



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от **07.08.2018**

г. Грозный

№ **152**

О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» и в целях оптимизации расходов на реализацию государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы» Правительство Чеченской Республики

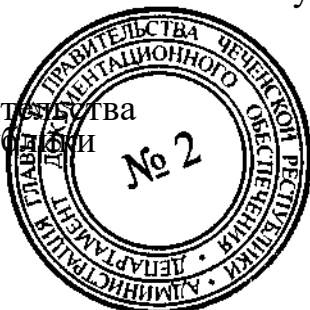
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы», утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 1 апреля 2014 года № 54, от 20 ноября 2014 года № 221, от 30 января 2015 года № 24, от 30 марта 2015 года № 71, от 10 июня 2015 года № 106, от 26 августа 2015 года № 159, от 13 октября 2015 года № 184, от 3 ноября 2015 года № 218, от 1 февраля 2016 года № 1, от 14 июня 2016 года № 99, от 11 июля 2016 года № 117, от 5 сентября 2016 года № 146, от 7 октября 2016 года № 151, от 5 декабря 2016 года № 190, от 7 марта 2017 года № 52, от 2 мая 2017 года № 97, от 5 сентября 2017 года № 204, от 7 ноября 2017 года № 256, от 6 февраля 2018 года № 5, от 3 мая 2018 года № 97 и от 19 июня 2018 года № 99), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики - министра автомобильных дорог Чеченской Республики А.Б. Тумхаджиева.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Чеченской Республики



М.М. Хучиев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Чеченской Республики
от **07.08.2018** № **152**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НА 2014-2018 ГОДЫ»

ПАСПОРТ

государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы»

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Ответственный исполнитель программы | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | |
| Соисполнители программы | - | |
| Участники программы | - | |
| Подпрограммы программы | Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | |
| | Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» | |
| Программно-целевые инструменты программы | - | |
| Цели программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок | |
| Задачи программы | Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики | |
| | Повышение эффективности реализации государственной программы | |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям | |
| | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения | |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения | |
| | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения | |
| Этапы и сроки реализации программы | 2014-2018гг. | |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объем финансирования программы - | 16 247 368,886 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 4 376 780,978 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 11 870 587,908 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | Общий объем финансирования программы по годам: | |
| | в 2014 году - | 2 686 461,847 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский | 2 686 461,847 тыс. руб. |

| | | |
|---|--|-------------------------|
| | бюджет: | |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2015 году - | 3 348 033,400 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 972 593,500 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 375 439,900 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2016 году - | 4 306 920,422 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 2 187 031,100 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 119 889,322 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2017 году - | 3 274 244,474 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 757 719,978 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 516 524,496 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2018 году - | 2 631 708,743 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 459 436,400 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 172 272,343 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 21% | |
| | Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к концу 2018 года до 3055,2 км. | |
| | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к концу 2018 года до 92 % | |
| | Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения к концу 2018 года до 298 км | |

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2018 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 161,9 км, из них 2 925,8 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 755 км с асфальтобетонным покрытием, 1 170,8 км с гравийным покрытием, 236,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,44% составляют дороги I и II технической категории.

По протяженности дорог без категории (естественное покрытие) Чеченская Республика занимает последнее место по Северо-Кавказскому федеральному округу (9,83% от общей протяженности), хотя в довоенный период их было всего 48 км. Это связано с износом существовавших гравийных дорог, которые в результате военных действий и прохождения военной техники перешли в категорию естественных дорог. Значительная часть автомобильных дорог в настоящее время не отвечает нормативным требованиям по прочности дорожных покрытий и разрушается под действием высоких нагрузок. Уровень автомобильных дорог, не соответствующий нормативным требованиям, составляет 72,63%.

На дорогах общего пользования расположено 238 мостов протяженностью 8 008,9 погонных метров, из которых необходимо восстановить 118 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. Из них 18 мостов находятся в аварийном состоянии, в том числе мост стратегического значения через реку Терек на автодороге Ищерская – Грозный. На дорогах расположено 1 389 трубных переходов протяженностью 18 198 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 31 государственных предприятия по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное

предприятие (ГУДЭП);

- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);

- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУ КДСМ);

- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);

- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;

- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы»;

- Государственное казенное учреждение «Управление Минавтодора ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008

года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Только в 2013 году введены в эксплуатацию автомобильные дороги протяженностью 18,9 км, 9 мостов, 1 производственная база, 7 населенных пунктов обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Установлено 7 867 дорожных знаков, 12 171 сигнальных столбиков, произведена разметка на дорогах протяженностью 3 208,6 км, очистка обочин дорог на протяжении 5 900 км.

Вместе с тем, ввод в эксплуатацию ряда объектов задерживается из-за недостаточного финансирования. На автодороге у с. Хангиш-Юрт мост через реку Терек введен в эксплуатацию в 2012 году, а дорога к мосту осталась не построенной.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской Республики от 02.03.2011 г. № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Реализация Программы призвана обеспечить проведение сбалансированной и рациональной политики в сфере дорожного хозяйства Чеченской Республики, отвечающей современным требованиям и тенденциям развития, определенным на федеральном уровне.

Целью настоящей Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок.

Для достижения цели программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики;

- повышение эффективности реализации Программы.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм Программы.

Решение задачи «Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики» Программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 5 к Программе).

Решение задачи «Повышение эффективности реализации государственной программы» осуществляется путем реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 6 к Программе).

Реализация Программы осуществляется в 2014-2018 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 21%;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к концу 2018 года до 3055,2 км;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к концу 2018 года до 92 %;

- обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения к концу 2018 года до 298 км.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- доленое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- капитальный ремонт автомобильных дорог;

- ремонт автомобильных дорог;

- реконструкция и ремонт производственных баз;

- содержание дорог;
- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- возврат бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета для строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Чеченской Республики, по соглашению № 01-01-06/06-201 от 09.06.2010 г.;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.
- подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;
- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2014-2018 годах составляет 16 247 368,886 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2014 году - 2 686 461,847 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2015 году – 3 348 033,400 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2016 году – 4 306 920,422 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2017 году – 3 274 244,474 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2018 году – 2 631 708,743 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 3 и 4 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение

дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

К организационным рискам реализации Программы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Программы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

СВЕДЕНИЯ**о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы» и их значениях**

| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|----------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | значения показателей | | | | | | | | | | | |
| | | | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | - | - | 3030 | 3035 | 3035 | 3052,5 | 3055,2 | 3055,2 | 3082 | 3082 | 3082 | 3082 |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения | км | - | - | 3030 | 3035 | 3035 | 3052,5 | 3055,2 | 3055,2 | 3082 | 3082 | 3082 | 3082 |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | | | | | | | | | | | |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 331 | 662 | 18,9 | 51,3 | 53,1 | 88,5 | 31,11 | 88,5 | 86 | 82 | 82 | 86,5 |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения | км | 331 | 662 | 18,9 | 51,3 | 53,1 | 88,5 | 31,11 | 88,5 | 86 | 82 | 82 | 86,4 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | | | | | | | | | |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | | | | | | 69,0 | 5,405 | 65,8 | | | | |
| 2а.1 | автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) | км | | | | | | 69,0 | 5,405 | 65,8 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | автомобильных дорог Чеченской Республики государственными гражданскими служащими, не менее | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее | % | | | 87 | 89 | 91 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее | % | | | 87 | 89 | 91 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Приложение 2
к государственной программе Чеченской
Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской
Республики на 2014-2018 годы»

Перечень основных мероприятий государственной программы

| № п/п | Наименование подпрограммы/ основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок реализации | | Ожидаемый результат (краткое описание) | Последствия нереализации мероприятий |
|--|--|---|-----------------|-----------|---|---|
| | | | начало | окончание | | |
| 1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | | | | | | |
| 1.1. Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| | Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт мостов | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения | Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения |
| 1.1 | Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| 1.2 | Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| 1.3 | Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| 1.4 | Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| 1.5 | Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| 1.6 | Строительство моста на 3 км подъезд к | Министерство | 2014 | 2014 | | |

| | | | | |
|------|--|--|------|------|
| | с.Закан-Юрт | автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.7 | Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.8 | Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.9 | Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь- Прохладный-Кизляр-Крайновка | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 1014 |
| 1.10 | Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2017 |
| 1.11 | Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2018 |
| 1.12 | Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2018 |
| 1.13 | Реконструкция моста на 35 км а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.14 | Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.15 | Реконструкция моста на 14 км а/д Бачи- Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт- гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.16 | Реконструкция моста на 6 км а/д Шалажи-Янди | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |

| | | | | |
|------|--|---|------|------|
| 1.17 | Реконструкция моста на 18 км а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| | Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 |
| 1.18 | Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.19 | Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.20 | Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| | Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов: | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.21 | Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.22 | Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2016 |
| 1.23 | Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2018 |
| | Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.24 | Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2016 |

| | | Республики | | |
|------|---|---|------|------|
| 1.25 | Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2016 |
| 1.26 | Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2016 |
| 1.27 | Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2016 |
| 1.28 | Реконструкция а/д "Серноводск - Грозный", км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.29 | Реконструкция а/д "Серноводск - Грозный", км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.30 | Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.31 | Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.32 | Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой, км0-км4,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2017 |
| 1.33 | Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан- Старые Атаги, км56,1-км61,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.34 | Реконструкция а/д Серноводск-Грозный, км35-км38,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.35 | Реконструкция а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км38-км41 | Министерство автомобильных | 2018 | 2018 |

| | | | | |
|------|---|---|------|------|
| | | дорог Чеченской Республики | | |
| 1.36 | Реконструкция а/д Грозный-Ведено - гр.Дагестана, км31,2-км33,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.37 | Реконструкция подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к г. Урус-Мартан, км0-км8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.38 | Реконструкция объезда г. Урус-Мартан, км0-км6,9 (2 этап, км1,76-км6,9) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.39 | Реконструкция подъезда от а/д "Ойсхара – Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Курчалой, км0-км1,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| | Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)" направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 |
| 1.40 | Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.41 | Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.42 | Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.43 | Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |

| | | Республики | | |
|------|--|---|------|------|
| 1.44 | Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.45 | Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.46 | Строительство подъезда от автодороги "Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено" к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.47 | Строительство автодороги "Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.48 | Строительство подъезда от автодороги "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.49 | Строительство подъезда от автодороги "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.50 | Строительство подъезда от автодороги "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.51 | Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге "Ялхой-Мохк-Регита", км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.52 | Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Мелчи, км0-км2,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.53 | Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.54 | Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой", км1-км2 | Министерство автомобильных | 2016 | 2016 |

| | | | | |
|------|--|---|------|------|
| | | дорог Чеченской Республики | | |
| 1.55 | Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.56 | Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой", км2-км12 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| | Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.57 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д "Червленая-Грозный" км 85 - км 93,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.58 | Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.59 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.60 | Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.61 | Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.62 | Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.63 | Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 "Кавказ", 0-8,7 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.64 | Ремонт автодороги | Министерство | 2014 | 2014 |

| | | | | |
|------|--|---|------|------|
| | ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39 | автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.65 | Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.66 | Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.67 | Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.68 | Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.69 | Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.70 | Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.71 | Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.72 | Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.73 | Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.74 | Ремонт автодороги Гудермес - Кадий-Юрт, 0-6 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |

| | | | | |
|------|--|---|------|------|
| 1.75 | Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.76 | Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.77 | Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.78 | Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ "Шелковский", км0-км7,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.79 | Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 11 - км 14,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.80 | Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.81 | Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.82 | Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.83 | Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.84 | Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 "Кавказ" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.85 | Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |

| | | Республики | | |
|------|---|---|------|------|
| 1.86 | Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.87 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.88 | Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 9 - км 11 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.89 | Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 14,4 - км 17,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.90 | Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от "подъезда Алхазурово-Урус-Мартан", км0-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.91 | Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.92 | Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.93 | Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.94 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.95 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2017 |
| 1.96 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2 | Министерство автомобильных | 2016 | 2016 |

| | | | | |
|-------|--|---|------|------|
| | | дорог Чеченской Республики | | |
| 1.97 | Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.98 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.99 | Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.100 | Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.101 | Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 "Кавказ", км17,7-км23,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.102 | Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.103 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.104 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.105 | Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.106 | Ремонт подъезда к Зиярту от "подъезда к с. Энгеной", км0-км0,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.107 | Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д | Министерство | 2016 | 2016 |

| | | | | |
|-------|---|--|------|------|
| | Саясан-Беной-Беной-Ведено,км0-км0,9 | автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.108 | Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено,км1,1-км2,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2016 | 2016 |
| 1.109 | Капитальный ремонт подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт, км3,8-км6,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.110 | Капитальный ремонт а/д Марзой-Мохк-Первомайское, км5-км7,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.111 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км8-км16 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.112 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км18-км35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.113 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км44-км46 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.114 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км52-км65,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.115 | Ремонт а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км 3,1-км4,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.116 | Ремонт а/д Ойсхара-Центарой, км0-км1,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.117 | Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Аллерой, км0-км3,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |

| | | | | |
|-------|---|---|------|------|
| 1.118 | Ремонт подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Аллерой, км3,9-км6,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.119 | Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Центарой" к с. Центарой, км0-км3,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.120 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.121 | Ремонт подъезда от а/д "Согунты-Кошкельды" к с. Мескеты, км0-км2,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.122 | Ремонт подъезда от а/д "Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт" к с. Новый-Замай-Юрт, км0-км1,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.123 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км1,5-км3,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.124 | Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана, км38-км40 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.125 | Ремонт подъезда от а/д "Ножай-Юрт-Зандак-Симсир" к с. Чурч-Ирзу, км0-км2,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.126 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км20,1-км21,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.127 | Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.128 | Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |

| | | Республики | | |
|-------|--|---|------|------|
| 1.129 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.130 | Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.131 | Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.132 | Ремонт а/д Октябрьское-Красностепновское, км0-км10,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.133 | Ремонт подъезда от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Зебир-Юрт, км0-км20 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.134 | Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.135 | Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.136 | Ремонт подъезда от Р-217 "Кавказ" к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.137 | Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.138 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.139 | Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4 | Министерство автомобильных | 2017 | 2017 |

| | | | | |
|-------|--|---|------|------|
| | | дорог Чеченской Республики | | |
| 1.140 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км29,8-км30,4; км33-км35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.141 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км50-км56 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.142 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км34,9-км41,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.143 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км33,8-км37 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.144 | Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено, км0-км5,2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.145 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км61,4-км67,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.146 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.147 | Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.148 | Ремонт ул.Рассветная, 1350м | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.149 | Ремонт ул. Петропавловское шоссе, 4900м | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.150 | Ремонт ул. Маяковского, 2785м | Министерство | 2017 | 2017 |

| | | | | |
|-------|--|--|------|------|
| | | автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.151 | Ремонт левого проезда проспекта им. Кунта-Хаджи Кишиева в г. Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2017 |
| 1.152 | Ремонт а/д Гудермес - Курчалой, км 14,5- км17,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.153 | Ремонт а/д Шали - Аргунский мост, км 0- км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.154 | Ремонт а/д Шалажи - Янди, км0 - км6,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.155 | Ремонт подъезда от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с.Старый-Ачхой, км0-км5,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.156 | Ремонт подъезда от "Подъезда к с.Гуш- Корт" к зиярту Чай-Мохк, км0-км3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.157 | Ремонт подъезда от а/д "Грозный- Кизляр" к с. Каршыга-Аул, км3,5-км13,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.158 | Ремонт а/д Гойты-Алхазурово, км3,4- км11,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.159 | Ремонт подъезда от а/д "Ищерская- Грозный" к с. Серноводское, км0-км10,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |
| 1.160 | Ремонт а/д Ассиновская-Аршты, км9,1- км13,2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 |

| | | | | | | |
|-------|---|---|------|------|---|---|
| 1.161 | Ремонт а/д Бамут-Ялхарой гр.Ингушетии, км0-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 | | |
| 1.162 | Ремонт а/д Алкун-Ялхарой гр.Ингушетии, км20-км22 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 | | |
| 1.163 | Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи-Юрт, км0-км3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 | | |
| | Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз | Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий |
| 1.164 | Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2017 | | |
| 1.165 | Реконструкция производственной базы ГУП "Спецдортехника" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 | | |
| 1.166 | Строительство производственной базы Грозненского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2018 | 2018 | | |
| | Направление мероприятий 6. Содержание дорог | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Повышение безопасности дорожного движения | Снижение безопасности дорожного движения |
| 1.167 | Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, обустройство дорог и т.д.) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | |
| | Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах | Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных |
| 1.168 | Аварийно-восстановительные работы | Министерство автомобильных дорог Чеченской | 2014 | 2018 | | |

| | | | | | | |
|-------|--|---|------|------|--|---|
| | | Республики | | | | пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения |
| | Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1.169 | Проектно-изыскательские работы (в т.ч. экспертиза, авторский надзор, диагностика, паспортизация, межевание и т.д.) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения | Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения |
| | Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме |
| 1.170 | Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме | |
| 1.171 | Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП "Спецдортехника" для приобретения дорожной техники в лизинг | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2016 | | |
| | Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | Ухудшение взаимоотношений с подрядчиками, ухудшение финансового положения и возможное банкротство подрядчиков, судебные |
| 1.172 | Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | Ликвидация долгов перед подрядчиками по оплате за ранее выполненные ими работы | |
| 1.173 | Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |

| | | Республики | | | санкции со стороны подрядчиков |
|-------|---|---|------|------|--------------------------------|
| 1.174 | Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.175 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.176 | Ремонт производственной базы ГУП "Спецдортехника" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.177 | Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.178 | Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.179 | Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.180 | Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | |
| 1.181 | Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | |
| 1.182 | Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | |
| 1.183 | Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской | 2014 | 2015 | |

| | | Республики | | |
|-------|--|---|------|------|
| 1.184 | Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.185 | Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.186 | Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.187 | Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0- км12,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.188 | Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.189 | Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.190 | Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.191 | АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.192 | АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой - Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.193 | АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.194 | АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено | Министерство автомобильных | 2014 | 2015 |

| | | | | |
|-------|--|---|------|------|
| | | дорог Чеченской Республики | | |
| 1.195 | АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.196 | АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.197 | АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.198 | АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.199 | АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д "Подъезд от а/д М-29 "Кавказ" к с.Шалажи | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.200 | Межевание и кадастровый учет ООО "ТехноПроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.201 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.202 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.203 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.204 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.205 | Разработка проектной и рабочей | Министерство | 2014 | 2015 |

| | | | | |
|-------|---|--|------|------|
| | документации ООО "ТехноПроект" | автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.206 | Экспертиза по ПСДГУ "Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.207 | Разработка проектной и рабочей документации ООО "ТехноПроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.208 | ГУ "Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.209 | Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.210 | Межевание и кадастровый учет ООО "Интех" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.211 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2015 | 2015 |
| 1.212 | Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2017 | 2018 |
| | Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | |
| 1.213 | Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.214 | Строительство производственной базы ГУП "Миндорстройпроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |

| | | | | |
|-------|---|---|------|------|
| 1.215 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 |
| 1.216 | Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.217 | Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.218 | Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.219 | Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.220 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д "Червленная-Грозный" км 85 - км 93,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.221 | Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.222 | Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.223 | Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |
| 1.224 | АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 |

| | | | | | | |
|---|--|---|------|------|--|---|
| 1.225 | Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | | |
| 1.226 | Пересчет сметной стоимости | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | | |
| 1.227 | Пересчет сметной стоимости | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | | |
| 1.228 | Разработка проектной и рабочей документации | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | | |
| 1.229 | Разработка проектной и рабочей документации | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2015 | | |
| 1.230 | Межевание и кадастровый учет | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| 1.231 | Техническая инвентаризация | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | | |
| | Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2014 | Подготовка и переподготовка кадров в соответствии с новыми нормативно-правовыми актами в сфере реализации программы | Срыв реализации программы |
| 2. Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | | | | | | |
| | Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог |
| 2.1 | Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|------|------|--|--|
| | Чеченской Республики | Республики | | | | Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг |
| 2.2 | Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | |
| 2.3 | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2014 | 2018 | | |

Приложение 3
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета

| Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Расходы (тыс. рублей) (годы) | | | | |
|---|---|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| | | | | | | |
| Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | всего | 2 686 461,847 | 3 348 033,400 | 4 306 920,422 | 3 274 244,474 | 2 631 708,743 |
| | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 686 461,847 | 3 348 033,400 | 4 306 920,422 | 3 274 244,474 | 2 631 708,743 |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | всего | 2 473 427,047 | 3 100 519,000 | 4 030 887,790 | 3 220 285,635 | 2 578 569,169 |
| | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 473 427,047 | 3 100 519,000 | 4 030 887,790 | 3 220 285,635 | 2 578 569,169 |
| Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт мостов | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 46 258,012 | - | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 12 036,307 | - | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 29 819,773 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 11 702,806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк – Совраги | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 122 153,433 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 84 567,109 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 7 883,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 7 842,971 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 32 241,649 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 19 км а/д Саясан - | Министерство автомобильных | 0,000 | 0,000 | 47 041,067 | 66 792,342 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--|
| Беной-Беной-Ведено | дорог Чеченской Республики | | | | | | |
| Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 350 000,000 | 400 000,000 | 202 998,244 | |
| Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 141 770,162 | 62 841,361 | |
| Реконструкция моста на 35 км а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 197 059,149 | |
| Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 698,665 | 0,000 | |
| Реконструкция моста на 14 км а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 000,000 | |
| Реконструкция моста на 6 км а/д Шалажи-Янди | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 507,691 | |
| Реконструкция моста на 18 км а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 000,000 | |
| Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | | |
| Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 85 972,470 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 326 837,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 410 470,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов: | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 676 345,947 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 10 222,127 | 1 459 534,914 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 190 465,086 | 300 000,000 | 279 636,471 | |
| Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | | |
| Реконструкция а/д Братское - Надтеречное | Министерство автомобильных | 0,000 | 54 860,974 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

| | | | | | | | |
|---|---|-------|------------|-------------|-------------|-------|-------------|
| - Правобережное, км 67 - км 69,5 | дорог Чеченской Республики | | | | | | |
| Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 58 800,000 | 50 340,902 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 39 276,929 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 50 699,814 | 118 729,884 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д "Серноводск - Грозный", км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 220 260,299 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д "Серноводск - Грозный", км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 168 809,874 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 94 854,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 41 363,882 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой, км0-км4,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 25 412,597 | 39 990,552 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан- Старые Атаги, км56,1-км61,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 64 142,912 | 0,000 | |
| Реконструкция а/д Серноводск-Грозный, км35-км38,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 653,075 |
| Реконструкция а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км38-км41 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 905,154 |
| Реконструкция а/д Грозный-Ведено - гр.Дагестана, км31,2-км33,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 133 171,310 |
| Реконструкция подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к г. Урус-Мартан, км0-км8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 000,000 |
| Реконструкция объезда г. Урус-Мартан, км0-км6,9 (2 этап, км1,76-км6,9) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 000,000 |
| Реконструкция подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Курчалой, км0-км1,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 000,000 |
| Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)" направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | - | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|---|---|---|---|
| производства и переработки сельскохозяйственной продукции | | | | | | |
| Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 5 114,490 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 4 817,265 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 4 151,444 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 5 074,268 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 6 577,530 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 4 197,510 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда от автодороги "Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено" к с. Эшилхатой , км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 5 845,044 | - | - | - | - |
| Строительство автодороги "Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 859,999 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда от автодороги "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 5 820,000 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда от автодороги "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 1 044,750 | - | - | - | - |
| Строительство подъезда от автодороги "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 1 432,472 | - | - | - | - |
| Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге "Ялхой-Мохк-Регита" , км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 1 839,999 | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|--|---|------------|------------|-----------|-------------|------------|
| Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Мелчхи, км0-км2,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 54 483,345 | 0,000 |
| Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 147 350,154 | 0,000 |
| Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой", км1-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 2 319,477 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 24 170,020 | 0,000 | - | - |
| Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой", км2-км12 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 934,676 |
| Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д "Червленая-Грозный" км 85 - км 93,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 37 259,196 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с. Улус-Керт 0-7 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 18 126,825 | - | - | - | - |
| Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 16 131,328 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 3 619,598 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезд к с. Гвардейское 0-3,5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 10 956,678 | - | - | - | - |
| Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 76 916,511 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 "Кавказ", 0-8,7 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 22 920,091 | - | - | - | - |
| Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 4 080,387 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 286,566 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 59 720,773 | 19 850,925 | - | - | - |
| Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 61 992,027 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 23 134,097 | - | - | - | - |
| Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк- | Министерство автомобильных | 8 696,970 | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|--|---|------------|-------------|-------|-------|-------|
| Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22 | дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 1 741,395 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 4 886,569 | - | - | - | - |
| Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 10 434,426 | - | - | - | - |
| Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 8 482,338 | - | - | - | - |
| Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 27 654,184 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 19 896,897 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 15 915,595 | - | - | - | - |
| Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 23 852,301 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ "Шелковский", км0-км7,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 14 922,180 | - | - | - | - |
| Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 11 - км 14,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 38 199,736 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 77 769,574 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 41 645,970 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 9 185,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 6 334,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 "Кавказ" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 16 037,771 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 6 276,509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 15 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 141 430,493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------------|------------|-------|
| Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 9 - км 11 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 22 277,164 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 14,4 - км 17,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 31 581,557 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от "подъезда Алхазурово-Урус-Мартан", км0-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 15 511,832 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 61 443,582 | 0,000 |
| Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 352,388 | 0,000 |
| Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 749,141 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 29 788,091 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 94 774,942 | 39 679,999 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 161 186,935 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 35 717,241 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 14 942,681 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 7 454,071 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 7 128,587 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 "Кавказ", км17,7-км23,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 33 357,055 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 22 661,191 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 10 419,598 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 8 763,638 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 15 270,319 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к Зиярту от "подъезда к с. Энгеной", км0-км0,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 1 539,808 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д | Министерство автомобильных | 0,000 | 0,000 | 5 882,268 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-----------|------------|------------|--|
| Саясан-Беной-Беной-Ведено,км0-км0,9 | дорог Чеченской Республики | | | | | | |
| Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено,км1,1-км2,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 6 775,803 | 0,000 | 0,000 | |
| Капитальный ремонт подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт, км3,8-км6,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25 670,386 | |
| Капитальный ремонт а/д Марзой-Мохк-Первомайское, км5-км7,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 33 300,000 | |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км8-км16 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43 034,571 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км18-км35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 901,484 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км44-км46 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 790,463 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км52-км65,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 943,431 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км 3,1-км4,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 079,099 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ойсхара-Центарой, км0-км1,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21 878,010 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Аллерой, км0-км3,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 579,346 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Аллерой, км3,9-км6,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 161,683 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Центарой" к с. Центарой, км0-км3,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 22 668,300 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 51 811,023 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д "Согунты-Кошкельды" к с. Мескеты, км0-км2,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13 669,676 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д "Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт" к с. Новый-Замай-Юрт, км0-км1,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 745,830 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км1,5-км3,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 895,824 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана, км38-км40 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 089,268 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д "Ножай-Юрт-Зандак-Симсир" к с. Чурч-Ирзу, км0-км2,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 489,100 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км20,1-км21,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 389,520 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу- | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 787,216 | 0,000 | |

| | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|------------|------------|--|
| Барзой, км0,5-км1,2 | | | | | | | |
| Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 666,179 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 407,637 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 298,638 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 634,993 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Октябрьское-Красноствепновское, км0-км10,7 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 651,384 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Зебир-Юрт, км0-км20 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 528,361 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 39 142,353 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 412,939 | 0,000 | |
| Ремонт подъезда от Р-217 "Кавказ" к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 349,340 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20 908,591 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 062,160 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43 770,380 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км29,8-км30,4; км33-км35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 527,250 | |
| Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км50-км56 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 33 071,826 | |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км34,9-км41,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 44 553,517 | |
| Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км33,8-км37 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 918,924 | |
| Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено, км0-км5,2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 625,209 | |
| Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км61,4-км67,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 32 546,830 | 0,000 | |
| Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 42 071,200 | 0,000 | |

| | | | | | | |
|--|---|-----------|------------|-------|------------|------------|
| Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23 617,400 | 0,000 |
| Ремонт ул.Рассветная, 1350м | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 174,055 | 0,000 |
| Ремонт ул. Петропавловское шоссе, 4900м | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 745,414 | 0,000 |
| Ремонт ул. Маяковского, 2785м | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 52 641,575 | 0,000 |
| Ремонт левого проезда проспекта им. Кунта-Хаджи Кишиева в г. Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 141,956 | 0,000 |
| Ремонт а/д Гудермес - Курчалой, км 14,5-км17,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 985,345 |
| Ремонт а/д Шали - Аргунский мост, км 0-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 885,450 |
| Ремонт а/д Шалажи - Янди, км0 - км6,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 29 019,309 |
| Ремонт подъезда от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с.Старый-Ачхой, км0-км5,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 021,087 |
| Ремонт подъезда от "Подъезда к с.Гуш-Корт" к зияргу Чай-Мохк, км0-км3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 265,183 |
| Ремонт подъезда от а/д "Грозный-Кизляр" к с. Каршыга-Аул, км3,5-км13,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 852,178 |
| Ремонт а/д Гойты-Алхазурово, км3,4-км11,1 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 659,770 |
| Ремонт подъезда от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Серноводское, км0-км10,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 079,875 |
| Ремонт а/д Ассиновская-Аршты, км9,1-км13,2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 172,300 |
| Ремонт а/д Бамут-Ялхарой гр.Ингушетии, км0-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 000,000 |
| Ремонт а/д Алкун-Ялхарой гр.Ингушетии, км0-км2 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 000,000 |
| Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи-Юрт, км0-км3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 957,570 |
| Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 9 550,408 | - | - | 2 783,072 | - |
| Реконструкция производственной базы ГУП "Спецдортехника" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 11 260,528 | - | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Строительство производственной базы Грозненского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 000,000 |
| Направление мероприятий 6. Содержание дорог | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, обустройство дорог и т.д.) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 442 818,810 | 444 339,381 | 463 206,493 | 392 385,400 | 460 842,500 |
| Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Аварийно-восстановительные работы | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 112 532,718 | 103 808,202 | 142 652,015 | 88 873,239 | 48 716,044 |
| Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Проектно-изыскательские работы (в т.ч. экспертиза, авторский надзор, диагностика, паспортизация, межевание и т.д.) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 84 649,900 | 80 000,000 | 127 000,000 | 130 295,579 | 119 641,599 |
| Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 10 000,000 | 21 403,008 | 57 753,936 | 44 000,000 | 53 096,716 |
| Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП "Спецдортехника" для приобретения дорожной техники в лизинг | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 109 533,504 | 109 533,504 | 74 787,837 | 0,000 | 0,000 |
| Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 131 078,426 | - | - | - | - |
| Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 35 465,017 | - | - | - | - |
| Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 146 020,779 | - | - | - | - |
| Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 22 206,645 | - | - | - | - |
| Ремонт производственной базы ГУП "Спецдортехника" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 11 279,844 | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-------------|-------|-------|-------|
| Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 3 944,885 | - | - | - | - |
| Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 332,206 | - | - | - | - |
| Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 7 100,000 | - | - | - | - |
| Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 930,687 | - | - | - | - |
| Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 124 583,895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 2 091,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 7 956,678 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 4 080,387 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 36 895,473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 50 258,282 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0- км12,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 19 896,897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 15 915,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 23 852,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 14 922,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 15 789,996 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой - Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 17 359,205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 4 315,878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи – Ведено | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 13 853,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 39 998,114 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-------------|-------|-------|
| АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк – Первомайское | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 788,909 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 968,354 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк – Первомайское | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 999,454 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д "Подъезд от а/д М-29 "Кавказ" к с.Шалажи | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 519,456 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Межевание и кадастровый учет ООО "ТехноПроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 5 566,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 6 197,845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 971,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 963,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 137,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации ООО "ТехноПроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 4 550,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Экспертиза по ПСД ГУ "Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 16,949 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации ООО "ТехноПроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 7 409,551 | - | - | - | - |
| ГУ "Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 128,132 | - | - | - | - |
| Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 117 147,960 | 0,000 | 0,000 |
| Межевание и кадастровый учет ООО "Интех" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 873,970 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 0,000 | 9 110,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | |
|---|---|------------|------------|-----------|-------|-------|
| ГУП Миндорстройпроект | | | | | | |
| Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты) | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | | | | | |
| Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 1 365,268 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство производственной базы ГУП "Миндорстройпроект" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 1 794,853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 30 682,879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 3 661,506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 29 653,174 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 32 139,339 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д "Червленая-Грозный" км 85 - км 93,3 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 27 259,196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 528,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 2 286,566 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 10 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43 | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 8 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 3 165,216 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Пересчет сметной стоимости | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 72,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Пересчет сметной стоимости | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 38,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 1 065,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Разработка проектной и рабочей документации | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 415,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Межевание и кадастровый учет | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 6 387,328 | 0,000 | 7 854,690 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Техническая инвентаризация | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 2 198,812 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | всего | 213 034,800 | 247 514,400 | 276 032,632 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 213 034,800 | 247 514,400 | 276 032,632 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 160 393,900 | 160 440,600 | 184 253,300 | 0,000 | 0,000 |
| Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 52 640,900 | 47 273,800 | 91 779,332 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | 0,000 | 39 800,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 |

Приложение 4
к государственной программе Чеченской
Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской
Республики
на 2014-2018 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы по источникам финансирования

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий | Источник финансирования (наименования источников финансирования) | Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей) | | | | |
|---------------------------|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| | | | | | | | |
| Государственная программа | "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | всего | 2 686 461,847 | 3 348 033,400 | 4 306 920,422 | 3 274 244,474 | 2 631 708,743 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | 972 593,500 | 2 187 031,100 | 757 719,978 | 459 436,400 |
| | | республиканский бюджет | 2 686 461,847 | 2 375 439,900 | 2 119 889,322 | 2 516 524,496 | 2 172 272,343 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Подпрограмма 1 | "Дорожное хозяйство" | всего | 2 473 427,047 | 3 100 519,000 | 4 030 887,790 | 3 220 285,635 | 2 578 569,169 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 972 593,500 | 2 187 031,100 | 757 719,978 | 459 436,400 |
| | | республиканский бюджет | 2 473 427,047 | 2 127 925,500 | 1 843 856,690 | 2 462 565,657 | 2 119 132,769 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт мостов | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1 | Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт | всего | 46 258,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 46 258,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.2 | Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой | всего | 12 036,307 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|-----------------|---|--|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | | республиканский бюджет | 12 036,307 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.3 | Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт | всего | 29 819,773 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 29 819,773 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.4 | Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр.Дагестана | всего | 11 702,806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 11 702,806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.5 | Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги | всего | 122 153,433 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 122 153,433 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.6 | Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт | всего | 84 567,109 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 84 567,109 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.7 | Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | всего | 7 883,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 7 883,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.8 | Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | всего | 7 842,971 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 7 842,971 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.9 | Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка | всего | 32 241,649 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|------------|-------|-------------|-------------|-------------|
| | | республиканский бюджет | 32 241,649 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.10 | Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено | всего | 0,000 | 0,000 | 47 041,067 | 66 792,342 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 47 041,067 | 66 792,342 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.11 | Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный | всего | 0,000 | 0,000 | 350 000,000 | 400 000,000 | 202 998,244 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 332 500,000 | 380 000,000 | 180 000,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 17 500,000 | 20 000,000 | 22 998,244 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.12 | Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 141 770,162 | 62 841,361 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 141 770,162 | 62 841,361 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.13 | Реконструкция моста на 35 км а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 197 059,149 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 197 059,149 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.14 | Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 698,665 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 698,665 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.15 | Реконструкция моста на 14 км а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | |
| Мероприятие 1.16 | Реконструкция моста на 6 км а/д Шалажи-Янди | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 507,691 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------------|-------------|---------------|-------|-------------|
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 507,691 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.17 | Реконструкция моста на 18 км а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.18 | Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км | всего | 85 972,470 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 85 972,470 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.19 | Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6 | всего | 326 837,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 326 837,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.20 | Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5 | всего | 0,000 | 410 470,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 410 470,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов: | всего | 0,000 | 686 568,074 | | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 676 824,400 | 1 409 534,914 | | |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 9 743,674 | 50 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.21 | Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28 | всего | 0,000 | 676 345,947 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 676 345,947 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|-------|-------------|---------------|-------------|-------------|
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.22 | Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали | всего | 0,000 | 10 222,127 | 1 459 534,914 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 478,453 | 1 409 534,914 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 9 743,674 | 50 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.23 | Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542) | всего | 0,000 | 0,000 | 190 465,086 | 300 000,000 | 279 636,471 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 190 465,086 | 200 000,000 | 250 000,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 000,000 | 29 636,471 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | всего | 0,000 | 295 769,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 295 769,100 | | | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.24 | Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5 | всего | 0,000 | 54 860,974 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 54 860,974 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.25 | Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74 | всего | 0,000 | 58 800,000 | 50 340,902 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 58 800,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 50 340,902 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.26 | Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8 | всего | 0,000 | 39 276,929 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 36 554,212 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 2 722,717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.27 | Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14 | всего | 0,000 | 50 699,814 | 118 729,884 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 50 699,814 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------|------------|-------------|-------------|------------|
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 118 729,884 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.28 | Реконструкция а/д "Серноводск - Грозный", км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29) | всего | 0,000 | 0,000 | 220 260,299 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 220 260,299 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.29 | Реконструкция а/д "Серноводск - Грозный", км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35) | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 168 809,874 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 158 378,800 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 431,074 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.30 | Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34 | всего | 0,000 | 94 854,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 94 854,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.31 | Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25 | всего | 0,000 | 0,000 | 41 363,882 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 41 363,882 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.32 | Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой, км0-км4,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 25 412,597 | 39 990,552 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 25 412,597 | 39 990,552 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.33 | Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км56,1-км61,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 64 142,912 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 400,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 51 742,912 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.34 | Реконструкция а/д Серноводск-Грозный, км35-км38,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 653,075 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 653,075 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.35 | Реконструкция а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км38-км41 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 905,154 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 905,154 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.36 | Реконструкция а/д Грозный-Ведено -гр.Дагестана, км31,2-км33,8 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 133 171,310 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 133 171,310 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.37 | Реконструкция подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к г. Урус-Мартан, км0-км8 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.38 | Реконструкция объезда г. Урус-Мартан, км0-км6,9 (2 этап, км1,76-км6,9) | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.39 | Реконструкция подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Курчалой, км0-км1,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)" направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| | переработки сельскохозяйственной продукции | | | | | | |
| | Долевое участие в финансировании объектов ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)" направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.40 | Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет внебюджетные источники | 5 114,490 0,000 | | | | |
| Мероприятие 1.41 | Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика | всего | 4 817,265 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет внебюджетные источники | 4 817,265 0,000 | | | | |
| Мероприятие 1.42 | Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика | всего | 4 151,444 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет внебюджетные источники | 4 151,444 0,000 | | | | |
| Мероприятие 1.43 | Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика | всего | 5 074,268 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет внебюджетные источники | 5 074,268 0,000 | | | | |
| Мероприятие 1.44 | Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика | всего | 6 577,530 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 6 577,530 | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.45 | Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика | всего | 4 197,510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 4 197,510 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.46 | Строительство подъезда от автодороги "Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено" к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика | всего | 5 845,044 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 5 845,044 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.47 | Строительство автодороги "Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика | всего | 2 859,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 2 859,999 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.48 | Строительство подъезда от автодороги "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика | всего | 5 820,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 5 820,000 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.49 | Строительство подъезда от автодороги "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика | всего | 1 044,750 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 1 044,750 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.50 | Строительство подъезда от автодороги "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика | всего | 1 432,472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 1 432,472 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.51 | Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге "Ялхой-Мохк-Регита", км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика | всего | 1 839,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 1 839,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------|------------|-----------|-------------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.52 | Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Мелчхи, км0-км2,7 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 54 483,345 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 941,178 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 542,167 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.53 | Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 147 350,154 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 147 350,154 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.54 | Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой", км1-км2 | всего | 0,000 | 0,000 | 2 319,477 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 2 204,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 115,477 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.55 | Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5 | всего | 0,000 | 24 170,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 24 170,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.56 | Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой", км2-км12 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 934,676 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 29 436,400 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 498,276 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.57 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д "Червленная-Грозный" км 85 - км 93,3 | всего | 37 259,196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 37 259,196 | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|------------|-------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.58 | Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км | всего | 18 126,825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 18 126,825 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.59 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122) | всего | 16 131,328 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 16 131,328 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.60 | Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | всего | 3 619,598 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 3 619,598 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.61 | Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км | всего | 10 956,678 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 10 956,678 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.62 | Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км | всего | 76 916,511 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 76 916,511 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.63 | Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 "Кавказ", 0-8,7 км | всего | 22 920,091 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 22 920,091 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.64 | Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39 | всего | 4 080,387 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 4 080,387 | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|------------|------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.65 | Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4 | всего | 2 286,566 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 2 286,566 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.66 | Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | всего | 59 720,773 | 19 850,925 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 59 720,773 | 19 850,925 | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.67 | Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35 | всего | 61 992,027 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 61 992,027 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | | | | |
| Мероприятие 1.68 | Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км | всего | 23 134,097 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 23 134,097 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.69 | Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22 | всего | 8 696,970 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 8 696,970 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.70 | Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22 | всего | 1 741,395 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 1 741,395 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.71 | Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км | всего | 4 886,569 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 4 886,569 | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|------------|-------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.72 | Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км | всего | 10 434,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 10 434,426 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.73 | Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км | всего | 8 482,338 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 8 482,338 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.74 | Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км | всего | 27 654,184 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 27 654,184 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.75 | Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4 | всего | 19 896,897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 19 896,897 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.76 | Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8 | всего | 15 915,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 15 915,595 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.77 | Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40 | всего | 23 852,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 23 852,301 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.78 | Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ "Шелковский", км0-км7,7 | всего | 14 922,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 14 922,180 | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------|------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.79 | Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 11 - км 14,4 | всего | 0,000 | 38 199,736 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 38 199,736 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.80 | Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36 | всего | 0,000 | 77 769,574 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 77 769,574 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.81 | Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5 | всего | 0,000 | 41 645,970 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 41 645,970 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.82 | Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6 | всего | 0,000 | 9 185,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 9 185,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.83 | Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6 | всего | 0,000 | 6 334,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 6 334,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.84 | Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 "Кавказ" | всего | 0,000 | 16 037,771 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 16 037,771 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.85 | Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24 | всего | 0,000 | 6 276,509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 6 276,509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|-------|-------------|------------|------------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.86 | Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25 | всего | 0,000 | 15 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 15 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.87 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15 | всего | 0,000 | 141 430,493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 141 430,493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.88 | Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 9 - км 11 | всего | 0,000 | 0,000 | 22 277,164 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 22 277,164 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.89 | Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 "Кавказ", км 14,4 - км 17,0 | всего | 0,000 | 0,000 | 31 581,557 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 31 581,557 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.90 | Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от "подъезда Алхазурово-Урус-Мартан", км0-км2 | всего | 0,000 | 0,000 | 15 511,832 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 15 511,832 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.91 | Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 61 443,582 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 61 443,582 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.92 | Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 352,388 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 352,388 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|-------|-------|-------------|------------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.93 | Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 749,141 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 749,141 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.94 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19 | всего | 0,000 | 0,000 | 29 788,091 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 29 788,091 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.95 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140 | всего | 0,000 | 0,000 | 94 774,942 | 39 679,999 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 94 774,942 | 39 679,999 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.96 | Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2 | всего | 0,000 | 0,000 | 161 186,935 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 32 066,801 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 129 120,134 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.97 | Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 35 717,241 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 35 717,241 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.98 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27 | всего | 0,000 | 0,000 | 14 942,681 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 14 942,681 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.99 | Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6 | всего | 0,000 | 0,000 | 7 454,071 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 7 454,071 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------|-------|------------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.100 | Ремонт а/д Шали-Автуры- Курчалой, км0-км1,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 7 128,587 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 7 128,587 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.101 | Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 "Кавказ", км17,7-км23,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 33 357,055 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 33 357,055 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.102 | Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой- Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 22 661,191 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 22 661,191 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.103 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак- Симсир, км 0-км1,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 10 419,598 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 10 419,598 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.104 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак- Симсир, км 3,1-км12,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 8 763,638 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 8 763,638 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.105 | Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0- км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой- Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана | всего | 0,000 | 0,000 | 15 270,319 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 15 270,319 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.106 | Ремонт подъезда к Зиярту от "подъезда к с. Энгеной", км0-км0,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 1 539,808 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 1 539,808 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---|---|-------|-------|-----------|------------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.107 | Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д Саясан-Беной-Беной- Ведено,км0-км0,9 | всего | 0,000 | 0,000 | 5 882,268 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 5 882,268 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.108 | Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной- Ведено,км1,1-км2,6 | всего | 0,000 | 0,000 | 6 775,803 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 6 775,803 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.109 | Капитальный ремонт подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт, км3,8-км6,0 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25 670,386 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25 670,386 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.110 | Капитальный ремонт а/д Марзой- Мохк-Первомайское, км5-км7,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 33 300,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 33 300,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.111 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное, км8-км16 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43 034,571 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43 034,571 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.112 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное, км18-км35 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 901,484 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 901,484 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.113 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное, км44-км46 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 790,463 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 790,463 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---|---|-------|-------|-------|------------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.114 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное, км52-км65,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 943,431 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 943,431 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.115 | Ремонт а/д Ойсхара-Курчалой- Мескер-Юрт, км 3,1-км4,0 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 079,099 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 079,099 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.116 | Ремонт а/д Ойсхара-Центарой, км0-км1,6 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21 878,010 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21 878,010 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.117 | Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара- Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Аллерой, км0-км3,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 579,346 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 579,346 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.118 | Ремонт подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Аллерой, км3,9-км6,0 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 161,683 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 161,683 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.119 | Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара- Центарой" к с. Центарой, км0- км3,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 22 668,300 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 22 668,300 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.120 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти- Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 51 811,023 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 51 811,023 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---|--|-------|-------|-------|------------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.121 | Ремонт подъезда от а/д "Согунты-Кошкельды" к с. Мескеты, км0-км2,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13 669,676 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13 669,676 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.122 | Ремонт подъезда от а/д "Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт" к с. Новый-Замай-Юрт, км0-км1,7 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 745,830 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 745,830 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.123 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км1,5-км3,6 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 895,824 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 895,824 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.124 | Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км38-км40 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 089,268 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 089,268 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.125 | Ремонт подъезда от а/д "Ножай-Юрт-Зандак-Симсир" к с. Чурч-Ирзу, км0-км2,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 489,100 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 489,100 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.126 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км20,1-км21,8 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 389,520 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 389,520 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.127 | Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 787,216 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 787,216 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------|-------|-------|------------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.128 | Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 666,179 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 666,179 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.129 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой- Мартан-Урус-Мартан-Старые- Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 407,637 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 407,637 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.130 | Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 298,638 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24 298,638 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.131 | Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун- Химой, км35,5-км44,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 634,993 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 634,993 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.132 | Ремонт а/д Октябрьское- Красностепновское, км0-км10,7 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 651,384 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 651,384 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.133 | Ремонт подъезда от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Зебир-Юрт, км0-км20 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 528,361 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 45 528,361 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.134 | Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 39 142,353 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 39 142,353 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|--|-------|-------|-------|------------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.135 | Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 412,939 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 412,939 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.136 | Ремонт подъезда от Р-217 "Кавказ" к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 349,340 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 349,340 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.137 | Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20 908,591 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20 908,591 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.138 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 062,160 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 062,160 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.139 | Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43 770,380 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43 770,380 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.140 | Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км29,8-км30,4; км33-км35 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 527,250 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 527,250 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.141 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км50-км56 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 33 071,826 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 33 071,826 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------|-------|-------|------------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.142 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное, км34,9-км41,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 44 553,517 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 44 553,517 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.143 | Ремонт а/д Грозный-Ведено- гр.Дагестана, км33,8-км37 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 918,924 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 918,924 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.144 | Ремонт а/д Шали-Тевзана- Элистанжи-Ведено, км0-км5,2 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 625,209 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 625,209 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.145 | Ремонт а/д Грозный-Ведено- гр.Дагестана, км1,4-км67,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 32 546,830 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 32 546,830 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.146 | Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай- Юрт-Тухчар, км13-км20 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 42 071,200 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 42 071,200 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.147 | Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами- Юрт, км0-км7,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23 617,400 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23 617,400 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.148 | Ремонт ул.Рассветная, 1350м | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 174,055 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 174,055 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|--|-------|-------|-------|------------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.149 | Ремонт ул. Петропавловское шоссе, 4900м | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 745,414 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 745,414 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.150 | Ремонт ул. Маяковского, 2785м | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 52 641,575 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 52 641,575 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.151 | Ремонт левого проезда проспекта им. Кунта-Хаджи Кишиева в г. Грозный | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 141,956 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 141,956 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.152 | Ремонт а/д Гудермес - Курчалой, км 14,5-км17,3 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 985,345 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 985,345 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.153 | Ремонт а/д Шали - Аргунский мост, км 0- км2 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 885,450 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 885,450 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.154 | Ремонт а/д Шалажи - Янди, км0 - км6,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 29 019,309 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 29 019,309 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.155 | Ремонт подъезда от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с.Старый-Ачхой, км0-км5,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 021,087 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30 021,087 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---|--|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.156 | Ремонт подъезда от "Подъезда к с.Гуш-Корт" к зиярту Чай-Мохк, км0-км3 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 265,183 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 265,183 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.157 | Ремонт подъезда от а/д "Грозный-Кизляр" к с. Каршыга-Аул, км3,5-км13,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 852,178 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 53 852,178 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.158 | Ремонт а/д Гойты-Алхазурово, км3,4-км11,1 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 659,770 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 659,770 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.159 | Ремонт подъезда от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Серноводское, км0-км10,4 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 079,875 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 079,875 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.160 | Ремонт а/д Ассиновская-Аршты, км9,1-км13,2 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 172,300 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12 172,300 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.161 | Ремонт а/д Бамут-Ялхарой гр.Ингушетии, км0-км2 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.162 | Ремонт а/д Алкун-Ялхарой гр.Ингушетии, км20-км22 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 000,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.163 | Ремонт подъезда от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи-Юрт, км0-км3 | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 957,570 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 957,570 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.164 | Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап) | всего | 9 550,408 | 0,000 | 0,000 | 2 783,072 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 9 550,408 | 0,000 | 0,000 | 2 783,072 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.165 | Реконструкция производственной базы ГУП "Спецдортехника" | всего | 0,000 | 11 260,528 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 11 260,528 | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.166 | Строительство производственной базы Грозненского ГУДЭП | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 000,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15 000,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 6. Содержание дорог | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.167 | Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, обустройство дорог и т.д.) | всего | 442 818,810 | 444 339,381 | 463 206,493 | 392 385,400 | 460 842,500 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 442 818,810 | 444 339,381 | 463 206,493 | 392 385,400 | 460 842,500 |

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.168 | Аварийно-восстановительные работы | всего | 112 532,718 | 103 808,202 | 142 652,015 | 88 873,239 | 48 716,044 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 112 532,718 | 103 808,202 | 142 652,015 | 88 873,239 | 48 716,044 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.169 | Проектно-изыскательские работы (в т.ч. экспертиза, авторский надзор, диагностика, паспортизация, межевание и т.д.) | всего | 84 649,900 | 80 000,000 | 127 000,000 | 130 295,579 | 119 641,599 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 84 649,900 | 80 000,000 | 127 000,000 | 130 295,579 | 119 641,599 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.170 | Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств | всего | 10 000,000 | 21 403,008 | 57 753,936 | 44 000,000 | 53 096,716 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 10 000,000 | 21 403,008 | 57 753,936 | 44 000,000 | 53 096,716 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.171 | Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП "Спецдортехника" для приобретения дорожной техники в лизинг | всего | 109 533,504 | 109 533,504 | 74 787,837 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 109 533,504 | 109 533,504 | 74 787,837 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет | всего | | | | | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.172 | Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт | всего | 131 078,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 131 078,426 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.173 | Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус- Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале | всего | 35 465,017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 35 465,017 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.174 | Реконструкция а/д Грозный- Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6 | всего | 146 020,779 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 146 020,779 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.175 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0 | всего | 22 206,645 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 22 206,645 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.176 | Ремонт производственной базы ГУП "Спецдортехника" | всего | 11 279,844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 11 279,844 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.177 | Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская) | всего | 3 944,885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 3 944,885 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-----------|-------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.178 | Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП | всего | 2 332,206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 2 332,206 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.179 | Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур | всего | 7 100,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 7 100,000 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.180 | Ремонт ул. Мира в с. Ачхой- Мартан | всего | 2 930,687 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 2 930,687 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.181 | Реконструкция а/д Грозный- Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6 | всего | 0,000 | 124 583,895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 124 583,895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.182 | Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | всего | 0,000 | 2 091,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 2 091,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.183 | Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0- 3,5 км | всего | 0,000 | 7 956,678 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 7 956,678 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.184 | Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой- Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39 | всего | 0,000 | 4 080,387 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 4 080,387 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------|------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.185 | Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | всего | 0,000 | 36 895,473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 36 895,473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.186 | Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35 | всего | 0,000 | 50 258,282 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 50 258,282 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.187 | Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4 | всего | 0,000 | 19 896,897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 19 896,897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.188 | Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро- Аргун-Химой, км 0-км7,8 | всего | 0,000 | 15 915,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 15 915,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.189 | Ремонт автодороги Шатой - Шаро- Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40 | всего | 0,000 | 23 852,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 23 852,301 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.190 | Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана | всего | 0,000 | 14 922,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 14 922,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.191 | АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6 | всего | 0,000 | 15 789,996 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 15 789,996 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|--|-------|------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.192 | АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6 | всего | 0,000 | 17 359,205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 17 359,205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.193 | АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана | всего | 0,000 | 4 315,878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 4 315,878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.194 | АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено | всего | 0,000 | 13 853,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 13 853,999 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.195 | АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43 | всего | 0,000 | 39 998,114 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 39 998,114 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.196 | АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское | всего | 0,000 | 1 788,909 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 788,909 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.197 | АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу | всего | 0,000 | 1 968,354 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 968,354 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.198 | АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское | всего | 0,000 | 999,454 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 999,454 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.199 | АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д "Подъезд от а/д М-29 "Кавказ" к с.Шалажи | всего | 0,000 | 1 519,456 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 519,456 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.200 | Межевание и кадастровый учет ООО "ТехноПроект" | всего | 0,000 | 5 566,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 5 566,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.201 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | всего | 0,000 | 6 197,845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 6 197,845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.202 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | всего | 0,000 | 1 971,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 971,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.203 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | всего | 0,000 | 1 963,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 963,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.204 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | всего | 0,000 | 1 137,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 137,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.205 | Разработка проектной и рабочей документации ООО "ТехноПроект" | всего | 0,000 | 4 550,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 4 550,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-----------|--------|-------------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.206 | Экспертиза по ПСД ГУ "Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР" | всего | 0,000 | 16,949 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 16,949 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.207 | Разработка проектной и рабочей документации ООО "ТехноПроект" | всего | 7 409,551 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 7 409,551 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.208 | ГУ "Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР" | всего | 2 128,132 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 2 128,132 | | | | |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.209 | Строительство а/д Согунты- Кошкельды, км0-км15 | всего | 0,000 | 0,000 | 117 147,960 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 117 147,960 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.210 | Межевание и кадастровый учет ООО "Интех" | всего | 0,000 | 0,000 | 873,970 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 873,970 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.211 | Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект | всего | 0,000 | 0,000 | 9 110,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 9 110,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.212 | Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты) | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--|------------|------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка | всего | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | | |
| Мероприятие 1.213 | Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП | всего | 1 365,268 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 1 365,268 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.214 | Строительство производственной базы ГУП "Миндорстройпроект" | всего | 1 794,853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 1 794,853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.215 | Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0 | всего | 30 682,879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 30 682,879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.216 | Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой | всего | 0,000 | 3 661,506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 3 661,506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.217 | Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт | всего | 0,000 | 29 653,174 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 29 653,174 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.218 | Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка | всего | 0,000 | 32 139,339 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 32 139,339 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-------|------------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.219 | Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк | всего | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.220 | Ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное а/д "Червленная- Грозный" км 85 - км 93,3 | всего | 0,000 | 27 259,196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 27 259,196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.221 | Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км | всего | 0,000 | 1 528,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 528,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.222 | Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4 | всего | 0,000 | 2 286,566 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 2 286,566 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.223 | Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный | всего | 0,000 | 10 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 10 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.224 | АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43 | всего | 0,000 | 8 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 8 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.225 | Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП | всего | 0,000 | 3 165,216 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 3 165,216 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.226 | Пересчет сметной стоимости | всего | 0,000 | 72,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 72,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.227 | Пересчет сметной стоимости | всего | 0,000 | 38,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 38,850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.228 | Разработка проектной и рабочей документации | всего | 0,000 | 1 065,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 1 065,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.229 | Разработка проектной и рабочей документации | всего | 0,000 | 415,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 415,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.230 | Межевание и кадастровый учет | всего | 6 387,328 | 0,000 | 7 854,690 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 6 387,328 | 0,000 | 7 854,690 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 1.231 | Техническая инвентаризация | всего | 2 198,812 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 2 198,812 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли | | всего | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | |
|-----------------|--|--|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Подпрограмма 2 | Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | всего | 213 034,800 | 247 514,400 | 276 032,632 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 213 034,800 | 247 514,400 | 276 032,632 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 2.1 | Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | всего | 160 393,900 | 160 440,600 | 184 253,300 | 0,000 | 0,000 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 160 393,900 | 160 440,600 | 184 253,300 | 0,000 | 0,000 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 2.2 | Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики | всего | 52 640,900 | 47 273,800 | 91 779,332 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 52 640,900 | 47 273,800 | 91 779,332 | 53 958,839 | 53 139,574 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Мероприятие 2.3 | Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" | всего | 0,000 | | | 0,000 | |
| | | в том числе по отдельным источникам финансирования | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | республиканский бюджет | 0,000 | 39800 | 0 | 0 | 0,0 |
| | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

ПАСПОРТ подпрограммы «Дорожное хозяйство»

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики |
| Цели подпрограммы | Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения |
| | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения |
| | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) |
| | Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог |
| | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог |
| | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в |

| | | |
|---|---|--------------------------|
| | результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | |
| | Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | |
| | Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2018 годы | |
| Объем и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы - | 15 403 688,641 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 4 376 780,978 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 11 026 907,663 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | Общий объем финансирования подпрограммы по годам: | |
| | в 2014 году - | 2 473 427,047 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 473 427,047 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2015 году - | 3 100 519,0 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 972 593,500 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 127 925,500 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2016 году - | 4 030 887,790 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 2 187 031,100 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 1 843 856,690 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2017 году - | 3 220 285,635 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 757 719,978 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 2 462 565,657 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2018 году - | 2 578 569,169 тыс. руб. |
| в том числе по источникам: | | |
| федеральный бюджет: | 459 436,400 тыс. руб. | |
| республиканский | 2 119 132,769 тыс. руб. | |

| | | |
|--|--|-------------|
| | бюджет: | |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 21% | |
| | Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к концу 2018 года до 3055,2 км. | |
| | Увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог в 2014-2018 годах на 24,9 км | |
| | Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298 км. к концу 2018 года | |
| | Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к концу 2018 года на уровне 92% | |
| | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к концу 2018 года на 316,9 км. | |
| | Достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к концу 2018 года на 11/1057 ед/п.м | |

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 161,9 км, из них 2 925,8 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 755 км. Из общей сети

автомобильных дорог всего 172 км или 5,44% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожного хозяйства получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным

информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;

- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;

- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства установлены распоряжением Правительства Чеченской Республики от 02.03.2011 г. № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение задачи обеспечения функционирования и развития сети автомобильных дорог

общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 21%;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к концу 2018 года до 3055,2 км;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог к концу 2018 года на 24,9 км;
- обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298 км. к концу 2018 года;
- сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к концу 2018 года на уровне 92%;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к концу 2018 года на 316,9 км;
- достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к концу 2018 года на 11/1057 ед/п.м.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- доленое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция и ремонт производственных баз;
- содержание дорог;

- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 15 403 688,641 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2014 году – 2 473 427,047 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2015 году – 3 100 519,0 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2016 году – 4 030 887,790 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2017 году – 3 220 285,635 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2018 году – 2 578 569,169 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;
- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

- запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

| | | |
|---|---|-----------------------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики | |
| Цели подпрограммы | Повышение эффективности реализации Программы | |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации | |
| | Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы | |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений | |
| | Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2018 годы | |
| Объем и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы - | 843 680,245 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 843 680,242 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | Общий объем финансирования подпрограммы по годам: | |
| | в 2014 году - | 213 034,800 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 213 034,800 тыс. руб. |
| | внебюджетные | 0 тыс. руб. |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| | источники: | |
| | в 2015 году - | 247 514,400 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 247 514,400 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2016 году - | 276 032,632 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 276 032,632 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2017 году - | 53 958,839 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 53 958,839 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| | в 2018 году - | 53 139,574 тыс. руб. |
| | в том числе по источникам: | |
| | федеральный бюджет: | 0 тыс. руб. |
| | республиканский бюджет: | 53 139,574 тыс. руб. |
| | внебюджетные источники: | 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2018 года до 100%</p> <p>Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2018 года до 100%</p> | |

1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) - это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и

эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) - формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02.03.2011 г. № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2018 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2018 года до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче

разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 843 680,245 тыс.руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2014 году – 213 034,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2015 году – 247 514,400 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2016 году – 276 032,632 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2017 году - 53 958,839 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2018 году – 53 139,574 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти

Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

- запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.