**Пояснительная записка**

**о реализации государственной программы Чеченской Республики**

***за 2016 год***

1. Наименование государственной программы: **«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»**

2. Ответственный исполнитель: **Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики**

3. Сведения об изменениях, внесенных ответственным исполнителем в государственную программу.

Программа в 2016 году корректировалась в целях: приведения в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2015 года № 2556-р и в целях приведения государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» в соответствие с Законом Чеченской Республики от 23 октября 2015 года № 41-РЗ «О внесении изменений в закон Чеченской Республики «О республиканском бюджете на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов», корректировки произведены нормативными актами:

- Постановление Правительства ЧР от 01 февраля 2016 года № 1,

- Постановление Правительства ЧР от 14 июня 2016 года № 99,

- Постановление Правительства ЧР от 11 июля 2016 года № 117,

- Постановление Правительства ЧР от 05 сентября 2016 года № 146,

- Постановление Правительства ЧР от 07 октября 2016 года № 151,

- Постановление Правительства ЧР от 05 декабря 2016 года № 190

4. Сведения о количестве подпрограмм:

подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»,

подпрограмма 2 «Обеспечение реализации программы».

5. Сведения о заключенных соглашениях в разрезе подпрограмм.

Дополнительное Соглашение № 4 от 23.11.2016 г. № 48/37-С-6 к Соглашению № 48/37-С от 23.05.2016 г. о предоставлении субсидий на софинансирование программы из федерального бюджета на 2 184 827,100 тыс.рублей.

Дополнительное Соглашение № 2 от 25.11.2016 г. № 48/37-С-7 Соглашению № 48/37-С-1 от 31.05.2016г. о предоставлении субсидий на софинансирование программы из федерального бюджета на 2 204,000 тыс.рублей.

6. Программа не нуждается в других корректировках.

7. Сведения о фактических расходах за отчетный период:

За 2016 год суммарные кассовые расходы составили – 4 491 123,913 тыс.рублей,

в том числе:

* федеральный бюджет - 2 187 031,100 тыс.рублей (100% от годовых бюджетных назначений)
* республиканский бюджет – 2 304 092,813 тыс.рублей (100% от запланированного) в том числе;

капитальные вложения - 1 843 856,690 тыс.рублей

«прочие нужды» - 460 236,123 тыс.рублей фактические расходы превысили плановые на 184 253,300 тыс.рублей, в связи с увеличением налогооблагаемой базы (балансовая стоимость автодорог)

8. Сведения об объёмах капитальных вложений за отчетный период (в том числе строительство и разработка проектно-сметной документации):

Всего объем капитальных вложений за 2016 год составил – 4 306 920,422 тыс.рублей, в том числе за счет средств:

* федерального бюджета – 2 187 031,100 тыс.рублей, в том числе;

строительство, реконструкция – 2 154 964,299 тыс.рублей

разработка ПСД – 0,00

* республиканского бюджета – 2 119 889,322 тыс.рублей

строительство, реконструкция – 350 503,809 тыс.рублей

разработка ПСД – 25 247,480 тыс.рублей

9. Сведения о результатах реализации мероприятий государственной программы:

По подпрограмме 1 «Дорожное хозяйство» выполнялись работы по реализации следующих мероприятий:

*Мероприятия 1.Строительство, реконструкция мостов;*

- введен в эксплуатацию в 2016 году мост на 32 км Грозный-Шатой-Итум-Кали 158п.м. или 69 км дороги, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России),

*Мероприятие 2.Строительство, реконструкция автомобильных дорог;*

- протяженность дорог, соответствующих нормативным требованиям, увеличилась на 19,5 км.

*Мероприятие 3.Долевое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;*

- количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной связью по дорогам с твердым покрытием увеличилось на 1 населенный пункт.

*Мероприятие 4.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;*

- протяженность дорог, по которым улучшены эксплуатационные качества, увеличилась на 87 км.

*Мероприятие 6.Содержание дорог;*

- обеспечен круглогодичный и безопасный проезд на 2802,7 км автомобильных дорог.

*Мероприятие 7.Аварийно-восстановительные работы;*

- восстановлено 39 дорожных объектов.

*Мероприятие 8.Проектно-изыскательские работы, экспертиза;*

- обеспечена на 100% проектная документация на объекты 2016 года.

*Мероприятие 9.Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;*

- приобретены техника и оборудование, что способствует улучшению качества дорожных работ.

*Мероприятие 10. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет;*

- обеспечено 100% исполнение обязательств по государственным контрактам за выполненные, но не оплаченные в 2015 году работы.

По подпрограмме 2 «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» выполнялись работы по реализации следующих основных мероприятий:

*Мероприятие1. Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;*

- обеспечено стабильное функционирование Министерства.

*Мероприятие2. Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;*

- 100% укомплектованность Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

*10. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы за отчетный период: установленные, согласно паспорту утвержденной госпрограммы, плановые значения достигнуты по всем 12 позициям (100%), основные из них:*

Подпрограмма 1 - "Дорожное хозяйство"

10.1 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения;

10.2 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения;

10.2.1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

10.3 Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) и местного значения результате строительства новых автомобильных дорог;

10.4 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

10.5 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

10.6 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям на 31 декабря отчетного года;

10.7 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям;

10.8 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения;

10.9 Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов.

Подпрограмма 2 - "Обеспечение реализации Государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"

10.10 Укомплектованность Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики государственными гражданскими служащими;

10.11 Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений;

10.12 Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений:

*11. Оценка эффективности результатов реализации программных мероприятий за 2016 год, их влияние на различные сферы экономики*

Для оценки хода реализации государственной программы и характеристики состояния установленной сферы деятельности предусмотрена система целевых показателей (индикаторов). Для достижения цели государственной программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики.

Анализ целевых показателей, предусмотренных программой показывает, что цели и задачи государственной программы 2016 года достигнуты, выполнены на 100%, в том числе:

- доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения достигло до 92%

- общая протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог увеличилась на 88,5км (исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)

Средства, выделенные на реализацию мероприятий Программы, освоены на 100 %.

12. Сведения о количестве созданных рабочих мест в отчетном периоде (постоянные/временные): Создано 43 временных рабочих мест на строительстве моста на 32 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали и 8 постоянных рабочих мест (создано дорожное предприятие (ГУДП-5).

13. Сведения об итогах реализации государственной программы в разрезе подпрограмм**:Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»:** объем финансирования – план 4 030 887,790 тыс.рублей / факт 4 030 887,790 тыс.рублей (100%)

*По направлению «капитальные вложения»:*

В 2016 году по подпрограмме 1 «Дорожное хозяйство» велись работы по;

- строительству моста на 32 км а/д дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали протяженностью 158 п.м с подходами к мосту 2,4 км или 69 км дороги исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России)

- строительству моста на 19 км а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено (ввод в 2017г.)

- реконструкции моста на 4 км а/д ст.Ищерская-г.Грозный (ввод в 2018г.)

- реконструкции а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии,

км 38,8-км54,8 (1 этап 38,8+800-км45+542) (ввод в 2018г.)

- реконструкции а/д Серноводск-Грозный, км21-км35 (21-29 1 пусковой)

(ввод 8км)

- реконструкции а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км69,5-км74

(2 пусковой комплекс) (ввод 2 км)

- реконструкции а/д Серноводск-Грозный, км8-км14 (2 пусковой комплекс)

(ввод 4,6км)

- реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км23,5-км25 (ввод 1,5км)

- реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с.Аллерой, км0-км4,3 (ввод в 2017г)

- реконструкция подъезда к с.Кенхи от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1-км2 (ввод 1км)

Итого - введено после реконструкции и строительства 88,5 км дорог (с учетом

пересчета моста)

- изготовлению проектно-сметной документации.

По содержанию сети автомобильных дорог – 2802,7 км выполнены работы:

- ямочный ремонт с укладкой асфальтобетона - 146 520 м2 (использовано а/б -15 549тн)

- установлено дорожных знаков – 7 589 ед.

- установлено сигнальных столбиков – 5 463 ед.

- ж/б бермы – 3 814 шт.

- произведена очистка обочин – 2 500 км.

- разметка дорог – 1 476,6 км.

- для улучшения информированности водителей и пассажиров установлены

информационные и указательные знаки на дорогах общего пользования.

Приобретены также техника и оборудование.

Произведена оплата кредиторской задолженности за 2015 год и оплата за лизинг.

**Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации программы»:** объем финансирования – план 276 032,632 тыс.рублей / факт 460 236,123 тыс.рублей (Фактические расходы превысили плановые на 184 253,300 тыс.рублей, в связи с увеличением налогооблагаемой базы (балансовая стоимость автодорог)

По подпрограмме 2 «Обеспечение реализации программы» проводилось материально- техническое и кадровое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Заместитель Председателя Правительства

Чеченской Республики – министр

автомобильных дорог Чеченской Республики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Б.Тумхаджиев

М.П.

Исп. А.А. Закаева

Тел: 29 59 16