

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов**

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта):

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики (далее – Министерство)

полное наименование

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект постановления Правительства Чеченской Республики «О порядке осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Чеченской Республике».

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

август 2019 года

место для текстового описания

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: заключается в соблюдении законодательства в области дорожного движения и обеспечении автомобильных дорог техническими элементами организации дорожного движения

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Обеспечение требований безопасности дорожного движения, достоверности и актуальности информации о мероприятиях по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения,

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

- разработка мероприятий по организации дорожного движения на основании документации по организации дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- обеспечение эффективности организации дорожного движения, посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- информирование участников дорожного движения;
- развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);
- введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств т.д.

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: « 8 » июля 2019 г.; окончание: «16 » июля 2019 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: поступило

10 (десять), из них учтено:

полностью: **10 (десять)**,

учтено частично: **0**.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: <http://minavtodor-chr.ru>.

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна

Должность: Начальник отдела сохранности автомобильных дорог

Тел: 8 (8712) 29-54-01; 8 928 736 43 70

Адрес электронной почты: orisds@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Министерству необходимо разработать и утвердить нормативные правовые акты, регламентирующие полномочия Министерства в области безопасности дорожного движения, а также ведение контрольных функций в части разработки и реализации ведомственных нормативных правовых актов Министерством и органами местного самоуправления.

место для текстового описания

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Вследствие отсутствия контроля в части разработки и реализации ведомственных нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения не полностью обеспечивается безопасность на автомобильных дорогах и информированность участников дорожного движения

место для текстового описания

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект постановления Правительства Чеченской Республики разрабатывается впервые.

место для текстового описания

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

Необходимы нормативные правовые акты Чеченской Республики, обеспечивающие:

- безопасность дорожного движения на региональных и местных дорогах;*
- создание безопасных условий для участников дорожного движения;*
- информирование участников дорожного движения;*

место для текстового описания

2.5. Источники данных:

место для текстового описания

2.6. Иная информация о проблеме:

3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ в соответствующей сфере

место для текстового описания

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, указание на инициативный порядок разработки

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
<i>Разработка Министерством нормативных актов, регламентирующие полномочия Министерства в области безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значений</i>	<i>-</i>	<i>Ежегодно</i>

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

место для текстового описания

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

(с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

место для текстового описания

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

место для текстового описания

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

место для текстового описания

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
1. Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-
2. Органы местного самоуправления		
3. Участники дорожного движения	-	-

6.4. Источники данных:

место для текстового описания

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Характер изменения (новая функция/	7.3. Предполагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в	7.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
--	---	--	--	--

	изменяемая / отменяемая)		год), изменения численности сотрудников (чел.)	
<i>Контроль за безопасностью дорожного движения на территории Чеченской Республики на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения</i>	новая функция	1. Разработка административного регламента по контролю дорожного движения; 2. Разработка и утверждение ежегодных планов проверок; 3. Проведение проверок по исполнению НПА по соблюдению БДД	не менее 4-х человек	
<i>Принятие нормативного акта повлечет внесение дополнительных полномочий и компетенций органов государственной власти и местного самоуправления Чеченской Республики.</i>				

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чеченской Республики	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
<i>Порядок осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Чеченской Республике</i>	1. На разработку НПА Министерства и ОМС;	
<i>Для разработки нормативных актов, регулирующие порядок организации дорожного движения (ПОДД и КСОДД) и для их реализации необходимы значительные финансовые средства из бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов, а также ежегодно для внесения изменений и дополнений в данные акты и для их реализации.</i>		

8.2. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

место для текстового описания

8.3. Источники данных:

место для текстового описания

9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.6.1)	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (указать соответствующие положения НПА)	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
<i>Для группы потенциальных адресатов (в соответствии с п.6.1)</i>	Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений) в связи с предлагаемым правовым регулированием <u>не вводятся</u>		

9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке:

Обеспечение безопасности для всех участников дорожного движения.

место для текстового описания

9.6. Источники данных:

место для текстового описания

10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков (очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полная / частичная / отсутствует)
Отсутствие бюджетных средств для подготовки комплексных схем	высокая вероятность	Включение в бюджеты финансовых средств на	полная

<i>организации дорожного движения (КСОДД) в органах местного самоуправления</i>		<i>подготовку необходимых документов по ОДД</i>	
---	--	---	--

10.5. Источники данных:

В соответствии со статьями 6 и 7 Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443.

место для текстового описания

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:
август 2018 года

дата; если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта нормативного правового акта и дата введения

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

Срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет

место для текстового описания

12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей регулирования (из раздела 4)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	12.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	12.4. Способ расчета показателя (индикатора)	12.5. Источники информации для расчета
<i>1. Обеспечение соблюдения законодательства в сфере дорожного движения</i>	<i>Разработка и утверждение нормативных актов, регулирующие порядок организации дорожного движения</i>	-	-	-
	<i>Обеспечение безопасности участников дорожного движения</i>	-	-	-

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): _____ тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:

(место для текстового описания)

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
<i>Разработка, утверждение и реализация нормативных актов, регулирующие порядок организации дорожного движения</i>	<i>2020 – 21г.г. (внесение изменений через 3 и 5 лет)</i>	<i>Обустройство автомобильных дорог техническими элементами организации дорожного движения - (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства)</i>	-	-

13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ тыс. руб.

14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных:

Обеспечение автомобильных дорог техническими элементами организации дорожного движения

(место для текстового описания)

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

нет

(место для текстового описания)

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности:

нет

место для текстового описания

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики:

Для реализации нормативного акта потребуются значительные расходы из государственного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления (первоначально и в последующем)

место для текстового описания

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:

В проекте нормативного акта не содержатся положения, ограничивающие конкуренцию.

место для текстового описания

15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчёту

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

начало: 2019 г. окончание: 2019 г.

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

полностью: _____ частично: _____

15.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <http://minavtodor-chr.ru>.

15.4. Сведения о заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения.

№ п/п	Наименование организаций, извещенных о проведении публичных консультаций,	Общее содержание полученного предложения	Сведения (рекомендации разработчику) об учете/ причинах отклонения полученных предложений
1	<i>Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики</i>	Предложения и замечания отсутствуют	-
2	<i>Уполномоченному по защите прав предпринимателей Чеченской Республики</i>	Предложения и замечания отсутствуют	-

3	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	Предложения и замечания отсутствуют	-
4	Органы местного самоуправления – 17 ОМС	Предложения и замечания отсутствуют – 7 ОМС	-
5	Участники дорожного движения	-	

Общее число участников публичных консультаций: 20

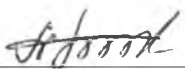
Общее число полученных предложений по доработке нормативного правового акта: 0

Общее число учтенных предложений: 0

Общее число учтенных частично предложений: 0

Общее число отклоненных предложений: 0

место для текстового описания

Руководитель органа исполнительной власти Чеченской Республики, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта:	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики
А.А. Темирсултанов 	« 14 » августа 2019 г. 