата кредиторской задолженности за 2014 год и за лизинг.

 **Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации программы»:** объем финансирования –

 план 247 514,400 тыс.рублей / факт 247 514,367 тыс.рублей (100%)

 По подпрограмме 2 «Обеспечение реализации программы» проводилось материально-

 техническое и кадровое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства

 автомобильных дорог Чеченской Республики

1. **Оценка эффективности результатов реализации программных мероприятий за 2015 год, их влияние на различные сферы экономики**

Для оценки хода реализации государственной программы и характеристики состояния установленной сферы деятельности предусмотрена система целевых показателей (индикаторов). Для достижения цели государственной программы предусмотрено решение следующих задач:

 - повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики.

Анализ целевых показателей, предусмотренных программой показывает, что цели и задачи государственной программы 2015 года достигнуты, выполнены на 100%, в том числе:

 - доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения достигло до 92%

 - общая протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог увеличилась на 53,1 км.

 Средства, выделенные на реализацию мероприятий Программы, освоены на 100 %.

1. **Количество созданных рабочих мест:**

Создано 43 временных рабочих мест ( на строительстве моста на 32 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали)

 **10. Проблемные вопросы при реализации госпрограммы:**

1. В связи с недопоступлением средств в Дорожный Фонд Чеченской Республики

 на 01.01.2016г. образовалась кредиторская задолженность в сумме 134 986,620 тыс. рублей,

 погашение которой будет осуществляется в первом квартале 2016 года за

 счет средств, поступивших в Дорожный Фонд Чеченской Республики в 2016 году.

Заместитель министра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Темирсултанов

 М.П.