

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Чеченской Республики

от 14.06.2016 № 99



ТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Чеченской Республики

от 19.12.2013 № 349

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»

ПАСПОРТ

государственной программы Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители программы	-	
Участники программы	-	
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	
	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	
Программно-целевые инструменты программы	-	
Цели программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок.	
Задачи программы	Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики	
	Повышение эффективности реализации государственной программы	
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям	
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	2014-2018гг.	
Объем и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы -	22 015 434,611 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	9 341 105,202 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	12 674 329,409 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	2 686 461,847 тыс. руб.
в том числе по источникам:		

	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 686 461,847 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	3 348 033,400 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	972 593,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 375 439,900 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	3 936 419,113 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 854 531,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 081 888,013 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	6 211 476,770 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	3 531 293,330 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 680 183,440 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	5 833 043,481 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 982 687,272 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 850 356,209 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к 2018 году до 3082 км.	
	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского	

	значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году до 92 %
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 2018 года до 298 км.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 030 км, из них 2 732 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 493 км с асфальтобетонным покрытием, 1 239 км с гравийным покрытием, 298 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,67% составляют дороги I и II технической категории.

По протяженности дорог без категории (естественное покрытие) Чеченская Республика занимает последнее место по Северо-Кавказскому федеральному округу (9,83% от общей протяженности), хотя в довоенный период их было всего 48 км. Это связано с износом существовавших гравийных дорог, которые в результате военных действий и прохождения военной техники перешли в категорию естественных дорог. Значительная часть автомобильных дорог в настоящее время не отвечает нормативным требованиям по прочности дорожных покрытий и разрушается под действием высоких нагрузок. Уровень автомобильных дорог, не соответствующий нормативным требованиям, составляет 74,5%.

На дорогах общего пользования расположено 227 мостов протяженностью 7 570 погонных метров, из которых необходимо восстановить 137 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. Из них 18 мостов находятся в аварийном состоянии, в том числе мост стратегического значения через реку Терек на автодороге Ищерская – Грозный. На дорогах расположено 1 306 трубных переходов протяженностью 17 162 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 32 государственных предприятия по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
- Государственное унитарное предприятие «Механизированное карьерное хозяйство»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Дорожно-строительный комбинат» (ДСК);
- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУ КДСМ);
- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы и

стройиндустрия»;

- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);

- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;

- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы»;

- Государственное унитарное предприятие «Асфальтобетонное хозяйство» (АБХ).

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Только в 2013 году введены в эксплуатацию автомобильные дороги протяженностью 18,9 км, 9 мостов, 1 производственная база, 7 населенных пунктов обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Установлено 7 867 дорожных знаков, 12 171 сигнальных столбиков, произведена разметка на дорогах протяженностью 3 208,6 км, очистка обочин дорог на протяжении 5 900 км.

Вместе с тем, ввод в эксплуатацию ряда объектов задерживается из-за недостаточного финансирования. На автодороге у с. Хангиш-Юрт мост через реку Терек введен в эксплуатацию в 2012 году, а дорога к мосту осталась непостроенной.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;

- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к

отдаленным населенным пунктам;

- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;

- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;

- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана на основании Перечня государственных программ Чеченской Республики, утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 18 декабря 2013 года № 406-р «Об утверждении Перечня государственных программ Чеченской Республики», и в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства

Чеченской Республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Реализация Программы призвана обеспечить проведение сбалансированной и рациональной политики в сфере дорожного хозяйства Чеченской Республики, отвечающей современным требованиям и тенденциям развития, определенным на федеральном уровне.

Целью настоящей Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок.

Для достижения цели программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики;

- повышение эффективности реализации Программы.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм Программы.

Решение задачи «Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики» Программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 5 к Программе).

Решение задачи «Повышение эффективности реализации государственной программы» осуществляется путем реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 6 к Программе).

Реализация Программы осуществляется в 2014-2018 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к 2018 году до 3082 км;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году до 92 %;

-обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения 2018 года до 298 км.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- долевое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция и ремонт производственных баз;
- содержание дорог;
- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- возврат бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета для строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Чеченской Республики, по соглашению №01-01-06/06-201 от 09.06.2010 г.;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.
- подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимых на них работ.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании соответствующих бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2014-2018 годах составляет 22 015 434,611 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2014 году - 2 686 461,847 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2015 году - 3 348 033,400 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2016 году - 3 936 419,113 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2017 году - 6 211 476,770 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2018 году - 5 833 043,481 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 3 и 4 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;
- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;
- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

К организационным рискам реализации Программы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Программы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками

реализации отдельных мероприятий Программы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации государственной программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	18,9	51,3	53,1	18,5	86	85,8	86	88	88	86,4
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	331	662	18,9	51,3	53,1	18,5	86	85,8	86	88	88	86,4
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км						2,402						
2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км						2,402						
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	32	52		5	17,5	2,4	0	27,1	-	-	-	-
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	32	52		5	17,5	2,4	0	27,1	-	-	-	-

6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	349,9	401,2	454,3	536,2	646,6	782,4	919,4	1062	1207	1357
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км			349,9	401,2	454,3	536,2	646,6	782,4	919,4	1062	1207	1357
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	%			11,55	13,22	14,88	17,57	21,07	25,39	29,83	34,47	39,18	44,02
7.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	%			11,55	13,22	14,88	17,57	21,07	25,39	29,83	34,47	39,18	44,02
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%												
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения, не менее	%	80	95	90	92	92	92	92	92	95	95	95	95
9	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее	ед/п.м	69/3716,2	35/2789,2	9/406,6	6/416,6	0	1/158	2/79	5/529	3/300	3/300	3/300	3/300

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»														
1	Укомплектованность Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики государственными гражданскими служащими, не менее	%			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%			87	89	91	95	100	100	100	100	100	100
3	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%			87	89	91	95	100	100	100	100	100	100

«Приложение 2
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия не реализации мероприятий
			начало	окончание		
I. Подпрограммы государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						
I.1. Подпрограмма I «Дорожное хозяйство»						
	Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция мостов	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
I.1	Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой- Мескер-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
I.2	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
I.3	Строительство моста на 2 км с. Келой- Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.4	Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.5	Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.6	Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.7	Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.8	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.9	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	1014
1.10	Строительство моста на 6 км подъезда к с. Нохч-Келой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.11	Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.12	Реконструкция моста на 4 км а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
1.13	Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018

1.14	Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.15	Реконструкция моста на 67 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.16	Реконструкция моста на 74 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.17	Строительство моста на 1 км а/д Итум-Кали-Альпийские пастбища-Химой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.18	Строительство, реконструкция новых объектов (мостов)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		
	Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.19	Строительство а/д Бетги-Мохк-Совраги 0-5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014	Повышение транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, повышение безопасности дорожного движения. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Сохранение или даже увеличение недопустимо низкого уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.20	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.21	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		

1.22	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018
	Направление I: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.23	Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.24	Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2017
1.25	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018
1.26	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км59-км61	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2019
1.27	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км64-км70,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.28	Реконструкция а/д Итум-Кали-Ведучи, км0-км11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017
1.29	Строительство а/д Шелковская-Энгель-Юрт, км0-км30	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018

	Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.30	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016
1.31	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016
1.32	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 74 - км 81	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017
1.33	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 30 - км50	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
1.34	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016
1.35	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016
1.36	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017
1.37	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.38	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 35 - км 38,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.39	Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.40	Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 23,5-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.41	Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельдык к с. Аллерой ,км0-км4,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017
1.42	Реконструкция а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
1.43	Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 25 - км 38	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
1.44	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к г. Урус-Мартан, км0-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
1.45	Реконструкция а/д Шали-Тевзна-Элистанжи-Ведено, км22-км3 I	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.46	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км0-км4, I	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.47	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км20-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018

1.48	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км25-км35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.49	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км35-км45	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.50	Строительство объезда г. Аргун, км0-км6,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.51	Реконструкция а/д Макажой-Буни, км0-км10	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.52	Реконструкция а/д Шали-Аргунский мост, км0-км13,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2020
1.53	Реконструкция а/д Дышне-Ведено-Дарго, км0-км24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2020
1.54	Реконструкция, а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км92,8-км98,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
	Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018

<p>Обеспечение отдельных населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием</p>	<p>Сохранение оторванности отдельных населенных пунктов от внешнего мира в условиях отсутствия регулярного автомобильного сообщения с ними</p>

1.55	Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.56	Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.57	Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.58	Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.59	Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.60	Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.61	Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.62	Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.63	Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

1.64	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.65	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.66	Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита», км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.67	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с.Н.Герзель, км 0 - км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.68	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.69	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.70	Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.71	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчхи, км0-км2,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016

1.72	Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Брагунский», км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.73	Реконструкция подъездов с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.74	Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.75	Подъезд от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Верхний Наур, км0-км2,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.76	Подъезд от а/д «Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана» к ст. Николаевская, км0-км1,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.77	Подъезд от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан» к с. Гой-Чу, км0-км1,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.78	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Бешил-Ирзу, км0-км2,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.79	Реконструкция подъезда от а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги к ГУП «Ачхой-Мартановский завод по обработке семян», км0-км0,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.80	Реконструкция подъезда автодороги «Ассиновская-Ачхой-Мартан- Урус-Мартан-Атаги» к центральной усадьбе госхоза «им. М. Гаербекова», км0-км0,51	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018

1.81	Реконструкция подъезда от а/д М-29» Кавказ» к госхозу «Урожайный», км0-км1,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.82	Подъезд к ГУП «Племрепродуктор - птицефабрика «Ачхой-Мартановская» от с. Ачхой-Мартан, км0-км1,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.83	Реконструкция подъезда к с. Аллерой от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.84	Реконструкция а/д Ялхой-Мохк-Эникали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.85	Реконструкция подъезда к с. Чари-Мохк от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.86	Реконструкция подъезда к с. Лем-Корц от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.87	Реконструкция а/д Ножай-Юрт-Гиляны	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.88	Реконструкция подъезда к с. Мусс-Кали от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.89	Реконструкция подъезда к с. Эрсинной от а/д «Дышне-Ведено-Дарго»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.90	Реконструкция подъезда к с. Гехи-Чу от «Подъезда к с. Шалажи»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.91	Реконструкция а/д Шалажи-Янди	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.92	Реконструкция подъезда к с. Рубежное от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.93	Реконструкция подъезда к с. Толстой-Юрт от а/д «Братское-Надтеречное-Кень-Юрт» км 0 - км 7,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Загорский»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.94	Реконструкция а/д Мескеты-Аллерой, км 0 - км 8,5 с подъездом к зернотоку ГУП госхоза «Искра», км 0 - км 1,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.95	Реконструкция подъезда к с. Бамут от а/д «Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.96	Реконструкция подъезда к п. Мичурина от а/д «Подъезд Алхазурово-Урус-Мартан»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.97	Реконструкция подъезда к с. Терское от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.98	Реконструкция подъезда к с. Кошкельды от а/д М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.99	Реконструкция подъезда к с. Дарго от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.100	Реконструкция а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.101	Реконструкция а/д Гехи-Рошни-Чу-Галанчож	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.102	Реконструкция а/д Ялхорой-Бамут	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.103	Реконструкция а/д Большие Варанды-Сюжи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.104	Реконструкция подъезда к с. Гухой от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.105	Реконструкция подъезда к с. Зумсой а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.106	Реконструкция подъезда к с. Нохч-Келой от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.107	Реконструкция а/д Буни-Хиндой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.108	Реконструкция а/д Шаро-Аргун-Нижалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.109	Реконструкция подъезда к с. Джагалдой от а/д «Игум-Кали-Альпийские пастбища-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.110	Реконструкция а/д «Сары-Су-Восход», км 0 - км 3,3 с подъездом к МТФ госхоза «Низам», км 0 - км 15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.111	Реконструкция а/д Вашиндарой-Большие Варанды	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.112	Реконструкция подъезда к с. Верхний Дай от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.113	Реконструкция подъезда к с. Курчали от а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ»-Центарой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.114	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018
	Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.115	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

<p>Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, повышение безопасности дорожного движения</p>	<p>Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, низкий уровень безопасности дорожного движения</p>

1.116	Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.117	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.118	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.119	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.120	Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.121	Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.122	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.123	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.124	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

1.125	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.126	Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.127	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.128	Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.129	Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.130	Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.131	Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.132	Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.133	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ишерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

1.134	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.135	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.136	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский», км0-км7,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.137	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.138	Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.139	Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.140	Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.141	Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.142	Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015

1.143	Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.144	Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.145	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.146	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.147	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.148	Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.149	Капитальный ремонт а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км12-км17	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.150	Капитальный ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км69-км92,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.151	Капитальный ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км62,2-км64	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.152	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		

1.153	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.154	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.155	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.156	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.157	Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.158	Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.159	Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.160	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.161	Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км54,8-км59	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.162	Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км61-км62,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.163	Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км70,8-км78,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.164	Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбища, км0-км1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.165	Проведение ремонта автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		
	Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз	Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий
1.166	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.167	Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
	Направление мероприятий 6. Содержание дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения
1.168	Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог и т.д.)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах	Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение

1.169	Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		уровня безопасности дорожного движения
	Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
1.170	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме
1.171	Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.172	Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2016		
	Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Ликвидация долгов перед подрядчиками по оплате за ранее выполненные ими работы	Ухудшение взаимоотношений с подрядчиками, ухудшение финансового положения и возможное банкротство подрядчиков, судебные санкции со стороны подрядчиков
1.173	Строительство моста на 3 км подъезда к с. Зakan-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.174	Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.175	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.176	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.177	Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.178	Ремонт производственной базы Чераленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.179	Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.180	Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.181	Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.182	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.183	Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.184	Ремонт подъезд к с. Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.185	Ремонт автодороги ст. Орджоникидзевская - с. Ачхой-Мартан - г. Урус-Мартан - с. Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.186	Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.187	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.188	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.189	Ремонт подъезда к с. Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.190	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.191	Ремонт подъезда к с. Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.192	АВР на подъезд к с. Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.193	АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.194	АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.195	АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.196	АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.197	АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.198	АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.199	АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.200	АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.201	Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.202	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.203	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.204	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.205	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.206	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.207	Экспертиза по ПСДУ «Управление гос. экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.208	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.209	ГУ «Управление гос. экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.210	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015

1.211	Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.212	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.213	Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
	Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.214	Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.215	Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.216	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.217	Строительство моста на 1 км с. Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.218	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.219	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.220	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.221	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.222	Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.223	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст. Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.224	Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.225	АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.226	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.227	Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.228	Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.229	Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.230	Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.231	Межевание и кадастровый учет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.232	Техническая инвентаризация	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.233	Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожного хозяйства	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014	Подготовка и переподготовка кадров в соответствии с новыми нормативно-правовыми актами в сфере реализации программы	Срыв реализации программы
1.2. Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		

- | | |
|-----|--|
| 2.3 | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» |
|-----|--|

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
--	------	------	--	--

«Приложение 3

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)				
		2014	2015	2016	2017	2018
Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	2 686 461,847	3 348 033,400	3 936 419,113	6 211 476,770	5 733 043,481
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 686 461,847	3 348 033,400	3 936 419,113	6 211 476,770	5 733 043,481
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего	2 473 427,047	3 100 519,000	3 698 387,790	5 885 565,230	5 487 770,272
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 473 427,047	3 100 519,000	3 698 387,790	5 885 565,230	5 487 770,272
Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	46 258,012	-	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	12 036,307	-	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 6 км подъезда к с. Нохч-Келой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	19 595,130	0,000

Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	40 000,000	30 000,000	0,000
Реконструкция моста на 4 км а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	594 777,873	565 468,727
Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
Реконструкция моста на 67 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	80 000,000
Реконструкция моста на 74 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	30 000,000
Строительство моста на 1 км а/д Итум-Кали-Альпийские пастбища-Химой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
Строительство, реконструкция новых объектов (мостов)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	27 000,000	9 612,500
Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	323 019,388	367 750,000
Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10 222,127	1 473 018,999	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	176 981,001	300 000,000	294 687,272
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км59-км61	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	154 531,273

Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км64-км70,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция а/д Итум-Кали-Ведучи, км0-км11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	1 000 000,000	600 000,000
Строительство а/д Шелковская-Энгель-Юрт, км0-км30	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	370 905,457	480 000,000
Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	58 800,000	50 340,902	0,000	0,000
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 74 - км 81	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	160 000,000	0,000
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 30 - км50	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	500 000,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 276,929	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	50 699,814	118 729,884	0,000	0,000
Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	164 902,276	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 35 - км 38,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	17 000,000	0,000
Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельдык к с. Аллерой ,км0-км4,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	25 412,597	10 000,000	0,000
Реконструкция а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	100 000,000	150 000,000
Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 25 - км 38	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	80 000,000	30 000,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к г. Урус-Мартан, км0-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	85 110,000	75 000,000

Реконструкция а/д Шали-Тевзвна-Элистанжи-Ведено, км22-км31	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	282 000,000
Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км0-км4,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	62 000,000	0,000
Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км20-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	75 000,000
Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км25-км35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	150 000,000	0,000
Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км35-км45	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	250 000,000	0,000
Строительство объезда г. Аргун, км0-км6,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	557 000,000	0,000
Реконструкция а/д Макажой-Буни, км0-км10	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	150 000,000	0,000
Реконструкция а/д Шали-Аргунский мост, км0-км13,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
Реконструкция а/д Дышне-Ведено-Дарго, км0-км24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	15 000,000
Реконструкция а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км92,8-км98,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на прирост количества населенных пунктов обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		-	-	-	-
Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 114,490	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 817,265	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 151,444	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 074,268	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	6 577,530	-	-	-	-

Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 197,510	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 845,044	-	-	-	-
Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 859,999	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 820,000	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 044,750	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 432,472	-	-	-	-
Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита», км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 839,999	-	-	-	-
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с.Н.Герзель, км 0 - км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	4 616,099	-	-
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	5 343,124	-	-
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	3 457,855	-	-
Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	7 307,902	-	-
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчи, км0-км2,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	2 565,471	-	-
Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Брагунский», км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	8 633,431	-	-
Реконструкция подъездов с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	2 314,200	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	24 170,020	0,000	-	-

Подъезд от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Верхний Наур, км0-км2, 1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000
Подъезд от а/д «Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана» к ст. Николаевская, км0-км1,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	855,000
Подъезд от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан» к с. Гой-Чу, км0-км1,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	800,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Бешил-Ирзу, км0-км2,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	250,000
Реконструкция подъезда от а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги к ГУП «Ачхой-Мартановский завод по обработке семян», км0-км0,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000
Реконструкция подъезда автодороги «Ассиновская-Ачхой-Мартан- Урус-Мартан-Атаги» к центральной усадьбе госхоза «им. М. Гаербекова», км0-км0,51	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	382,500
Реконструкция подъезда от а/д М-29«Кавказ» к госхозу «Урожайный», км0-км1,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	825,000
Подъезд к ГУП «Племрепродуктор - птицефабрика «Ачхой-Мартановская» от с. Ачхой-Мартан, км0-км1,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000
Реконструкция подъезда к с. Аллерой от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	1 875,000	0,000
Реконструкция а/д Ялхой-Мохк-Эникали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	3 900,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Чари-Мохк от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	375,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Лем-Корц от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	2 250,000	0,000
Реконструкция а/д Ножай-Юрт-Гиляны	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	9 000,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Мусс-Кали от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	1 200,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Эрсиной от а/д «Дышне-Ведено-Дарго»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	1 125,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Гехи-Чу от «Подъезда к с. Шалажи»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	4 350,000	0,000
Реконструкция а/д Шалажи-Янди	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	4 575,000	0,000

Реконструкция подъезда к с. Рубежное от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,000
Реконструкция подъезда к с. Толстой-Юрт от а/д «Братское-Надтеречное-Кень-Юрт» км 0 - км 7,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Загорский»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	8 025,000
Реконструкция а/д Мескеты-Аллерой, км 0 - км 8,5 с подъездом к зернотоку ГУП госхоза «Искра», км 0 - км 1,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	7 575,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Бамут от а/д «Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	5 625,000
Реконструкция подъезда к п. Мичурина от а/д «Подъезд Алхазурово-Урус-Мартан»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	2 625,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Терское от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	3 225,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Кошкельды от а/д М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	1 500,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Дарго от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000
Реконструкция а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	17 250,000	0,000
Реконструкция а/д Гехи-Рошни-Чу- Галанчож	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	32 775,000	0,000
Реконструкция а/д Ялхорой-Бамут	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	18 750,000	0,000
Реконструкция а/д Большие Варанды- Сюжи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	2 100,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Гухой от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	7 950,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Зумсой а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	7 500,000
Реконструкция подъезда к с. Нохч-Келой от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	8 025,000	0,000
Реконструкция а/д Буни-Хиндой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	3 300,000	0,000
Реконструкция а/д Шаро-Аргун-Нижалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	6 825,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Джагалдой от а/д «Итум-Кали-Альпийские пастбища-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	9 000,000	0,000

Реконструкция а/д «Сары-Су-Восход», км 0 - км 3,3 с подъездом к МТФ госхоза «Низам», км 0 - км 15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	13 725,000	0,000
Реконструкция а/д Вашиндарой-Большие Варанды	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Верхний Дай от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	1 800,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Курчали от а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ»-Центарой»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	3 600,000	0,000
Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	37 259,196	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Улус-Керт 0-7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	18 126,825	-	-	-	-
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	16 131,328	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 619,598	-	-	-	-
Ремонт подъезд к с. Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 956,678	-	-	-	-
Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	76 916,511	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	22 920,091	-	-	-	-
Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 080,387	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 286,566	-	-	-	-
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	59 720,773	19 850,925	-	-	-
Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	61 992,027	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	23 134,097	-	-	-	-
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	8 696,970	-	-	-	-

Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 741,395	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 886,569	-	-	-	-
Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 434,426	-	-	-	-
Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	8 482,338	-	-	-	-
Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	27 654,184	-	-	-	-
Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ишерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	19 896,897	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	15 915,595	-	-	-	-
Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	23 852,301	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский», км0-км7,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	14 922,180	-	-	-	-
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000

Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	15 000,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км12-км17	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	30 000,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км69-км92,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	50 000,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км62,2-км64	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	20 000,000	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	94 213,287	40 269,737	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	161 186,935	0,000	0,000
Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	15 017,770	0,000	0,000
Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	16 000,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	20 000,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км54,8-км59	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	20 000,000	0,000
Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км61-км62,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	10 000,000	0,000
Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км70,8-км78,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	40 000,000	0,000
Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбища, км0-км1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000
Проведение ремонта автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	224 000,000	255 083,000

Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	9 550,408	-	-	-	-
Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	11 260,528	-	-	-
Направление мероприятий 6. Содержание дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог и т.д.)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	442 818,810	444 339,381	467 000,000	565 810,369	870 000,000
Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	112 532,718	103 808,202	150 000,000	150 000,000	150 000,000
Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	84 649,900	80 000,000	130 000,000	80 000,000	80 000,000
Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 000,000	21 403,008	50 000,000	50 000,000	50 000,000
Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	131 078,426	-	-	-	-
Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	35 465,017	-	-	-	-
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	146 020,779	-	-	-	-
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	22 206,645	-	-	-	-

Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	11 279,844	-	-	-	-
Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 944,885	-	-	-	-
Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 332,206	-	-	-	-
Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 100,000	-	-	-	-
Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 930,687	-	-	-	-
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000

АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 409,551	-	-	-	-
ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 128,132	-	-	-	-
Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					

Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5- км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прокладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000

Техническая инвентаризация	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожного хозяйства	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	213 034,800	247 514,400	238 031,323	325 911,540	245 273,209
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	213 034,800	247 514,400	238 031,323	325 911,540	245 273,209
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	160 393,900	160 440,600	184 253,300	156 276,136	162 599,582
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	52 640,900	47 273,800	53 778,023	49 635,404	82 673,627
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 800,000	0,000	120 000,000	0,0

«Приложение 4
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)				
			2014	2015	2016	2017	2018
Государственная программа	«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	2 686 461,847	3 348 033,400	3 936 419,113	6 211 476,770	5 833 043,481
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет		972 593,500	1 854 531,100	3 531 293,330	2 982 687,272
		республиканский бюджет	2 686 461,847	2 375 439,900	2 081 888,013	2 680 183,440	2 850 356,209
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	всего	2 473 427,047	3 100 519,000	3 698 387,790	5 885 565,230	5 587 770,272
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	972 593,500	1 854 531,100	3 531 293,330	2 982 687,272
		республиканский бюджет	2 473 427,047	2 127 925,500	1 843 856,690	2 354 271,900	2 605 083,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция мостов						

Мероприятие 1.1	Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	всего	46 258,012	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	46 258,012	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.2	Строительство моста на 1 км с. Эшилхатой	всего	12 036,307	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	12 036,307		0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.3	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	всего	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.4	Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	всего	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.5	Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	всего	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000	
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.6	Строительство моста на 3 км подъезд к с. Закан-Юрт	всего	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000	
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.7	Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000	
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.8	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000	
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

Мероприятие 1.9	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	всего	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.10	Строительство моста на 6 км подъезда к с. Нохч-Келой	всего	0,000	0,000	0,000	19 595,130	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	19 595,130	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.11	Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	всего	0,000	0,000	40 000,000	30 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	40 000,000	30 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.12	Реконструкция моста на 4 км а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	0,000	0,000	594 777,873	565 468,727
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	494 777,873	500 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	100 000,000	65 468,727
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.13	Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.14	Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.15	Реконструкция моста на 67 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	80 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	80 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.16	Реконструкция моста на 74 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	30 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	30 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.17	Строительство моста на 1 км а/д Итум-Кали-Альпийские пастбища-Химой	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.18	Строительство, реконструкция новых объектов (мостов)	всего	0,000	0,000	0,000	27 000,000	9 612,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	27 000,000	9 612,500
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.19	Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	всего	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.20	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	всего	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.21	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	всего	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.22	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	всего	0,000	0,000	0,000	323 019,388	367 750,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	323 019,388	367 750,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:	всего	0,000	686 568,074		0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	676 824,400	1 423 018,999		
		республиканский бюджет	0,000	9 743,674	50 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.23	Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	всего	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.24	Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	всего	0,000	10 222,127	1 473 018,999	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	478,453	1 423 018,999	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	9 743,674	50 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.25	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	всего	0,000	0,000	176 981,001	300 000,000	294 687,272
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	176 981,001	300 000,000	294 687,272
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.26	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км59-км61	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	154 531,273
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	154 531,273
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.27	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000

	Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км64-км70,8	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.28	Реконструкция а/д Итум-Кали-Ведучи, км0-км11	всего	0,000	0,000	0,000	1 000 000,000	600 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	950 000,000	570 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	50 000,000	30 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.29	Строительство а/д Шелковская-Энгель-Юрт, км0-км30	всего	0,000	0,000	0,000	370 905,457	480 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	352 405,457	456 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	18 500,000	24 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	0,000	295 769,100	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	295 769,100			0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.30	Реконструкция а/д Братское -	всего	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000

	Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.31	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	всего	0,000	58 800,000	50 340,902	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	58 800,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	50 340,902	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.32	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 74 - км 81	всего	0,000	0,000	0,000	160 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	160 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.33	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 30 - км 50	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	500 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	500 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.34	Реконструкция а/д Серноводск -	всего	0,000	39 276,929	0,000	0,000	0,000

	Грозный, км 6 - км 8	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	36 554,212	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 722,717	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	50 699,814	118 729,884	0,000	0,000
Мероприятие 1.35	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	50 699,814	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	118 729,884	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
Мероприятие 1.36	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	164 902,276	0,000
Мероприятие 1.37	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	164 902,276	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.38	Реконструкция а/д Серноводск -	всего	0,000	0,000	0,000	17 000,000	0,000

	Грозный, км 35 - км 38,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	17 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.39	Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	всего	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.40	Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25	всего	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.41	Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельдык к с. Аллерой ,км0-км4,3	всего	0,000	0,000	25 412,597	10 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	25 412,597	10 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.42	Реконструкция а/д Ищерская-	всего	0,000	0,000	0,000	100 000,000	150 000,000

	Шелковская-гр. Дагестана, км15-км25	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	100 000,000	150 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.43	Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 25 - км 38	всего	0,000	0,000	0,000	80 000,000	30 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	80 000,000	30 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.44	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к г. Урус-Мартан, км0-км8	всего	0,000	0,000	0,000	85 110,000	75 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	85 110,000	75 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.45	Реконструкция а/д Шали-Тевзвна-Элистанжи-Ведено, км22-км31	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	282 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	282 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.46	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-	всего	0,000	0,000	0,000	62 000,000	0,000

	Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км0-км4,1	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	62 000,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.47	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км20-км25	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	75 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	75 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.48	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км25-км35	всего	0,000	0,000	0,000	150 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	150 000,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.49	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км35-км45	всего	0,000	0,000	0,000	250 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	250 000,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.50	Строительство объезда г. Аргун, км0-	всего	0,000	0,000	0,000	557 000,000	0,000

	км6,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	557 000,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.51	Реконструкция а/д Макажой-Буни, км0-км10	всего	0,000	0,000	0,000	150 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	150 000,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.52	Реконструкция а/д Шали-Аргунский мост, км0-км13,5	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.53	Реконструкция а/д Дышне-Ведено-Дарго, км0-км24	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	15 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	15 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.54	Реконструкция а/д Грозный-Ведено-гр.	всего					

	Дагестана, км92,8-км98,8	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
	Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на прирост количества населенных пунктов обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.55	Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	5 114,490					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.56	Строительство подъезда к с. Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	всего	4 817,265	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	4 817,265					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		всего	4 151,444	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.57	Строительство подъезда к с. Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	4 151,444					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		всего	5 074,268	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
Мероприятие 1.58	Строительство подъезда к с. Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	5 074,268					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		всего	6 577,530	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.59		Строительство подъезда к с. Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	в том числе по отдельным источникам финансирования					
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	6 577,530				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.60	Строительство подъезда к с. Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	всего	4 197,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 197,510				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.61	Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	всего	5 845,044	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 845,044				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.62	Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	всего	2 859,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 859,999				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.63	Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	всего	5 820,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 820,000				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.64	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	всего	1 044,750	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 044,750				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	1 432,472	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.65	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 432,472				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	1 839,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприятие 1.66	Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита», км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 839,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	4 616,099	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприятие 1.67		Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с.Н.Герзель, км 0 - км 6,1	всего	0,000	0,000	4 616,099	0,000
	в том числе по отдельным источникам финансирования						

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	4 616,099	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.68	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1	всего	0,000	0,000	5 343,124	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	5 343,124	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.69	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ишерская-Грозный», км0-км2,5	всего	0,000	0,000	3 457,855	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	3 457,855	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.70	Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	всего	0,000	0,000	7 307,902	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	7 307,902	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.71	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчи, км0-км2,7	всего	0,000	0,000	2 565,471	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	2 565,471	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.72	Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Брагунский», км0-км1,3	всего	0,000	0,000	8 633,431	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	8 633,431	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.73	Реконструкция подъездов с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	всего	0,000	0,000	2 314,200	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	2 204,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	110,200	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.74	Реконструкция подъезда от а/д Горяченсточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	всего	0,000	24 170,020	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	24 170,020	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.75	Подъезд от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Верхний Наур, км0-км2,1	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.76	Подъезд от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана» к ст. Николаевская, км0-км1,9	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	855,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	855,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	800,000
Мероприятие 1.77	Подъезд от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан» к с. Гой-Чу, км0-км1,8	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	800,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	250,000
Мероприятие 1.78	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Бешил-Ирзу, км0-км2,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	250,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000
Мероприятие 1.79	Реконструкция подъезда от а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги к ГУП «Ачхой-Мартановский завод по обработке	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000

	семян», км0-км0,5	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.80	Реконструкция подъезда автодороги «Ассиновская-Ачхой-Мартан- Урус-Мартан-Атаги» к центральной усадьбе госхоза «им. М. Гаербекова», км0-км0,51	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	382,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	382,500
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.81	Реконструкция подъезда от а/д М-29«Кавказ» к госхозу «Урожайный», км0-км1,1	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	825,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	825,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.82	Подъезд к ГУП «Племрепродуктор - птицефабрика «Ачхой-Мартановская» от с. Ачхой-Мартан, км0-км1,4	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.83	Реконструкция подъезда к с. Аллерой от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	0,000	1 875,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	1 875,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.84	Реконструкция а/д Ялхой-Мохк-Эникали	всего	0,000	0,000	0,000	3 900,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	3 900,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.85	Реконструкция подъезда к с. Чари-Мохк от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	0,000	375,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	375,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.86	Реконструкция подъезда к с. Лем-Корц от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»	всего	0,000	0,000	0,000	2 250,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	2 250,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.87	Реконструкция а/д Ножай-Юрт-Гиляны	всего	0,000	0,000	0,000	9 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	9 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.88	Реконструкция подъезда к с. Мусс-Кали от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	всего	0,000	0,000	0,000	1 200,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	1 200,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.89	Реконструкция подъезда к с. Эрсинной от а/д «Дышне-Велено-Дарго»	всего	0,000	0,000	0,000	1 125,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	1 125,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.90	Реконструкция подъезда к с. Гехи-Чу от «Подъезда к с. Шалажи»	всего	0,000	0,000	0,000	4 350,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	4 350,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.91	Реконструкция а/д Шалажи-Янди	всего	0,000	0,000	0,000	4 575,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	4 575,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.92	Реконструкция подъезда к с. Рубежное от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.93	Реконструкция подъезда к с. Толстой-Юрт от а/д «Братское-Надтеречное-Кень-Юрт» км 0 - км 7,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Загорский»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	8 025,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	8 025,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.94	Реконструкция а/д Мескеты-Аллерой, км 0 - км 8,5 с подъездом к зернотоку ГУП госхоза «Искра», км 0 - км 1,6	всего	0,000	0,000	0,000	7 575,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	7 575,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.95	Реконструкция подъезда к с. Бамут от а/д «Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	5 625,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	5 625,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.96	Реконструкция подъезда к п. Мичурина от а/д «Подъезд Алхазурово-Урус-Мартан»	всего	0,000	0,000	0,000	2 625,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	2 625,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.97	Реконструкция подъезда к с. Терское от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»	всего	0,000	0,000	0,000	3 225,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	3 225,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.98	Реконструкция подъезда к с. Кошкельды от а/д М-29 «Кавказ»	всего	0,000	0,000	0,000	1 500,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	1 500,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.99	Реконструкция подъезда к с. Дарго от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено	всего	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.100	Реконструкция а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено	всего	0,000	0,000	0,000	17 250,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	17 250,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.101	Реконструкция а/д Гехи-Рошни-Чу-Галанчо	всего	0,000	0,000	0,000	32 775,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	32 775,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.102	Реконструкция а/д Ялхорой-Бамут	всего	0,000	0,000	0,000	18 750,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	18 750,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.103	Реконструкция а/д Большие Варанды-Сюжи	всего	0,000	0,000	0,000	2 100,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	2 100,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.104	Реконструкция подъезда к с. Гухой от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали	всего	0,000	0,000	0,000	7 950,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	7 950,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.105	Реконструкция подъезда к с. Зумсой а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	7 500,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	7 500,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.106	Реконструкция подъезда к с. Нохч-Келой от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	всего	0,000	0,000	0,000	8 025,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	8 025,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.107	Реконструкция а/д Буни-Хиндой	всего	0,000	0,000	0,000	3 300,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	3 300,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.108	Реконструкция а/д Шаро-Аргун-Нижалой	всего	0,000	0,000	0,000	6 825,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	6 825,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.109	Реконструкция подъезда к с. Джагалдой от а/д «Итум-Кали-Альпийские пастбища-Химой»	всего	0,000	0,000	0,000	9 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	9 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.110	Реконструкция а/д «Сары-Су-Восход», км 0 - км 3,3 с подъездом к МТФ госхоза «Низам», км 0 - км 15	всего	0,000	0,000	0,000	13 725,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	13 725,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.111	Реконструкция а/д Вашиндарой-Большие Варанды	всего	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.112	Реконструкция подъезда к с. Верхний Дай от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой»	всего	0,000	0,000	0,000	1 800,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	1 800,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.113	Реконструкция подъезда к с. Курчали от а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ»-Центарой»	всего	0,000	0,000	0,000	3 600,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	3 600,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.114	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.115	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	всего	37 259,196	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	37 259,196				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.116	Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км	всего	18 126,825	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	18 126,825				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.117	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	всего	16 131,328	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	16 131,328				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.118	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	всего	3 619,598	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	3 619,598				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.119	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	всего	10 956,678	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 956,678				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.120	Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	всего	76 916,511	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	76 916,511				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.121	Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	всего	22 920,091	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	22 920,091				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.122	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	всего	4 080,387	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 080,387				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.123	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	всего	2 286,566	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 286,566				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.124	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ишерская-Грозный	всего	59 720,773	19 850,925	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	59 720,773	19 850,925			
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.125	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	всего	61 992,027	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	61 992,027				
		внебюджетные источники	0,000				
Мероприятие 1.126	Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	всего	23 134,097	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	23 134,097				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.127	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	всего	8 696,970	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 696,970				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.128	Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	всего	1 741,395	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 741,395				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.129	Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	всего	4 886,569	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 886,569				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.130	Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	всего	10 434,426	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 434,426				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.131	Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	всего	8 482,338	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 482,338				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.132	Ремонт автодороги Гудермес - Кадий-Юрт, 0-6 км	всего	27 654,184	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	27 654,184				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.133	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ишерская - Грозный, км0-км12,4	всего	19 896,897	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	19 896,897				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.134	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	всего	15 915,595	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	15 915,595				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.135	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	всего	23 852,301	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	23 852,301				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.136	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский», км0- км7,7	всего	14 922,180	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	14 922,180				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.137	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	всего	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.138	Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	всего	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.139	Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	всего	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.140	Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	всего	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.141	Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	всего	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.142	Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	всего	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.143	Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	всего	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.144	Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	всего	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.145	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	всего	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.146	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	всего	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.147	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	всего	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.148	Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	всего	0,000	0,000	15 000,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	15 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.149	Капитальный ремонт а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км12-км17	всего	0,000	0,000	30 000,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	30 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.150	Капитальный ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км69-км92,8	всего	0,000	0,000	0,000	50 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	50 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.151	Капитальный ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км62,2-км64	всего	0,000	0,000	0,000	20 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	20 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.152	Ремонт а/д Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	всего	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.153	Ремонт а/д Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	всего	0,000	0,000	94 213,287	40 269,737	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	94 213,287	40 269,737	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.154	Ремонт а/д Ишерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	всего	0,000	0,000	161 186,935	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	32 066,801	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	129 120,134	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.155	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	всего	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.156	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	всего	0,000	0,000	15 017,770	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	15 017,770	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.157	Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	всего	0,000	0,000	16 000,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	16 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.158	Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	всего	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.159	Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	всего	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.160	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	всего	0,000	0,000	20 000,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	20 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.161	Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км54,8-км59	всего	0,000	0,000	0,000	20 000,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	20 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.162	Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км61-км62,2	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.163	Ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км70,8-км78,8	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	40 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.164	Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбища, км0-км1	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.165	Проведение ремонта автомобильных дорог	всего	0,000	0,000	0,000	224 000,000	255 083,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	224 000,000	255 083,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.166	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	всего	9 550,408	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	9 550,408				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.167	Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	всего	0,000	11 260,528	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	11 260,528			
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 6. Содержание дорог	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.168	Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог и т.д.)	всего	442 818,810	444 339,381	467 000,000	565 810,369	870 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	442 818,810	444 339,381	467 000,000	565 810,369	870 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.169	Аварийно-восстановительные работы	всего	112 532,718	103 808,202	150 000,000	150 000,000	150 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	112 532,718	103 808,202	150 000,000	150 000,000	150 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.170	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	всего	84 649,900	80 000,000	130 000,000	80 000,000	80 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	84 649,900	80 000,000	130 000,000	80 000,000	80 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.171	Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	всего	10 000,000	21 403,008	50 000,000	50 000,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 000,000	21 403,008	50 000,000	50 000,000	50 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.172	Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	всего	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	всего					
в том числе по отдельным источникам финансирования							

		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.173	Строительство моста на 3 км подъезда к с. Закан-Юрт	всего	131 078,426	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	131 078,426				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.174	Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	всего	35 465,017	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	35 465,017				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.175	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	всего	146 020,779	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	146 020,779				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.176	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	всего	22 206,645	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	22 206,645				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.177	Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	всего	11 279,844	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	11 279,844				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.178	Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	всего	3 944,885	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	3 944,885				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.179	Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	всего	2 332,206	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 332,206				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.180	Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	всего	7 100,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 100,000				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.181	Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	всего	2 930,687	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 930,687				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.182	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	всего	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.183	Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км	всего	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.184	Ремонт подъезд к с. Гвардейское 0-3,5 км	всего	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.185	Ремонт автодороги ст. Орджоникидзевская - с. Ачхой-Мартан - г. Урус- Мартан - с. Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	всего	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.186	Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.187	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	всего	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.188	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	всего	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.189	Ремонт подъезда к с. Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	всего	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.190	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	всего	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.191	Ремонт подъезда к с. Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр. Дагестана	всего	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.192	АВР на подъезд к с. Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	всего	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.193	АВР на подъезд к с. Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	всего	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.194	АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр. Дагестана	всего	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.195	АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	всего	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.196	АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	всего	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.197	АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	всего	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.198	АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	всего	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.199	АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	всего	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.200	АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с. Шалажи	всего	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.201	Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	всего	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.202	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.203	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.204	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.205	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.206	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	всего	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.207	Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос. экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	всего	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.208	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	всего	7 409,551	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 409,551				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.209	ГУ «Управление гос. экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	всего	2 128,132	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 128,132				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.210	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15	всего	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.211	Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	всего	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.212	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.213	Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.214	Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	всего	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.215	Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	всего	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.216	Ремонт а/д Грозный-Велено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	всего	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.217	Строительство моста на 1 км с. Эшилхатой	всего	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.218	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	всего	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.219	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	всего	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.220	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.221	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	всего	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.222	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	всего	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.223	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	всего	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.224	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.225	АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	всего	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.226	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	всего	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.227	Пересчет сметной стоимости	всего	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.228	Пересчет сметной стоимости	всего	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.229	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.230	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.231	Межевание и кадастровый учет	всего	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.232	Техническая инвентаризация	всего	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.233	Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли	всего	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	213 034,800	247 514,400	238 031,323	325 911,540	245 273,209
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	213 034,800	247 514,400	238 031,323	325 911,540	245 273,209
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	всего	160 393,900	160 440,600	184 253,300	156 276,136	162 599,582
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	160 393,900	160 440,600	184 253,300	156 276,136	162 599,582
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	всего	52 640,900	47 273,800	53 778,023	49 635,404	82 673,627
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	52 640,900	47 273,800	53 778,023	49 635,404	82 673,627
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000				
Мероприятие 2.3	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	39800	0	120000	0,0
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000				
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

**ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Участники подпрограммы	-
Цели подпрограммы	Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики
Задачи подпрограммы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	20 745 669,339 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	9 341 105,202 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	11 404 564,137 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2014 году -	2 473 427,047 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 473 427,047 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	3 100 519,0 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	972 593,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 127 925,500 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	3 698 387,790 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 854 531,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 843 856,690 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	5 885 565,230 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
федеральный бюджет:	3 531 293,330 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	2 354 271,900 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2018 году -	5 587 770,272 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		

	федеральный бюджет:	2 982 687,272тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 605 083,0 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к 2018 году до 3082 км.	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог в 2014-2018 годах на 52 км	
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298 км. к 2018 году	
	Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году на уровне 92%	
	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2018 году на 316,9 км.	
	Достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к 2018 году на 12/819 ед/п.м	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 030 км, из них 2 732 км имеют твердое покрытие, в том числе с

асфальтобетонным покрытием – 1 493 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,67% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожного хозяйства получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;

- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;

- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;

- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;

- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства установлены распоряжением Правительства Чеченской Республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение транспортной доступности населенных

пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение задачи обеспечения функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к 2018 году до 3082 км.;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог к 2018 году на 52 км;
- обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298км. к 2018 году;
- сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году на уровне 92%;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2018 году на 316,9 км;
- достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к 2018 году на 12/819 ед/п.м.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- доленое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция и ремонт производственных баз;
- содержание дорог;
- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании соответствующих бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 20 745 669,339 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2014 году – 2 473 427,047 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2015 году – 3 100 519,0 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2016 году – 3 698 387,790 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2017 году – 5 885 565,230 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2018 году – 5 587 770,272 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд ЧР привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

- запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители подпрограммы	-	
Участники подпрограммы	-	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 269 765,272 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 269 765,272 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2014 году -	213 034,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.

	республиканский бюджет:	213 034,800 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	247 728,6 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	247 728,6 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	238 031,323 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	238 031,323 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	325 911,540 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	325 911,540 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	245 273,209 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	245 273,209 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%	

1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) - это система мероприятий,

взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) - формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики и другим направлениям.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку

тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимых на них работ.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 1 269 765,272 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2014 году – 213 034,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2015 году – 247 728,6 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2016 году – 238 031,323 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2017 году - 325 911,540 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2018 году - 245 273,209 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

- запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы;

