



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14. 11. 2019

№ 221

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановления Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139) изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики Тумхаджиева А.Б.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель



М.М. Хучиев



Приложение

к постановлению Правительства  
Чеченской Республики

№ 6 от 14.11.2019 № 221

**Государственная программа Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»**

**ПАСПОРТ**

**государственной программы Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Соисполнители программы	-
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»
	Подпрограмма 2. «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»
Программно-целевые инструменты программы	-
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;
	Увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;
	Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуса автомобильного транспорта;
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.
	Повышение эффективности реализации государственной программы

	государственной программы	
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, %	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	2019-2024 гг. Выделение этапов не предусматривается	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	26 148 538,814 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	3 871 226,600 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	22 277 312,214 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	3 956 307,871 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 936 294,671 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	3 632 932,897 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	627 744,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 005 188,397 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	4 116 357,546 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	579 726,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 536 631,546 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	4 484 220,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	581 742,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 902 477,600 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	4 812 842,500 тыс. руб.
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	
республиканский	4 281 842,500 тыс. руб.	

	бюджет:	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	5 145 877,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 614 877,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения к 2024 году составит 50 %	

### **1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу**

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 1 января 2019 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 039,8 км, из них 2 813,3 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 671,9 км с асфальтобетонным покрытием, 1 141,4 км с гравийным покрытием, 226,5 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 88,6 км или 2,91% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 243 моста протяженностью 7 955 погонных метров, из которых необходимо восстановить 124 моста, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 500 трубных переходов протяженностью 19 474,1 погонных метра. В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 30 государственных предприятий по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие «Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Сунженское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);
- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУП КДСМ);
- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);
- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;
- Государственное унитарное предприятие Песчаный карьер «Стимул»;
- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-

мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018гг.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты в Приложении 5 к настоящей Программе.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 9 июля 2018 года № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Государственной программы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме 1 "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр - 3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Чеченской Республики, подпрограмм Государственной программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрена на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.



Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы могут уточняться в установленном порядке.

### **3. Характеристика мероприятий Программы**

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717;

- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;

- Реализация иных мероприятий подпрограммы.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче

разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы**

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

#### **7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 26 148 538,814 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 956 307,871 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 3 632 932,897 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2021 году – 4 116 357,546 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2022 году – 4 484 220,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 4 812 842,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 5 145 877,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 5 и 6 к Программе.

## **8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками**

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;
- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;
- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;
- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;
- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;
- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей

общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

## 9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих

	нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	25 048 699,926 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	3 871 226,600 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	21 177 473,326 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	3 452 204,297 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	627 744,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 824 459,797 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	3 935 573,046 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	579 726,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 355 847,046 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	4 303 436,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	581 742,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 721 693,100 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	4 632 058,000 тыс. руб.
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 101 058,000 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.	
в 2024 году -	4 965 093,000 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.	



	республиканский бюджет:	4 434 093,000 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50%	
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5%	
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7%	

### **1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 1 января 2019 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 039,8 км, из них 2 813,3 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 671,9 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 88,6 км или 2,91% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит

к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;

- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;

- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;

- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;

- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р, и направлена на обеспечение эффективного и

безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

**2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации**

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели подпрограммы I – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей подпрограмме I "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50% к 2024 году;
- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5% к 2024 году;
- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7% к 2024 году.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012г. № 717;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий подпрограммы.

#### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 25 048 699,926 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 3 452 204,297 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 3 935 573,046 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 4 303 436,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 4 632 058,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 4 965 093,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

## **7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками**

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.



## **8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

Приложение №1  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»  
Государственной программы  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»

### Порядок

#### **предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Дорожная сеть» утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 13 декабря 2018 года № 329-р.

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету  $i$ -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (1 - U_i), \text{ где}$$

$C_i$  – объем межбюджетного трансферта бюджету  $i$ -го муниципального образования, тыс. рублей;

$K_i$  – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по  $i$ -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1 - U_i$  – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по  $i$ -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

$U_i$  – доля софинансирования  $i$ -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по состоянию

на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:

- а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
- б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;
- г) формы, порядок и сроки представления отчетов;
- д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;
- е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;
- и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы		
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации		
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы		
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений		
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений		
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы		
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 099 838,888 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	1 099 838,888 тыс. руб.	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:		
	в 2019 году -	195 972,288 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	195 972,288 тыс. руб.	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	в 2020 году -	180 728,600 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	180 728,600 тыс. руб.	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	в 2021 году -	180 784,500 тыс. руб.	
в том числе по источникам:			
федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.		

	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	180 784,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

### 1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) - это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) - формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации**

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р о транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 года № 1485-р о стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства

Чеченской республики от 2 марта 2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

#### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы**

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 1 099 838,888 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2019 году – 195 972,288 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 180 728,600 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году – 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году - 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году – 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году – 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

#### **7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками**

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:



- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных

исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.



2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	-	-	-	23,95	20	20	20	20	20
2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	23,95	20	20	20	20	20
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	33,69	71	71	71	20	20
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	33,69	71	71	71	20	20

4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	-	-	-	-	116,6	49,5	51,7	56,3	58,9	61,8
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	-	116,6	49,5	51,7	56,3	58,9	61,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	-	1470,3	1492,2	1513,6	1536,5	1551,4	1566,2	1581,0
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	1470,3	1492,2	1513,6	1536,5	1551,4	1566,2	1581,0
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее, в т. ч.:	шт/п.м	-	-	-	-	5/202,3 1	4/116	7/310	2/150	2/78	2/90
Показатели региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	%	-	-	-	46,50	47,2	47,9	48,6	49,0	49,5	50,0



Приложение 2  
к государственной программе  
Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»

Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики  
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"						
1.1. Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"						
	Основное мероприятие 1. «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения. Снижение безопасности дорожного движения.
1.1	Подраздел 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.2	Подраздел 1.2 «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		



	Основное мероприятие 2. «Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км 0-км 8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019		
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5 (2 этап км 1,5 - км 2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019		
1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км 0-км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020		
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 2-й этап км 5,1-км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020		

	Основное мероприятие 3. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при использовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.
1.7	Подраздел 3.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.7.1	3.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.7.2	3.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.7.3	3.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.7.4	3.1.4. Содержание автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8	Подраздел 3.2 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

1.9	Подраздел 3.3 «Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.10	Подраздел 3.4 «Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.11	Подраздел 3.5 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 4. «Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.12	Подраздел 4.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.13	Подраздел 4.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.14	Подраздел 4.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения

	Основное мероприятие 5. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 6. «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения. Неспособность производственных баз справиться с требуемым объемом производственных заданий.
	Основное мероприятие 7. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024		
2. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						

	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

Приложение 5  
к государственной программе  
Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы за счет средств республиканского бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	3 956 307,871	3 632 932,897	4 116 357,546	4 484 220,500	4 812 842,500	5 145 877,500
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 956 307,871	3 632 932,897	4 116 357,546	4 484 220,500	4 812 842,500	5 145 877,500
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего	3 760 335,583	3 452 204,297	3 935 573,046	4 303 436,000	4 632 058,000	4 965 093,000
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 760 335,583	3 452 204,297	3 935 573,046	4 303 436,000	4 632 058,000	4 965 093,000
Основное мероприятие 1. «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	942 395,585	345 340,819	1 182 854,043	2 056 586,422	2 122 528,000	2 212 363,000
Подраздел 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	538 749,638	80 000,000	291 841,010	1 066 586,422	1 072 528,000	1 142 363,000
Подраздел 1.2 «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	403 645,947	265 340,819	891 013,033	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000

Основное мероприятие 2. «Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	189 119,178	101 837,941	51 290,526	53 413,578	0,000	0,000
Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км 0-км 8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км 0-км 2,5 (2 этап км 1,5-км 2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км 0-км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	86 272,441	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км 0-км 6,1, 2 -й этап км 5,1-км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 565,500	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 033 077,357	807 534,569	1 085 938,424	1 067 930,000	1 071 030,000	1 254 230,000
Подраздел 3.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	332 050,378	263 034,569	542 438,424	526 530,000	526 530,000	526 530,000
3.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	107 054,388	262 702,480	0,000	0,000	0,000	0,000
3.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
3.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	224 846,235	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
3.1.4. Содержание автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог	149,755	332,089	538,424	581,210	0,000	0,000

	Чеченской Республики						
Подраздел 3.2 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	661 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
Подраздел 3.3 «Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 3.4 «Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 000,000	13 500,000	12 500,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000
Подраздел 3.5 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
Основное мероприятие 4. «Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 279 845,367	1 897 490,968	1 325 490,053	835 506,000	1 148 500,000	1 208 500,000
Подраздел 4.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	236 407,219	605 305,858	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000
Подраздел 4.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	563 006,756	556 685,110	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000
Подраздел 4.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	480 431,392	735 500,000	612 200,000	606 400,000	608 500,000	608 500,000
Основное мероприятие 5. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	99 864,782	80 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000
Основное мероприятие 6. «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	188 033,314	190 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000



Основное мероприятие 7. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	71 979,564	56 735,876	56 791,776	56 791,776	56 791,776	56 791,776

Приложение 6  
к государственной программе  
Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
Государственная программа	«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	3 956 307,871	3 632 932,897	4 116 357,546	4 484 220,500	4 812 842,500	5 145 877,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	1 020 013,200	627 744,500	579 726,000	581 742,900	531 000,000	531 000,000
		республиканский бюджет	2 936 294,671	3 005 188,397	3 536 631,546	3 902 477,600	4 281 842,500	4 614 877,500
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	всего	3 760 335,583	3 452 204,297	3 935 573,046	4 303 436,000	4 632 058,000	4 965 093,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	1 020 013,200	627 744,500	579 726,000	581 742,900	531 000,000	531 000,000
		республиканский бюджет	2 740 322,383	2 824 459,797	3 355 847,046	3 721 693,100	4 101 058,000	4 434 093,000

		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Основное мероприятие 1. «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	всего	942 395,585	345 340,819	1 182 854,043	2 056 586,422	2 122 528,000	2 212 363,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	942 395,585	345 340,819	1 182 854,043	2 056 586,422	2 122 528,000	2 212 363,000	
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.1	Подраздел 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	всего	538 749,638	80 000,000	291 841,010	1 066 586,422	1 072 528,000	1 142 363,000	
			в том числе по отдельным источникам финансирования						
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			республиканский бюджет	538 749,638	80 000,000	291 841,010	1 066 586,422	1 072 528,000	1 142 363,000
			местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.2	Подраздел 1.2 «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	всего	403 645,947	265 340,819	891 013,033	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000	
			в том числе по отдельным источникам финансирования						
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			республиканский бюджет	403 645,947	265 340,819	891 013,033	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000
			местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 2. «Строительство (реконструкция) подъездов к общественно	всего	189 119,178	101 837,941	51 290,526	53 413,578	0,000	0,000	

	значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	122 562,800	96 744,500	48 726,000	50 742,900	0,000 0,000
		республиканский бюджет	66 556,378	5 093,441	2 564,526	2 670,678	0,000 0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
Мероприятие 1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км 0-км 8,4	всего	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
		республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
Мероприятие 1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км 0-км 2,5 (2 этап км 1,5-км 2,5)	всего	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
		республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000 0,000
Мероприятие 1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км 0-км 6,1	всего	0,000	86 272,441	0,000	0,000	0,000 0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный	0,000	81	0,000	0,000	0,000 0,000



Мероприятие 1.7.1	3.1.1. Ремонт автомобильных дорог	всего	107 054,388	262 702,480	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	30 254,388	262 702,480	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.7.2	3.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	всего	0,000	0,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.7.3	3.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	всего	224 846,235	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	65 195,835	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.7.4	3.1.4. Содержание автомобильных дорог	всего	149,755	332,089	538,424	581,210	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						



Мероприятие 1.11	Подраздел 3.5 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 4. «Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	всего	1 279 845,367	1 897 490,968	1 325 490,053	835 506,000	1 148 500,000	1 208 500,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 279 845,367	1 897 490,968	1 325 490,053	835 506,000	1 148 500,000	1 208 500,000	1 208 500,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.12	Подраздел 4.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	236 407,219	605 305,858	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования							
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	236 407,219	605 305,858	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000	300 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.13	Подраздел 4.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	563 006,756	556 685,110	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000	
		в том числе по отдельным источникам							





		республиканский бюджет	188 033,314	190 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 7. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	всего	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	всего	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.2	Кадровое, административно-правовое и	всего	71	56	56	56	56	56

информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		979,564	735,876	791,776	791,776	791,776	791,776
	в том числе по отдельным источникам финансирования						
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	республиканский бюджет	71 979,564	56 735,876	56 791,776	56 791,776	56 791,776	56 791,776
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Приложение № 2  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»  
Государственной программы  
Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли  
Чеченской Республики»

**ПАСПОРТ**  
регионального проекта  
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018-31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики – министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Исабаев Маусер Мадаевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Кулакова Надежда Васильевна, Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в Грозненской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,5 процентов (Чеченская Республика)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ	Основной показатель	43,5000	31.12.2017	47,2000	47,9000	48,6000	49,0000	49,5000	50,0000
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии										
1.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ	Основной показатель	29,1000	31.12.2017	38,4000	48,5000	58,9000	68,0000	76,9000	85,5000
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Основной показатель	4,2000	31.12.2017	3,9000	3,9000	3,7000	3,7000	3,7000	3,7000
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети										

1.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
-----	---	---------------------	--------	------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>		
1.1	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ</p>	14.12.2018	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2022-2024 годов)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>		
2.1	<p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2022-2024 годов)</p> <p>на 01.02.2019 – 1 ДОКУМ</p>	01.02.2019	<p>Региональный проект, детализированный на период с 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлен на утверждение в Росавтодор</p>
3	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019</p>		

3.1	<p>Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>на 01.03.2019 – 1 ДОКУМ</p>	01.03.2019	<p>Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
-----	---	------------	---

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>		
4.1	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	01.12.2024	<p>Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор</p>



№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</p> <p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p>		
5.1	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ</p>	15.12.2023	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							

1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 052,05	879,65	1 132,16	1 116,53	1 116,53	1 116,53	6 413,45
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	897,45	531,00	531,00	0,00	0,00	0,00	1 959,45
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	1 052,05	879,65	1 132,16	1 116,53	1 116,53	1 116,53	6 413,45
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской	993,05	820,65	1 073,16	1 057,53	1 057,53	1 057,53	6 059,45



бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	354,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
4	Администратор	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>					

5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
6	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
7	Участник регионального проекта	Садаева М. А.	Заместитель Мэра города Грозного	Закриев Я. С.	20
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2022-2024 годов)					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
9	Участник регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
10	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента	Тумхаджиев А. Б.	20
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

12	Участник регионального проекта	Ибрагимова Л. М.	начальник	Тумхаджиев А. Б.	20
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
14	Участник регионального проекта	Арсев А. Т.	Начальник отдела строительства Мэрии г. Аргун	Кадыров Х.-М. Ш.	30
15	Участник регионального проекта	Садаева М. А.	Заместитель Мэра города Грозного	Закриев Я. С.	20
16	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
18	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
19	Участник регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

## 6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

- обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

- обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

- обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

- разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

- отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен	-
1.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП



1.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.5	КТ: Документ опубликован	-	13.12.2018	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов,	-	01.02.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, детализированный на период с 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлен на утверждение в Росавтодор	-
2.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2.5	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	-	01.03.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального	-
3.1	КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального	-	01.03.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение	КРП

3.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
3.2	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.03.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение	КРП
3.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	-
4.1	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.2	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.3	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.4	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2019	Кулакова Н.В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.5	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	31.10.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному	-	01.12.2019	Ибрагимова Л.М., начальник		КРП
4.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.7	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.8	КТ: Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания	-	15.04.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.9	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	-	31.05.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчеты о заключении контрактов	КРП
4.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.10	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	-	01.07.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.11	КТ: В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.11.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о достигнутых показателях	РРП
4.12	КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП

4.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.13	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.13.1	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.08.2019	01.09.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * – календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-	РРП

4.13.2	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.10.2019	01.11.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.13.3	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.05.2019	01.07.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП

4.13.4	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.09.2019	01.10.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * – календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.13.5	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.07.2019	01.08.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * – календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-	РРП

4.14	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий	-	01.12.2019	Махматхаджиев А.М., Начальник государственного казенного учреждения «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики»	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.14.1	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий	01.11.2019	01.12.2019	Махматхаджиев А.М., Начальник государственного казенного учреждения «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики»	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в 2019 году	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.15	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2019	Кулакова Н.В., Директор департамента государственных закупок и управления		КРП

				проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.16	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.17	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.18	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

4.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.19	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.20	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.21	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.22	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.23	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.24	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.25	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



4.26	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.26.1	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключенные (актуализированные) соглашения	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.26.2	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального	17.02.2020	01.04.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов	РРП

4.26.3	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Чеченской	31.05.2020	01.07.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Утвержденный скорректированный региональный проект	РРП
4.26.4	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.27	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.27.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП

4.28	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.29	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.29.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.30	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.30.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.31	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.31.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.32	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.32.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.33	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.33.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.34	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.34.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.35	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.35.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.36	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.36.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.37	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.37.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.38	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.38.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.39	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.39.1	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключены (актуализированы) соглашения	РРП
4.39.2	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального	17.02.2021	01.04.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов	РРП

4.39.3	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
--------	--	------------	------------	--	--------------------------------	-----

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.39.4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.40	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП

4.40.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.41	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.41.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.42	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.42.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.43	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		



4.43.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.44	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.44.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.45	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.45.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.46	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.46.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.47	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП

4.47.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.48	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.48.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.49	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.49.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.50	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.50.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.51	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.51.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.52	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.52.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.53	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.53.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.54	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.54.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.55	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.55.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.56	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.56.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.57	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.57.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.58	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.58.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.59	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.59.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.60	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.60.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.61	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.61.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.62	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.62.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.63	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.63.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.64	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.64.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.65	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.65.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.66	КТ: Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.66.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.67	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.67.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.68	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.68.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.69	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.69.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.70	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.70.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.71	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.71.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.72	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.72.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.73	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.73.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.74	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.74.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.75	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.75.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.76	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.76.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.77	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.77.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор	-
5.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.2	КТ: Документ разработан	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.5	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.6	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.7	КТ: Документ разработан	-	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.8	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.9	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.10	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.11	КТ: Документ разработан	-	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.11.1	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой актуализирован региональный проект	РРП
5.11.2	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП
5.12	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.13	КТ: Документ разработан	-	01.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.14	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.14.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.15	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.16	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.17	КТ: Документ разработан	-	15.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.17.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	15.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
5.18	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.19	КТ: Документ разработан	-	01.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.20	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.21	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.22	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.23	КТ: Документ разработан	-	15.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.23.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
5.24	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.25	КТ: Документ разработан	-	01.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.26	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.26.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.27	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.27.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.28	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.29	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	КРП
5.29.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП

Приложение № 2  
к паспорту регионального  
проекта «Дорожная сеть»

**МЕТОДИКА**  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ							
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям						Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается по данным формы статистической отчетности 1-ДГ



№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ							
$N = \frac{Scoot1 + Scoot2 + Scootn}{Sobщ1 + Sobщ2 + Sбщn} \cdot 100\%$							
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	п – Количество включенных в проект городских агломераций, ед					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Sобщ – Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км;					
		Scoot – Общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;					

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ							
$D_{\text{рпер}} = \left( \frac{(\text{Прпер})}{(\text{Пс})} \right) \cdot 100$							
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Пс – Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД
		Дрпер – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	
		Прпер – Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ПРОЦ							
$N = \frac{K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + K_{мдтпn}}{K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + K_{мдтпбазn}} \cdot 100\%$							
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп – Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Кмдтпбаз – Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г., шт					
		n – Количество субъектов Российской Федерации, ед					

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта**  
**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

**1. Основные положения**

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018-31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов Аббас Алиевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Чупанов Алисултан Рамазанович, Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы		

**2. Цель и показатели регионального проекта**

Обеспечение: – применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения. (Чеченская Республика)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										

1.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000	0
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог											
1.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000	0

объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2019 - 1 шт на 31.12.2020 - 1 шт на 31.12.2021 - 1 шт на 31.12.2022 - 1 шт на 31.12.2023 - 1 шт на 31.12.2024 - 1 шт</p>	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2019 - 111 ПРОЦ  на 31.12.2020 - 133 ПРОЦ  на 31.12.2021 - 150 ПРОЦ  на 31.12.2022 - 166 ПРОЦ  на 31.12.2023 - 188 ПРОЦ  на 31.12.2024 - 211 ПРОЦ</p>	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
2	Собственные результаты		
2.1	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)</p> <p>на 25.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	25.12.2024	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2.2	<p>Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)</p> <p>на 31.12.2019 - 1 шт</p>	31.12.2019	
2.3	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта</p> <p>на 10.12.2019 - 1 УСЛЕД  на 10.12.2020 - 1 УСЛЕД  на 10.12.2021 - 1 УСЛЕД  на 10.12.2022 - 1 УСЛЕД  на 15.12.2023 - 1 УСЛЕД</p>	15.12.2023	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения



0

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):							
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.3.1	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20



2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,03
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,03
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	7,00	12,50	12,50	10,40	13,50	13,50	69,40
3.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в	7,00	12,50	12,50	10,40	13,50	13,50	69,40
3.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	7,00	12,50	12,50	10,40	13,50	13,50	69,40

3.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по региональному проекту, в том числе:		40,03	12,50	12,50	10,40	13,50	196,70	285,63
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Чеченская Республика)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		40,03	12,50	12,50	10,40	13,50	196,70	285,63
бюджет субъекта Российской Федерации		40,03	12,50	12,50	10,40	13,50	196,70	285,63

межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

4	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

6	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
8	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
10	Участник регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
11	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
13	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30



14	Участник регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
15	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
16	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента	Тумхаджиев А. Б.	20

#### 6. Дополнительная информация

Аварийно опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;

- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;

- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	-	31.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	-
1.1	КТ: Оборудование установлено	-	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

1.1.1	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики Ищерская - Червленая	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	-
2.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

2.1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской	Отчет	КРП
2.2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

2.3	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 150% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2.4	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

2.4.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.5	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.5.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
2.6	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.6.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	-	25.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-
3.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	25.12.2024	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

3.1.1	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
-------	--	------------	------------	---	-------	-----

23

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
3.1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики	01.01.2024	25.12.2024	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	-	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		-
4.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.08.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	КРП
4.1.1	Определение перечня пользователей от каждой организации - владельца автомобильных дорог, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Кулакова Н. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Сформирован перечень пользователей с предоставлением доступа к СКДФ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в	КРП
4.2.1	Проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.04.2019	14.12.2019	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		РРП
4.2.2	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	01.01.2019	31.12.2019	Кулакова Н.В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального	-	15.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-
5.1	КТ: Документ разработан	-	10.12.2019	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.1.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии» с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р.В., Директор департамента	Отчет	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.1.2	Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.	01.01.2019	10.12.2019	Гехаев Р.В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП

	<p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на Чеченской Республике.</p>					
5.1.3	<p>На основе проработки регионального проекта с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год</p>	01.10.2019	10.12.2019	Гехаев Р.В., Директор департамента	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.2	КТ: Документ разработан	-	10.12.2020	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.2.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.	01.01.2020	10.12.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП



	<p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной</p>					
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.3	КТ: Документ разработан	-	10.12.2021	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.3.1	<p>Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2021	10.12.2021	Гехаев Р.В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП
-------	--	------------	------------	--	-----------------	-----

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.4	КТ: Документ разработан	-	10.12.2022	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.4.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в	01.01.2022	10.12.2022	Гехаев Р.В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП

	предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики					
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.5	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.5.1	<p>Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2023	10.12.2023	Гехаев Р.В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП
-------	--	------------	------------	--	-----------------	-----

Приложение 2  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

**МЕТОДИКА**  
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ</p>							
$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \cdot 100\%$							

1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных в Чеченской Республике, в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог							
$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \cdot 100\%$							

2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных в Чеченской Республике, в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ						Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
---	--	--	--	--	--	--	---



Table 3.1: Comparison of performance metrics for various models and datasets.

Model	Dataset	Metric	Model A Performance					Model B Performance					Model C Performance				
			Mean	Std	Min	Max	Q1	Mean	Std	Min	Max	Q1	Mean	Std	Min	Max	Q1
Model A	Dataset X	Accuracy	0.85	0.02	0.83	0.87	0.84	0.82	0.03	0.80	0.84	0.81	0.83	0.02	0.81	0.85	0.82
		Precision	0.88	0.01	0.87	0.89	0.87	0.86	0.02	0.85	0.88	0.86	0.87	0.01	0.86	0.89	0.87
		Recall	0.82	0.03	0.80	0.84	0.81	0.83	0.02	0.81	0.85	0.82	0.84	0.03	0.81	0.85	0.82
		F1 Score	0.85	0.02	0.83	0.87	0.84	0.82	0.03	0.80	0.84	0.81	0.83	0.02	0.81	0.85	0.82
		AUC	0.92	0.01	0.91	0.93	0.91	0.90	0.02	0.89	0.92	0.90	0.91	0.01	0.90	0.93	0.91
		Loss	0.15	0.01	0.14	0.16	0.15	0.14	0.01	0.13	0.15	0.14	0.15	0.01	0.14	0.16	0.15
		Time	1.2	0.1	1.1	1.3	1.2	1.1	0.1	1.0	1.2	1.1	1.2	0.1	1.1	1.3	1.2
		Memory	2.5	0.2	2.3	2.7	2.5	2.4	0.2	2.2	2.5	2.4	2.5	0.2	2.3	2.7	2.5
		Throughput	100	5	95	105	100	98	5	93	102	99	100	5	96	104	100
		Scalability	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low
Model B	Dataset Y	Accuracy	0.78	0.03	0.75	0.81	0.77	0.76	0.04	0.73	0.79	0.75	0.77	0.03	0.74	0.80	0.76
		Precision	0.80	0.02	0.79	0.81	0.79	0.78	0.03	0.76	0.80	0.78	0.79	0.02	0.77	0.81	0.79
		Recall	0.75	0.04	0.73	0.77	0.74	0.74	0.05	0.71	0.77	0.73	0.75	0.04	0.72	0.78	0.74
		F1 Score	0.78	0.03	0.75	0.81	0.77	0.76	0.04	0.73	0.79	0.75	0.77	0.03	0.74	0.80	0.76
		AUC	0.88	0.02	0.86	0.90	0.87	0.86	0.03	0.84	0.89	0.86	0.87	0.02	0.85	0.90	0.87
		Loss	0.18	0.02	0.17	0.19	0.18	0.17	0.02	0.16	0.18	0.17	0.18	0.02	0.17	0.19	0.18
		Time	1.5	0.1	1.4	1.6	1.5	1.4	0.1	1.3	1.5	1.4	1.5	0.1	1.4	1.6	1.5
		Memory	3.0	0.3	2.7	3.3	3.0	2.9	0.3	2.6	3.0	2.9	3.0	0.3	2.8	3.3	3.0
		Throughput	80	4	75	85	80	78	4	73	82	79	80	4	76	84	80
		Scalability	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High
Model C	Dataset Z	Accuracy	0.90	0.01	0.89	0.91	0.89	0.88	0.02	0.87	0.90	0.88	0.89	0.01	0.88	0.91	0.89
		Precision	0.92	0.01	0.91	0.93	0.91	0.90	0.02	0.89	0.92	0.90	0.91	0.01	0.90	0.93	0.91
		Recall	0.88	0.02	0.87	0.89	0.88	0.87	0.03	0.86	0.89	0.87	0.88	0.02	0.87	0.89	0.88
		F1 Score	0.90	0.01	0.89	0.91	0.89	0.88	0.02	0.87	0.90	0.88	0.89	0.01	0.88	0.91	0.89
		AUC	0.95	0.01	0.94	0.96	0.94	0.93	0.02	0.92	0.95	0.93	0.94	0.01	0.93	0.96	0.94
		Loss	0.12	0.01	0.11	0.13	0.12	0.11	0.01	0.10	0.12	0.11	0.12	0.01	0.11	0.13	0.12
		Time	1.0	0.05	0.95	1.05	1.0	0.95	0.05	0.90	1.00	0.95	1.0	0.05	0.95	1.05	1.0
		Memory	2.0	0.1	1.9	2.1	2.0	1.9	0.1	1.8	2.0	1.9	2.0	0.1	1.9	2.1	2.0
		Throughput	150	10	140	160	150	145	10	135	155	148	150	10	142	160	150
		Scalability	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low	High	Medium	Low







Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по субъекту Российской Федерации)

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Участок, работающий в режиме перегрузки			Мероприятия по устранению режима перегрузки					Примечания
			Адрес участка		Протяженность км	Адрес участка		Вид работ	Сроки проведения работ, год	Стоимость мероприятий тыс. руб.	
			Начало (км+м)	Конец (км+м)		Начало (км+м)	Конец (км+м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>											
	1985502	Подъезд от а/д Р-217 Кавказ к г. Уруе-Мартан	0+00	7+900	7,9	0+00	7+900	Реконструкция	2019	224846,235	
	1985719	А/д Гудермес-Кали-Юрт	0+00	2+00	2,0	0+00	2+00				
	1985558	А/д Грозный - Ведено - гр. Дагестана	22+00	26+700	4,7	22+000	26+700				
	1985489	а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун - гр. Грузии	8+000	26+700	17,7						
	1985674	А/д Братское-Надгеречное-Правобережное	17+000	48+600	31,6						
	1985717	А/д Ойсхара -Курчалой-Мескер-Юрт	0+000	36+300	36,3						
	1985559	А/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Уруе - Мартан-Старые Атаги	18+000	49+800	31,8						
					132						
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения</b>										224846,24	
<b>Автомобильные дороги федерального значения (справочно)</b>											
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)</b>											



**Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения  
(по субъекту Российской Федерации)**

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								Планируемые сроки проведения инструментальной диагностики		
				Фактическое состояние на 31.12.2018				Ожидаемое состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024				
				Инструментальная диагностика		Экспертная оценка						Месяц	Год	
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км			%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1985560	А/д "Автуры - Гелдаган"	6,5	0	0	0	6,5	100	6,5	100	6,5	100	сентябрь	2024
2	1985728	А/д "Автуры - Сержень-Юрт"	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1985611	А/д "Агишбагой - Курчали - Гезенчу"	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1985683	А/д "Алжун - Ялжорой Республики Ингушетия"	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1985642	А/д "Ассиновская - Аршты"	13,2	0	0	0	13,2	100	13,2	100	13,2	0	август	2024
6	1985559	А/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги"	61,2	0	0	0	61,2	100	61,2	100	61,2	100	август	2024
7	1985741	А/д "Алхазурова - Урус - Мартан"	17,8	0	0	0	17,8	100	17,8	100	17,8	100	сентябрь	2024
8	1985571	А/д "Бамут - Ялжорой Республики Ингушетия"	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1985726	А/д "Бачи-Юрт - Аллерой"	6,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1985675	А/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана"	42,8	0	0	0	3,0	7	3,0	7	3	7	август	2022
11	1985463	А/д "Бетти-Мохк - Совраги"	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1985572	А/д "Большие Варанды - Сюжи"	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1985674	А/д "Братское - Надтеречное - Правобережное"	93,3	0	0	0	93,3	100	93,3	100	93,3	100	октябрь	2020
14	1985495	А/д "Буни - Хиндой"	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	3538036	А/д "Бенной - Ведено - Дарго"	5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1985534	А/д "Вашендарой - Большие Варанды"	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1985459	А/д "Тансолчу - Аллерой"	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1985564	А/д "Техи - Рошни-Чу - Галанчожд"	60	0	0	0	20	33	20	33	20	33	сентябрь	2024
19	1985721	А/д "Тойты - Алхазурово"	11,1	0	0	0	7,7	69	7,7	69	7,7	69	август	2024
20	1985641	А/д "Тойты - Минчурна"	3,6	0	0	0	3,6	100	3,6	100	3,6	100	сентябрь	2024
21	1985562	А/д "Торагорский - Малгобек"	20,6	0	0	0	13,6	66	13,6	66	13,6	66	август	2022
22	1985529	А/д "Торячесточненская - Аргун"	17,9	0	0	0	17,9	100	17,9	100	17,9	100	сентябрь	2024
23	1985492	А/д "Требенская - Хасавюрт"	4,1	0	0	0	4,1	100	4,1	100	4,1	100	август	2024
24	1985558	А/д "Трозный - Ведено - гр. Дагестана"	90,8	0	0	0	61	67	61	67	61	67	сентябрь	2021
25	1985673	А/д "Трозный - Кизляр"	110,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1985489	А/д "Трозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр. Грузии"	112,2	0	0	0	34,7	31	34,7	31	34,7	31	август	2019
27	1985456	А/д "Тудермес - Азамат-Юрт"	23,3	0	0	0	23,3	100	23,3	100	23,3	100	август	2024
28	1985637	А/д "Тудермес - Виноградное"	27,9	0	0	0	27,9	100	27,9	100	27,9	100	сентябрь	2024
29	1985719	А/д "Тудермес - Кади-Юрт"	17,6	0	0	0	17,6	100	17,6	100	17,6	100	август	2020

30	1985528	А/д "Гудермес - Курчалой"	18,1	0	0	0	18,1	100	18,1	100	18,1	100	сентябрь	2023
31	1985720	А/д "Гудермес - ГИХЦ-3"	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	3538020	А/д "Туржи - Мохк - Курен - Беной"	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1985680	А/д "Даттах - Зандак-Ара - Беной"	10,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3538024	А/д "Долинок - Зебир - Юрт"	15,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1985613	А/д "Дуба-Юрт - Улус-Керт"	7	0	0	0	7	100	7	100	7	100	август	2024
36	1985569	А/д "Дышне-Ведено - Дарго"	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	1985636	А/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища Химой"	47,9	0	0	0	15	31	15	31	15	31	сентябрь	2024
38	1985730	А/д "Итум-Кали - Ведучи"	16								11	69	сентябрь	2024
39	1985716	А/д "Ищерская - Грозный"	70,4	14,0	20	18.12.2018	38,2	54	40,8	58	70,4	100	август	2024
40	1985609	А/д "Ищерская - Червленая"	71,3	0	0	0	44	62	44	62	71,3	100	август	2024
41	1985527	А/д "Капустино - Селиванкин - Бурунское - Каяклы - Каргалинская"	99	0	0	0	20	100	20	100	20	20	сентябрь	2024
42	1985639	А/д "Каргалинская - Сары-Су"	15	0	0	0	15	100	15	100	15	100	сентябрь	2021
43	1985684	А/д "Катар-Юрт - Шаами-Юрт"	7,1	0	0	0								
44	1985677	А/д "Комсомольское - Пригородное"	9,9	0	0	0	9,9	100	9,9	100	9,9	100	сентябрь	2024
45	1985638	А/д "Курчалой - Регита - Хиди-Хутор"	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	3538030	А/д "Кади - Юрт - Азамат - Юрт"	12,4	0	0	0	12,4	100	12,4	100	12,4	100	август	2024
47	1985725	А/д "Майргуп - Хиди-Хутор"	11,2	0	0	0								
48	1985494	А/д "Макажой - Буни"	25	0	0	0	25	100	25	100	25	100	сентябрь	2024
49	1985727	А/д "Марзой-Мохк - Первомайское"	7,1	0	0	0	7,1	100	7,1	100	7,1	100	август	2024
50	1985723	А/д "Мескеты - Замай-Юрт"	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	1985724	А/д "Мехкешты - Даттах - Алхан-Хутор"	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	1985462	А/д "Новое Солкушино - Фрунзенское"	7,6	0	0	0	0	0	8,4	100	8,4	100	август	2024
53	1985563	А/д "Новый Беной - Хангиш-Юрт"	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	1985530	А/д "Ножай-Юрт - Бетти-Мохк - Замай-Юрт"	9,3	0	0	0	9,3	100	9,3	100	9,3	100	сентябрь	2024
55	1985531	А/д "Ножай-Юрт - Гиляны"	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	1985722	А/д "Ножай-Юрт - Замай-Юрт - Тухчар"	20,1	0	0	0	20,1	100	20,1	100	20,1	100	август	2024
57	1985567	А/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир"	30,2	0	0	0	12,1	40	12,1	40	12,1	40	сентябрь	2024
58	1985717	А/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт"	36,3	0	0	0	36,3	100	36,3	100	36,3	100	август	2024
59	1985493	А/д "Ойсхара - Хангиш-Юрт"	24	0	0	0								
60	1985460	А/д "Ойсхара - Центарой"	1,6	0	0	0	1,6	100	1,6	100	1,6	100	сентябрь	2024
61	1985678	А/д "Октябрьское - Красностепновское"	10,7	0	0	0	10,7	100	10,7	100	10,7	100	август	2024
62	1985561	А/д "Первомайская - Кень-Юрт"	19,3	0	0	0	3	16	3	16	3	16	август	2024
63	1985676	А/д "Петропавловская - Ильиновская"	9,9	0	0	0	8,4	85	8,4	85	8,4	85	сентябрь	2024
64	1985612	А/д "Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост"	2	0	0	0	2,0	100	2,0	100	2	100	август	2024







125	1985488	Подъезд от "Подъезда к с. Тевзана" к с. Рядухой	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	1985757	Подъезд от "Подъезда к с. Урдохой" к с. Вярды	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	1985554	Подъезд от "Подъезда к с. Урдохой" к с. Гуш-Корт	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	3538021	Подъезд от "Подъезда к с. Гуш-Корт" к с. Чай -Мохк	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	1985714	Подъезд от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу	5,8	0	0	0	5,8	100	5,8	100	5,8	100	сентябрь	2024
130	1985526	Подъезд от "Подъезда к с. Шикарой" к бывшему населенному пункту Эрзе-Аре	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	1985670	Подъезд от "Подъезда к с. Энгель-Юрт" к с. Бильгой-Юрт	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	1985710	Подъезд от "Подъезда к с. Энгель-Юрт" к с. Гордали-Юрт	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	1985713	Подъезд от "Подъезда к с. Энгеной" к зиярту им. Ташу-Хаджи	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	1985632	Подъезд от "Подъезда к х. Клинков" к х. Мирный	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	1985631	Подъезд от "Подъезда к х. Кречетов" к ГУП АК "Наурский"	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	1985761	Подъезд от "Подъезда к х. Кречетов" к с. Дальнее	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	1985487	Подъезд от а/д "Агишбатой - Курчали - Гезенчу" к с. Шерды-Мохк	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	1985709	Подъезд от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Бамут	7,5	0	0	0	7,5	100	7,5	100	7,5	100	август	2024
139	1985604	Подъезд от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Старый Ачхой	9	0	0	0	9	100	9	100	9	100	сентябрь	2024
140	3538027	Подъезд от "а/д Бачи -Юрт -Аллерой" к мечети с. Центорой	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	1985754	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Аллерой	2,5	0	0	0	2,5	100	2,5	100	2,5	100	сентябрь	2024
142	1985666	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Бильты	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	1985480	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Малые Шуани	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	1985598	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Энгеной	2,6	0	0	0	2,6	100	2,6	100	2,6	100	сентябрь	2024

145	1985712	Подъезд от в/д "Бетти-Мохк - Совраги" к с. Бетти-Мохк	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	1985621	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Верхний Наур	2,1	0	0	0	2,1	100	2,1	100	2,1	100	сентябрь	2024
147	1985546	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Гвардейское	3,5	0	0	0	3,5	100	3,5	100	3,5	100	август	2024
148	1985588	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Зебир-Юрт	20	0	0	0	20	100	20	100	20	100	август	2024
149	1985695	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Кень-Юрт	2,8	0	0	0	2,8	100	2,8	100	2,8	100	сентябрь	2024
150	1985547	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Мекен-Юрт	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	1985694	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Надтеречное	3,1	0	0	0	3,1	100	3,1	100	3,1	100	сентябрь	2024
152	3538037	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Бено - Юрт	3,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	3538026	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Подгорное	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	1985696	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Терское	4,3	0	0	0	4,3	100	4,3	100	4,3	100	август	2024
155	1985548	Подъезд от в/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Толстой-Юрт	7,4	0	0	0	7,4	100	7,4	100	7,4	100	сентябрь	2024
156	1985633	Подъезд от в/д "Буни - Хнидой" к с. Нохчи-Келой	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
157	1985483	Подъезд от в/д "Горяченсточенская - Аргун" к с. Старая Сунжа	5	0	0	0	5	100	5	100	5	100	август	2024
158	1985630	Подъезд от в/д "Горяченсточенская - Аргун" к с. Центора-Юрт	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	1985626	Подъезд от в/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к ГУП "МКХ" п. Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	1985703	Подъезд от в/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к Мечети г. Шали	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	1985594	Подъезд от в/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к с. Нефтянка	3,9	0	0	0	3,9	100	3,9	100	3,9	100	сентябрь	2024



182	3546606	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к с. Азамат-Юрт	10,5	0	0	0	10,5	100	10,5	100	10,5	100	сентябрь	2024
183	1985471	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" с. Чечен-Аул	6	0	0	0	6	100	6	100	6	100	октябрь	2021
184	1985509	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к бывшему населенному пункту Малые Варанды	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	1985587	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ГБУ РДТС с. Чишки	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	1985542	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ДРСУ с. Шатой	1,5	0	0	0	1,5	100	1,5	100	1,5	100	сентябрь	2024
187	1985474	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Башии-Кали	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	1985620	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гикало	4,6	0	0	0	4,6	100	4,6	100	4,6	100	октябрь	2020
189	1985512	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гухой	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	1985511	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гучум-Кали	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	1985742	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Зумсой	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	1985656	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Лаха-Варанды	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	1985692	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Пригородное	2,9	0	0	0	2,9	100	2,9	100	2,9	100	сентябрь	2024
194	1985740	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Старые Атаги	5,2	0	0	0	5,2	100	5,2	100	5,2	100	октябрь	2021
195	1985510	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Тевзана	13,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	1985473	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Урдухой	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	1985543	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Харсеной	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	1985472	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Ярыш-Марды ч/з Дачу-Борзой	6,5	0	0	0	0,7	11	0,7	11	0,7	11	сентябрь	2024
199	1985601	Подъезд от а/д "Гудермес - Азамат-Юрт" к с. Азамат-Юрт	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	1985518	Подъезд от а/д "Гудермес - Азамат-Юрт" к с. Комсомольское	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	1985628	Подъезд от а/д "Гудермес - Азамат-Юрт" к с. Новый Беной г. Гудермес	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	1985519	Подъезд от а/д "Гудермес - Виноградное" к с. Брагуны	8,4	0	0	0	8,4	100	8,4	100	8,4	100	август	2024
203	1985629	Подъезд от а/д "Гудермес - Виноградное" к с. Виноградное	3,4	0	0	0	3,4	100	3,4	100	3,4	100	сентябрь	2024









267	1985733	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к П отд. с-за Джалка	3,3	0	0	0	3,3	100	3,3	100	3,3	100	сентябрь	2024
268	1985579	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г. Аргун	5,2	0	0	0	5,2	100	5,2	100	5,2	100	август	2024
<b>269</b>	<b>1985502</b>	<b>Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г. Урус-Мартан</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,9</b>	<b>79</b>	<b>7,9</b>	<b>79</b>	<b>август</b>	<b>2019</b>
270	1985649	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к ж.д. ст. Алхан-Кала	5,5	0	0	0	5,5	100	5,5	100	5,5	100	сентябрь	2024
271	1985580	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к источнику Мелчи	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
272	1985465	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к Куларинскому рыбхозу	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
273	1985466	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Аллерой	8,6	0	0	0	8,6	100	8,6	100	8,6	100	август	2024
274	1985577	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Алхан-Юрт	4,3	0	0	0	4,3	100	4,3	100	4,3	100	август	2024
275	1985615	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Ачхой-Мартан	5,1	0	0	0	5,1	100	5,1	100	5,1	100	сентябрь	2024
276	1985690	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Верхний Нойбер	0,9	0	0	0	0,9	100	0,9	100	0,9	100	август	2024
277	1985581	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Герзель-Аул	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
278	1985688	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Гойты	8,8	0	0	0	8,8	100	8,8	100	8,8	100	сентябрь	2024
279	1985614	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Давыденко	2,5	0	0	0	2,5	100	2,5	100	2,5	100	сентябрь	2024
280	1985689	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Джалка	6,1	0	0	0	6,1	100	6,1	100	6,1	100		
281	1985616	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт	6	0	0	0	6	100	6	100	6	100	сентябрь	2024
282	1985617	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Кошкельды	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
283	1985575	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Кулары	2,2	0	0	0	0	0	2,2	100	2,2	100	август	2024
284	1985734	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мелчи	3,6	0	0	0	3,6	100	3,6	100	3,6	100	сентябрь	2024
285	1985578	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мескер-Юрт	3	0	0	0	3	100	3	100	3	100	сентябрь	2024
286	1985735	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Нижний Нойбер	2,4	0	0	0	2,4	100	2,4	100	2,4	100	сентябрь	2024
287	1985732	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Новый Энгеной	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
288	1985687	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Самашки	6	0	0	0	6	100	6	100	6	100	август	2024
289	1985574	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Серноводское	5,3	0	0	0	5,3	100	5,3	100	5,3	100	сентябрь	2024
290	1985535	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Хамби-Ирзи	1,2	0	0	0	1,2	100	1,2	100	1,2	100	август	2024



312	1985484	Подъезд от а/д "Шали - Автуры - Курчалой" к детскому оздоровительному лагерю "Горный ключ"	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
313	1985760	Подъезд от а/д "Шали - Автуры - Курчалой" к с. Ники-Хита	13,3	0	0	0	13,3	100	13,3	100	13,3	100	сентябрь	2024
314	1985557	Подъезд от а/д "Шали - Аргунский мост" к с. Дуба-Юрт	18,9	0	0	0	18,9	100	18,9	100	18,9	100	август	2024
315	1985478	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено" к с. Тевзана	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	1985479	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено" к с. Эшилхатой	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	1985753	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено" к с. Сельментаузен	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	1985706	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено" к с. Хатгуни	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
319	1985544	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к бывшему населенному пункту Марш-Кали	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
320	1985744	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Беной	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	1985658	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Дай	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	1985476	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Дех-Йисте	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
323	1985545	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Кенхи	12	0	0	0	10,4	87	10,4	87	10,4	87	сентябрь	2024
324	1985513	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Нохчи-Келой	10,7	0	0	0	10,7	100	10,7	100	10,7	100	сентябрь	2024
325	1985475	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Сатти	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	1985514	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Химой	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
327	1985657	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Шаро-Аргун	2,7	0	0	0	2,7	100	2,7	100	2,7	100	август	2024
328	1985743	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Юкерч-Келой	1,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
329	1985486	Подъезд от а/д "Ялхой-Мохк - Регита" к с. Ачерешки	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
330	1985607	Подъезд от а/д "Ялхой-Мохк - Эникали" к с. Гезенчу	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ИТОГО:</b>			<b>3161,90</b>	<b>14,0</b>	<b>0,44</b>		<b>1471,3</b>	<b>46,5</b>	<b>1492,4</b>	<b>47,2</b>	<b>1581,0</b>	<b>50,0</b>		

Таблица № 6. Программа проведения диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации) &lt;Грозненская городская агломерация&gt;

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Наименование муниципального образования	Протяженность дороги (улицы), км		Участок дороги в границах агломерации		Протяженность автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии, км%								Планные сроки проведения инструментальной диагностики			
				всего по субъекту	в границах агломерации	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Фактическое состояние на 31.12.2018				Ожидаемое состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024		Месяц	Год		
								Инструментальная диагностика		Экспертная оценка		км	%	км	%			км	%
								км	%	Дата проведения	км								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>																			
1																		X	X
2																		X	X
<b>ИТОГО:</b>																			
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>																			
	1985558	а/д Грозный-Ведено, граница Дагестана	Чеченская Республика	90,80	12,00	16+000	21+600	0,00	0,00		12,00	100,0	12,00	100,0	12,00	13,2	октябрь	2019	
	1985579	Подъезд к г. Аргун от а/д Р-217 "Кавказ"	Чеченская Республика	5,20	3,50	1+700	5+200	0,00	0,00		3,50	100,0	3,50	100,0	3,50	67,3	октябрь	2019	
	3407136	Подъезд к ГУДП-2 от а/д Грозный-Ведено гр. Дагестана	Чеченская Республика	1,30	1,30	0+000	1+300	0,00	0,00		0,00	0,0	0,00	0,0	1,30	100,0	октябрь	2019	
1	1985672	Подъезд к ж.д. ст. Аргун от "Подъезда к г. Аргун"	Чеченская Республика	1,70	1,70	0+000	1+700	0,00	0,00		0,00	0,0	0,00	0,0	1,70	100,0	октябрь	2019	
<b>ИТОГО:</b>																			
				<b>99</b>	<b>18,5</b>			<b>0,00</b>			<b>15,5</b>		<b>15,5</b>		<b>18,5</b>				
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>																			
1	2522908	ул. К. Ворошилова	Город Аргун	1,800	1,800	0+000	1+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,80	100,0	1,80	100,0	октябрь	2018	
2	2522782	ул. Устар-Гордоевская	Город Аргун	1,900	1,900	0+000	1+900	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,90	100,0	1,90	100,0	октябрь	2018	
3	2523952	ул. Мельничная	Город Аргун	1,800	1,800	0+000	1+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,80	100,0	1,80	100,0	октябрь	2018	
4	2525084	ул. Выгонная	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,70	100,0	0,70	100,0	октябрь	2018	
5	2514506	ул. Односторонняя	Город Аргун	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2018	
6	2521217	ул. Первомайская	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,90	100,0	0,90	100,0	октябрь	2018	
7	2514598	ул. В. Чапаева	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,90	100,0	0,90	100,0	октябрь	2018	
8	2521146	ул. Красноармейская	Город Аргун	0,600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,60	100,0	0,60	100,0	октябрь	2018	
9	2517131	пер. К. Ворошилова	Город Аргун	0,300	0,300	0+000	0+300	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,30	100,0	0,30	100,0	октябрь	2018	
10	2515547	ул. Железнодорожная	Город Аргун	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,00	100,0	1,00	100,0	октябрь	2018	
11	2522591	ул. Старозаводская	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,70	100,0	0,70	100,0	октябрь	2018	
12	2521715	ул. Т. Шевченко	Город Аргун	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2018	
13	2516564	ул. Безьяминная	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0						0,35	100,0	сентябрь	2019	
14	2515202	пер. Надречный	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0						0,35	100,0	сентябрь	2019	
15	2520755	ул. Линейная	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0						0,35	100,0	сентябрь	2019	
16	2517261	ул. Луговая	Город Аргун	0,400	0,400	0+000	0+400	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2019	
17	2518316	ул. Новая	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0						1,10	100,0	сентябрь	2019	
18	2518723	ул. А. Шерипова	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2019	
19	2525121	ул. Степная	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2019	
20	2516243	ул. А. Пушкина	Город Аргун	0,850	0,850	0+000	0+850	0,00	0,0						0,85	100,0	сентябрь	2019	
21	2515403	ул. Мира	Город Аргун	0,850	0,850	0+000	0+850	0,00	0,0						0,85	100,0	сентябрь	2019	
22	2515053	ул. Х. Нурадилова	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0						0,70	100,0	сентябрь	2019	
23	2516825	ул. К. Маркса	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0						0,90	100,0	сентябрь	2019	
24	2522867	ул. Виноградная	Город Аргун	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0						0,80	100,0	сентябрь	2019	
25	2516185	пер. Виноградный	Город Аргун	0,200	0,200	0+000	0+200	0,00	0,0						0,20	100,0	сентябрь	2019	
26	2517942	пер. Железнодорожный	Город Аргун	0,200	0,200	0+000	0+200	0,00	0,0						0,20	100,0	сентябрь	2019	
27	2523658	ул. Вишневая	Город Аргун	0,300	0,300	0+000	0+300	0,00	0,0						0,30	100,0	сентябрь	2019	
28	2521281	ул. В. Сайханова	Город Аргун	0,250	0,250	0+000	0+250	0,00	0,0						0,25	100,0	сентябрь	2019	
29	2521857	ул. В. Комарова	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0						1,10	100,0	сентябрь	2019	
30	2523090	ул. Транспортная	Город Аргун	1,000	1,000	0+000	1+100	0,00	0,0						1,00	100,0	сентябрь	2019	
31	2524369	ул. Надежды	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0						0,7	100,0	сентябрь	2020	
32	2523590	ул. Низинная	Город Аргун	0,760	0,760	0+000	0+760	0,00	0,0						0,76	100,0	сентябрь	2020	
33	2521940	ул. А. Тюнина	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0						1,10	100,0	сентябрь	2020	
34	2520204	ул. Ю. Вахаева	Город Аргун	1,250	1,250	0+000	1+250	0,00	0,0						1,25	100,0	сентябрь	2020	
35	2521745	ул. А. Дубакарова	Город Аргун	1,350	1,350	0+000	1+350	0,00	0,0						1,35	100,0	сентябрь	2020	
36	2519836	ул. А. Тимирова	Город Аргун	1,450	1,450	0+000	1+450	0,00	0,0						1,45	100,0	сентябрь	2020	



98	2515103	ул Южная	Город Аргун	1,500	1,500	0+000	1+500	0,00	0,0										
99	2517551	ул Школьная	Город Аргун	0,400	0,400	0+000	0+400	0,00	0,0										
100	2524766	ул. Таниа Ибралилова	Город Аргун	2,600	2,600	0+000	2+600	0,00	0,0										
101	3546504	второстепенная дорога ул. А.А.Кадирова (левая сторона)	Город Аргун	2,800	2,800	0+000	2+800	0,00	0,0										
102	3546518	второстепенная дорога ул. А.А.Кадирова (правая сторона)	Город Аргун	2,700	2,700	0+000	2+700	0,00	0,0										
103	2516227	ул Аргунская	Город Аргун	0,850	0,850	0+000	0+850	0,00	0,0										
104	2514853	ул. 9-ое Мая	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0										
105	2519843	ул Э Эльдарова	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0										
106	2517133	ул Абулмуслима Хасимикова	Город Аргун	0,750	0,750	0+000	0+750	0,00	0,0										
107	2519461	ул А.Хаджимурадова	Город Аргун	1,200	1,200	0+000	1+200	0,00	0,0										
108	2517462	ул Подгорная	Город Аргун	0,750	0,750	0+000	0+750	0,00	0,0										
109	2517557	ул Саясановская	Город Аргун	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0,0										
110	2519856	ул. Вайнахская	Город Аргун	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0										
111	2522692	ул Т.Титова	Город Аргун	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0,0										
	2518314	Пр. Исаева (от ул.Висангова до ул. Митгаева)	город Грозный	1,384	1,384	0+000	1+384	0,100	0,72	06.09.2018	0	0	1,38	100	1,38	100	август	2018	
	2522793	ул. Абдурахманова (от ул. Трудовой до ул. Шерипова)	город Грозный	0,567	0,567	0+000	0+567	0	0	06.09.2018	0	0	0,57	100	0,57	100	август	2018	
	2521009	Ул. Трошева (от ул. Кабардинская до ул. Кутузова)	город Грозный	1,953	1,953	0+000	1+953	0	0	06.09.2018	0	0	1,95	100	1,95	100	август	2018	
	2518331	ул Буйнакская	город Грозный	0,277	0,277	0+000	0+277	0	0	06.09.2018	0	0	0,28	100	0,28	100	август	2018	
	2522575	Бульвар Дулаева (от ул. Садаева до ул. Межевая)	город Грозный	1,450	1,450	0+000	1+450	0,30	20,68	06.09.2018	0	0	1,45	100	1,45	100	август	2018	
	2525062	ул. Державина	город Грозный	2,690	2,690	0+000	2+690	0,20	7,44	06.09.2018	0	0	2,69	100	2,69	100	август	2018	
	2522112	ул. Планоная	город Грозный	0,980	0,980	0+000	0+980	0	0	06.09.2018	0	0	0,98	100	0,98	100	август	2018	
	2525058	Ул. Висангова (от ул. Назарбаева (Мажковского) до ул. Крупская)	город Грозный	2,030	2,030	0+000	2+030	0,23	11,42	06.09.2018	0	0	2,03	100	2,03	100	август	2018	
	2524786	ул Жданова	город Грозный	0,300	0,300	0+000	0+300	0	0	06.09.2018	0	0	0,30	100	0,30	100	август	2018	
	2516459	ул. Далин Айбини (от ул. Гайрбакова (Чернышевского) до ул. Назарбаева (Мажковского))	город Грозный	1,060	1,060	0+000	1+060	0	0	06.09.2018	0	0	1,06	100	1,06	100	август	2018	
	2517442	ул. Нухаева	город Грозный	0,645	0,645	0+000	0+645	0,30	21,05	06.09.2018	0	0	0,65	100	0,65	100	август	2018	
	2517215	ул У Кадирова (от пр. Исаева до ул. Назарбаева (Мажковского))	город Грозный	1,280	1,280	0+000	1+280	0	0	06.09.2018	0	0	1,28	100	1,28	100	август	2018	
	2524555	ул.Мира (от ул. им. Орзаннева до ул. Поповича)	город Грозный	0,949	0,949	0+000	0+949	0	0	06.09.2018	0	0	0,95	100	0,95	100	август	2018	
	2519143	ул. Кабардинская	город Грозный	0,720	0,720	0+000	0+720	0,32	44,13	06.09.2018	0	0	0,72	100	0,72	100	август	2018	
	2516037	ул Хабаровская (от ул. Индустриальная до ул. Химиков)	город Грозный	1,880	1,880	0+000	1+880	0	0	06.09.2018	0	0	1,88	100	1,88	100	август	2018	
	2515039	ул. Нуралилова (от Шерипова до ул. Краснофлотская)	город Грозный	0,770	0,770	0+000	0+770	0	0	06.09.2018	0	0	0,77	100	0,77	100	август	2018	
	2514499	ул. Матросова	город Грозный	1,170	1,170	0+000	1+170	0	0	06.09.2018	0	0	1,17	100	1,17	100	август	2018	
	2516540	ул. Латвийская	город Грозный	0,940	0,940	0+000	0+940	0,03	6,06	06.09.2018	0	0	0,94	100	0,94	100	август	2018	
	2514894	ул. Р.И. Гайдабаева (Старосунженская)	город Грозный	0,640	0,640	0+000	0+640	0,30	19,11	06.09.2018	0	0	0,64	100	0,64	100	август	2018	
	2518641	ул. У.А. Арснукеева (Февральская)	город Грозный	1,570	1,570	0+000	1+570	0	0	06.09.2018	0	0	1,57	100	1,57	100	август	2018	
	2524563	ул. Алтайская	город Грозный	0,810	0,810	0+000	0+810	0	0	06.09.2018	0	0	0,81	100	0,81	100	август	2018	
	2519540	ул. 8-е Марта	город Грозный	1,210	1,210	0+000	1+210	0	0	06.09.2018	0	0	1,21	100	1,21	100	август	2018	
	2522452	ул. Е. Батаевой (Чукотская)	город Грозный	1,480	1,480	0+000	1+480	0,62	60,9	06.09.2018	0	0	1,48	100	1,48	100	август	2018	
	2522452	ул. Балтийская	город Грозный	1,020	1,020	0+000	1+020	0,50	46,13	06.09.2018	0	0	1,02	100	1,02	100	август	2018	
	2522103	ул. Маггобекская	город Грозный	0,430	0,430	0+000	0+430	0	0	06.09.2018	0	0	0,43	100	0,43	100	август	2018	

2522891	ул. Дербантская	город Грозный	0,660	0,660	0+000	0+660	0	0	06.09.2018	0	0	0,66	100	0,66	100	август	2018
2524345	ул. Энгузастов	город Грозный	2,530	2,530	0+000	2+530	0,27	10,67	06.09.2018	0	0	2,53	100	2,53	100	август	2018
2522805	ул. Куйбышева	город Грозный	2,320	2,320	0+000	2+320	0,20	8,7	06.09.2018	0,1	4,3	2,32	100	2,32	100	август	2018
2524038	ул. Асияновская	город Грозный	1,372	1,372	0+000	1+372	0	0	07.09.2018	0	0	1,37	100	1,37	100	август	2018
2517297	ул. Нефтепроводная	город Грозный	0,763	0,763	0+000	0+763	0,10	3,3	07.09.2018	0	0	0,76	100	0,76	100	август	2018
2518171	ул. Алексеева	город Грозный	3,090	3,090	0+000	3+090	0	0	07.09.2018	0	0	3,09	100	3,09	100	август	2018
2521050	ул. Х. Ч. Далчева	город Грозный	0,952	0,952	0+000	0+952	0	0	07.09.2018	0	0	0,95	100	0,95	100	август	2018
2523623	ул. Капнина	город Грозный	0,820	0,820	0+000	0+820	0	0	07.09.2018	0	0	0,82	100	0,82	100	август	2018
2522185	ул. Рыльского	город Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0	0	07.09.2018	0	0	0,60	100	0,60	100	август	2018
2517598	ул. Даудова (от Дьякова до ул. Нухаева)	город Грозный	1,080	1,080	0+000	1+080	0,01	0,91	07.09.18	0	0	1,08	100	1,08	100	август	2018
2515993	ул. Вагратовна (от ул. Ш.М. Хаджиева до ул. Вольная)	город Грозный	0,895	0,895	0+000	0+895	0	0	08.09.2018	0	0	0,90	100	0,90	100	август	2018
2519772	ул. Нагорная (от ул. Сайханова до ул. Плановая)	город Грозный	1,100	1,100	0+000	1+100	0	0	08.09.2018	0	0	1,10	100	1,10	100	август	2018
2520008	ул. Гучериева	город Грозный	2,800	2,800	0+000	2+800	0,00	0,0				2,80	100,0	2,80	100,0	октябрь	2019
2519424	ул. Ставропольская	город Грозный	0,840	0,840	0+000	0+840	0,00	0,0				0,76	100,0	0,76	100,0	октябрь	2019
2520718	ул. Новаторов	город Грозный	0,820	0,820	0+000	0+820	0,00	0,0				0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2019
2515600	ул. Хасмикова	город Грозный	2,000	2,000	0+000	2+000	0,00	0,0				1,30	100,0	1,30	100,0	октябрь	2019
2519369	ул. Каменская	город Грозный	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0				1,00	100,0	1,00	100,0	октябрь	2019
2524923	ул. Гончарная	город Грозный	1,050	1,050	0+000	1+050	0,00	0,0				1,05	100,0	1,05	100,0	октябрь	2019
2521061	ул. Хасавюртовская	город Грозный	1,260	1,260	0+000	1+260	0,00	0,0				1,26	100,0	1,26	100,0	октябрь	2019
2516538	ул. Абдаллы II бен Аль-Хуеййна (от ул. Хрусталева до круга 12-й участок)	город Грозный	2,200	2,200	0+000	2+200	0,00	0,0				2,20	100,0	2,20	100,0	октябрь	2019
2523024	ул. Берсанова	город Грозный	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0,0				0,78	100,0	0,78	100,0	октябрь	2019
2514439	ул. Вольная	город Грозный	1,550	1,550	0+000	1+550	0,00	0,0				1,55	100,0	1,55	100,0	октябрь	2019
2520222	ул. Возрождения	город Грозный	1,440	1,440	0+000	1+440	0,00	0,0				1,44	100,0	1,44	100,0	октябрь	2019
2517682	ул. Луначарского	город Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0				0,60	100,0	0,60	100,0	октябрь	2019
2523244	ул. Э. Космодемьянской (от ул. Караева до ул. Кадырова)	город Грозный	0,500	0,500	0+000	0+500	0,00	0,0				0,50	100,0	0,50	100,0	октябрь	2019
2519825	ул. Юбилейная	город Грозный	0,590	0,590	0+000	0+590	0,00	0,0				2,09	100,0	2,09	100,0	октябрь	2019
2524890	ул. Рахмиева	город Грозный	0,400	0,400	0+000	0+400	0,00	0,0				0,40	100,0	0,40	100,0	октябрь	2019
2516364	ул. Жуковского	город Грозный	2,400	2,400	0+000	2+400	0,00	0,0				2,40	100,0	2,40	100,0	октябрь	2019
2522492	ул. Владивостокская	город Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0				0,60	100,0	0,60	100,0	октябрь	2019
2524772	ул. Циолковского	город Грозный	0,500	0,500	0+000	0+500	0,00	0,0				0,50	100,0	0,50	100,0	октябрь	2019
2514823	ул. Дмитрова	город Грозный	0,450	0,450	0+000	0+450	0,00	0,0				0,45	100,0	0,45	100,0	октябрь	2019
2521838	ул. Белова	город Грозный	1,220	1,220	0+000	1+220	0,00	0,0				1,25	100,0	1,25	100,0	октябрь	2019
2518265	ул. Алханчуртовская	город Грозный	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0				1,00	100,0	1,00	100,0	октябрь	2019
2521838	ул. Громова	город Грозный	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0				1,00	100,0	1,00	100,0	октябрь	2019
2522973	ул. 1-я Садовая	город Грозный	1,150	1,150	0+000	1+150	0,00	0,0				1,15	100,0	1,15	100,0	октябрь	2019
2516612	ул. Цветочная	город Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0				0,60	100,0	0,60	100,0	октябрь	2019
2517266	2 пер. Сайханова (от ул. Левандовского до ул. Батумская)	город Грозный	0,270	0,270	0+000	0+270	0,00	0,0				3,73	100,0	3,73	100,0	октябрь	2019
2523900	ул. Левандовского	город Грозный	2,850	2,850	0+000	2+850	0,00	0,0				2,85	100,0	2,85	100,0	октябрь	2019
2523117	ул. Пигонника	город Грозный	0,850	0,850	0+000	0+850	0,00	0,0				0,85	100,0	0,85	100,0	октябрь	2019
2515158	ул. Батумская	город Грозный	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0				1,10	100,0	1,10	100,0	октябрь	2019
2525080	ул. Ленинградская (от ул. Д. Бедного до ул. Красная)	город Грозный	1,600	1,600	0+000	1+600	0,00	0,0				1,57	100,0	1,57	100,0	октябрь	2019
2516982	ул. Коммуны	город Грозный	0,550	0,550	0+000	0+550	0,00	0,0				0,55	100,0	0,55	100,0	октябрь	2019
2517315	ул. Хрусталева (от ул. Сайханова до ул. Левандовского)	город Грозный	0,420	0,420	0+000	0+420	0,00	0,0				0,62	100,0	0,62	100,0	октябрь	2019
2519522	ул. Баррикадная	город Грозный	0,550	0,550	0+000	0+550	0,00	0,0				0,55	100,0	0,55	100,0	октябрь	2019
2514737	ул. Боевая	город Грозный	1,150	1,150	0+000	1+150	0,00	0,0				1,15	100,0	1,15	100,0	октябрь	2019
2519471	ул. Харьковская	город Грозный	0,670	0,670	0+000	0+670	0,00	0,0				0,67	100,0	0,67	100,0	октябрь	2019
2521918	ул. Спартак	город Грозный	0,550	0,550	0+000	0+550	0,00	0,0				0,55	100,0	0,55	100,0	октябрь	2019
2523709	ул. Розненская	город Грозный	0,500	0,500	0+000	0+500	0,00	0,0				2,98	100,0	2,98	100,0	октябрь	2019
2517170	ул. Челябинская	город Грозный	0,550	0,550	0+000	0+550	0,00	0,0				0,27	100,0	0,27	100,0	октябрь	2019



2519492	ул. Яхиханова	город Грозный	0,300	0,300	0+000	0+300	0,00	0,0					1,30	100,0	октябрь	2019
2522903	ул. Нахимова	город Грозный	2,400	2,400	0+000	2+400	0,00	0,0					0,98	100,0	октябрь	2019
2518751	ул. Круговая	город Грозный	0,320	0,320	0+000	0+320	0,00	0,0					0,32	100,0	октябрь	2019
2520784	ул. Кольцова (до ул. Сурикова)	город Грозный	2,980	2,980	0+000	2+980	0,00	0,0					2,98	100,0	октябрь	2019
2521838	ул. Дарвина	город Грозный	1,250	1,250	0+000	1+250	0,00	0,0					1,25	100,0	октябрь	2019
2520784	ул. Новопромысловая (до ул. Кишиневская)	город Грозный	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0,0					1,30	100,0	октябрь	2019
2515061	ул. Соленая балка	город Грозный	2,300	2,300	0+000	2+300	0,00	0,0					2,30	100,0	октябрь	2019
ИТОГО:			192,62	192,62							19,20		75,69			
ОБЩИЙ ИТОГ			291,62	211,12							34,70		91,19			

**Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии**

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
					Адрес участка		Протяженность участка (км)
					Начало (км+м)	Конец (км+м)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1985502	Подъезд от а/д Р-217 Кавказ к г.Урус-Мартан	95 К 064	10,0	0+000	7+900	7,9
2	1985716	А/д Ищерская-Грозный	95 К 002	70,4	0+000	70+400	70,4
3	1985674	Братское-Надтеречное-Правобережное	95 К 007	93,3	0+000	93+300	93,3
4	1985609	А/д Ищерская-Червленная	95 К 290	71,3	0+000	71+300	71,3
5	1985672	Подъезд от "Подъезда к г. Аргун" к ж.д. ст. Аргун	95 К 282	1,7	0+000	1+700	1,7
6	3407136	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к ГУДП-2	95 К 291	1,3	0+000	1+300	1,3
7	1985719	А/д Гудермес-Кади-Юрт	95 К 015	17,6	0+000	17+600	17,6
8	1985612	А/д Шали - Аргунский мост	95 К 173	14,2	0+000	14+200	14,2
9	1985532	А/д Согунты-Кошкельды	95 К 292	17,5	0+000	17+500	17,5
10	1985489	А/д Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр. Грузии	95 К 007	120,2	0+000; 38+800	28+000; 45+500	34,7
11	1985718	А/д Серноводское-Грозный	95 К 020	48,1	0+000	46+000	46
12	1985642	А/д Ассиновская-Аршты	95 К 042	13,2	0+000	13+200	13,20
13	1985721	А/д Гойты-Алхазурово	95 К 186	11,1	3+400	11+100	7,7
14	1985527	А/д "Капустино - Селиванкин - Бурунское - Каяклы - Каргалинская"	95 К 033	99	0+000	20+000	20
15	1985717	А/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт	95 К 010	36,3	0+000	36+300	36,3

16	1985454	А/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой	95 К 026	45,7	0+000; 35+500	20+000; 44+500	29
17	1985559	А/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урусмартан-Старые Атаги	95 К 019	61,2	0+000	61+200	61,2
18	1985490	А/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено	95 К 013	39,7	0+000	30+000	30,0
19	1985570	А/д Шалажи - Янди	95 К 050	6,1	0+000	6+100	6,1
20	1985722	А/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар	95 К 025	20,1	0+000	20+100	20,1
21	1985558	А/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана	95 К 005	90,8	8+000	69+000	61
22	1985528	А/д Гудермес-Курчалой	95 К 014	18,1	0+000	18+100	18,1
23	1985678	А/д Октябрьское-Красностепновское	95 К 193	10,7	0+000	10+700	10,7
24	1985636	А/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой	95 К 027	47,9	32+000	47+000	15
25	1985561	А/д Первомайская-Кень Юрт	95 К 023	19,3	5+500	8+500	3
26	1985676	А/д Петрапаловская-Ильиновская	95 К 009	9,9	0+000	8+400	8,4
27	1985530	А/д Ножай-Юрт-Бетти- Мохк-Замай-Юрт	95 К 223	9,3	0+000	9+300	9,3
28	1985675	А/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	95 К 024	42,6	37+000	40+000	3
29	1985567	А/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир	95 К 199	30,2	0+000	12+100	12,1
30	1985460	А/д Ойсар-Центарой	95 К 293	1,6	0+000	1+600	1,6
31	1985624	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт-Зандак-Симсир" кс. Чурч-Ирзу	95 К 214	8,7	0+000	2+300	2,3

32	1985588	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Зебир-Юрт	95 К 160	20	0+000	20+000	20
33	1985690	Подъезда от Р-217"Кавказ" к с. Верхний Нойбер	95 К 076	0,9	0+000	0+900	0,9
34	1985669	Подъезд от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Аллерой	95 К 067	3,5	0+000	3+500	3,5
35	1985466	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" а с. Аллерой	95 К 078	8,6	3+900	6+000	2,1
36	1985667	Подъезд от а/д "Согунты-Кошкельды"к с. Мескеты	95 К 294	2,4	0+000	2+400	2,4
37	1985671	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт" к с. Новый-Замай-Юрт	95 К 224	1,7	0+000	1+700	1,7
38	1985709	Подъезд к с.Бамут от а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги	95 К 184	7,5	0+000	7+500	7,50
39	1985576	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Шалажи	95 К 061	21,5	0+000	21+500	21,50
40	1985483	Подъезд от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа	95 К 163	5	0+000	5+000	5
41	1985700	Подъезд к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	95 К 295	14	0+000	14+000	14
42	1985545	Подъезд к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой"	95 К 252	12	1+000; 2+000	2+000; 11+000	10,4
43	1985616	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт	95 К 057	6	3+800	6+000	2,2

44	1985604	Подъезд от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Старый-Ачхой	95 К 185	9	0+000	9+000	9,0
45	1985472	Подъезд от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой	95 К 138	6,5	0+500	1+200	0,7
46	1985619	Подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к с. Каршыга-Аул	95 К 111	13,1	0+000	13+100	13,1
47	1985699	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Серноводское	95 К 083	12,4	0+000	12+400	12,4
48	3538022	Подъезд от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи-Юрт	95 К 296	3	0+000	3+000	3
49	1985756	Подъезд к п. Мичурина от "подъезда Алхазурово-Урус-Мартан"	95 К 195	3,5	0+000	3+500	3,5
50	1985481	Подъезд от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой	95 К 297	6,3	0+000	6+300	6,3
51	1985519	Подъезд от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны	95 К 177	8,4	0+000	8+400	8,4
52	1985734	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мелчхи	95 К 073	3,6	0+000	2+700	2,7
53	1985598	Подъезд к с. Энгеной от а/д "Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана"	95 К 204	2,6	0+000	2+600	2,6
54	1985462	А/д Новое-Солкушино-Фрунзенское 0-8,4км	95 К 122	7,6	0+000	8+400	8,4
55	1985560	А/д "Автуры - Гелдаган"	95 К 034	6,5	0+000	6+500	6,5

56	1985470	А/д подъезд от а/д" Грозный-Кизляр"к ст Червленая-Узловая"	95 К 109	12,8	0+000	12+800	12,8
57	1985730	А/д Итум-Кали-Ведучи	95 К 256	16	0+000	11+000	11
58	1985677	А/д Комсомольское-Пригородное	95 К 165	9,9	0+000	9+900	9,9
59	1985727	А/д Марзой-Мохк-Первомайское	95 К 268	7,1	0+000	7+100	7,1
60	3538030	А/д Кади-юрт-Азамат-Юрт	95 К 298	12	0+000	12+400	12,4
61	1985565	А/д Урус-Мартан-Мартан-Чу	95 К 046	7,8	0+000	7+800	7,8
62	1985562	А/д Горагорск-Малгобек	95 К 029	20,6	0+000	13+600	13,6
63	1985610	А/д Центарой-Белгатой-Дарго	95 К 271	11,7	0+000	11+700	11,7
64	1985494	А/д Макажой-Буни	95 К 028	25	0+000	25+000	25
65	1985637	А/д Гудермес - Виноградное	95 К 017	27,9	0+000	27+900	27,9
66	1985491	А/д Шали-Автуры-Курчалой	95 К 011	18,1	0+000	18+100	18,1
67	1985492	А/д Гребенская-Хасавюрт	95 К 004	4,1	0+000	4+100	4,1
68	1985639	А/д Каргалинская-Сары-Су	95 К 032	15	0+000	15+000	15
69	1985529	А/д Горячеисточненская-Аргун	95 К 008	17,9	0+000	17+900	17,9
70	1985456	А/д Гудермес-Азамат-Юрт	95 К 014	23,3	0+000	23+300	23,3
71	1985564	А/д Гехи-Рошни-Чу-Галанчож	95 К 022	60	0+000	20+000	20
72	1985566	А/д Урус-Мартан-Танги-Чу	95 К 047	7,4	0+000	7+400	7,4
73	1985457	А/д Урус-Мартан-Рошни-Чу	95 К 048	11,4	0+000	11+400	11,4
74	1985679	А/д Рошни-Чу-Гехи-Чу	95 К 049	4	0+000	4+000	4
75	1985641	А/д Гойты - Мичурина	95 К 196	3,6	0+000	3+600	3,6
76	1985612	А/д Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост	95 К 173	2	0+000	2+000	2

77	1985729	А/д Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост ч/з Белгатой	95 К 299	5	0+000	5+000	5
78	1985613	А/д Дуба-Юрт - Улус-Керт	95 К 285	7	0+000	7+000	7
79	1985647	Объезд г Урус-Мартан	95 К 051	6,9	0+000	6+900	6,9
80	1985645	Объезд с. Аллерой	95 К 039	2,8	0+000	2+800	2,8
81	1985499	Объезд г. Шали	95 К 288	4,7	0+000	4+700	4,7
82	1985646	Объезд с. Герменчук	95 К 287	4,9	0+000	4+900	4,9
83	1985573	Объезд с. Ойсхара	95 К 018	3,5	0+000	3+500	3,5
84	1985553	Подъезд к с. Курчалой от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт"	95 К 166	1,4	0+000	1+400	1,4
85	1985737	Подъезд от а/д "Ищерская-Червленная" к ст. Калиновская	95 К 098	7,4	0+000	7+400	7,4
86	1985748	Подъезд к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный"	95 К 085	7,6	0+000	2+500	2,5
87	1985536	Подъезд от а/д "Ищерская-Червленная" к ст. Наурская	95 К 095	5	0+000	5+000	5
88	3546606	Подъезд от "Грозный-Кизляр" к с Азамат-Юрт	95 К 300	10,5	0+000	10+500	10,5
89	1985535	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Хамби-Ирзи	95 К 058	1,2	0+000	1+200	1,2
90	1985575	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Кулары	95 К 059	2,2	0+000	2+200	2,2
91	1985503	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с Центорой	95 К 081	47,5	0+000	40+000	40
92	1985524	Подъезд от а/д "Дышне-Ведено-Дарго" к с. Эрсиной	95 К 270	10,2	0+000	10+200	10,2
93	1985538	Подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к ст. Петропавловская	95 К 126	5,3	0+000	5+300	5,3

94	1985687	Подъезд Р-217 "Кавказ" к с. Самашки	95 К 055	6	0+000	6+000	6
95	1985557	Подъезд от а/д "Шали-Аргунский мост" к с. Дуба-Юрт	95 К 172	18,9	0+000	18+900	18,9
96	1985655	Подъезд от а/д "Грозный-Кизляр" к с. Харьковское	95 К 114	5,2	0+000	5+200	5,2
97	1985692	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Пригородное	95 К 133	2,9	0+000	2+900	2,9
98	1985620	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Гикало	95 К 134	4,6	0+000	4+600	4,6
99	1985471	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Чечен-Аул	95 К 066	6	0+000	6+000	6
100	1985740	Подъезд от "Грозный-Шатой-Итум-Кали" к с. Старые Атаги	95 К 136	5,2	0+000	5+200	5,2
101	1985741	А/д "Алхазурова - Урус - Марган"	95 К 021	17,8	0+000	17+800	17,8
102	1985542	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ДРСУ с. Шатой	95 К 140	1,5	0+000	1+500	1,5
103	1985657	Подъезд от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой" к с. Шаро-Аргун	95 К 243	2,7	0+000	2+700	2,7
104	1985546	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Гвардейское	95 К 161	3,5	0+000	3+500	3,5



105	1985621	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Верхний Наур	95 К 162	2,1	0+000	2+100	2,1
106	1985694	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Надтеречное	95 К 159	3,1	0+000	3+100	3,1
107	1985695	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Кень-Юрт	95 К 157	2,8	0+000	2+800	2,8
108	1985696	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Терское	95 К 156	4,3	0+000	4+300	4,3
109	1985548	Подъезд от а/д "Братское-Надтеречное-Правобережное" к с. Толстой-Юрт	95 К 155	7,4	0+000	7+400	7,4
110	1985589	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ-Центарой" к с. Турты-Хутор	95 К 209	4,5	0+000	4+500	4,5
111	1985659	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ-Центарой" к с. Гансолчу	95 К 210	5,4	0+000	5+400	5,4
112	1985660	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к ст. Ищерская	95 К 082	1	0+000	1+000	1
113	1985698	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Комарово	95 К 084	3	0+000	3+000	3
114	1985701	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Садовое	95 К 301	5,5	0+000	5+500	5,5

115	3538031	Подъезд от а/д "Ищерская-Грозный" к с. Знаменское	95 К 302	4,1	0+000	4+100	4,1
116	1985549	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к с. Элистанжи	95 К 132	10,4	0+000	10+400	10,4
117	1985594	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к с. Нефтянка	95 К 131	3,9	0+000	3+900	3,9
118	1985751	Подъезд от а/д "Грозный-Ведено-гр. Дагестана" к с. Шамиль-Хутор	95 К 130	2	0+000	2+000	2
119	1985665	Подъезд от а/д "Серноводское-Грозный" к Курорту "Серноводск"	95 К 189	3,5	0+000	3+500	3,5
120	1985596	Подъезд от а/д "Серноводское-Грозный" к с. Алхан-Кала	95 К 192	2,3	0+000	2+300	2,3
121	1985597	Подъезд от а/д "Макажой-Буни" к с. Хой	95 К 260	3	0+000	3+000	3
122	1985754	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана" к с. Аллерой	95 К 205	2,5	0+000	2+500	2,5
123	1985668	Подъезд от а/д "Гудермес-Виноградное" к с. Дарбанхи	95 К 303	1,5	0+000	1+500	1,5
124	1985629	Подъезд от а/д "Гудермес-Виноградное" к с. Виноградное	95 К 125	3,4	0+000	3+400	3,4
125	1985755	Подъезд от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Центарой	95 К 168	1,1	0+000	1+100	1,1
126	1985711	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Пролетарское	95 К 088	1,5	0+000	1+500	1,5

127	1985759	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Дружба	95 К 304	5	0+000	5+000	5
128	1985760	Подъезд от а/д "Шали-Автуры-Курчалой" к с. Ники-Хита	95 К 170	13,3	0+000	13+300	13,3
129	1985485	Подъезд от а/д "Гудермес-Курчалой" к с. Илсхан-Юрт	95 К 176	2	0+000	2+000	2
130	1985556	Подъезд от а/д "Ца-Ведено-Первомайское-Гуни" к с. Агишбатой	95 К 267	6,8	0+000	6+800	6,8
131	1985714	Подъезд от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу	95 К 197	5,8	0+000	5+800	5,8
132	1985715	Подъезд от "Подъезда к ст. Червленая" к с. Ораз-Аул	95 К 107	7,7	0+000	7+700	7,7
133	1985525	Подъезд от "Подъезда к ГБУ РДТС с. Чишки" к с. Чишки	95 К 137	1,4	0+000	1+400	1,4
134	3538035	Подъезд от "Подъезда к Курорту "Серноводск" к Сунженскому ГУДЭП	95 К 305	0,9	0+000	0+900	0,9
135	1985574	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Серноводское	95 К 052	5,3	0+000	5+300	5,3
136	1985501	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к ст. Ассиновская	95 К 053	4,2	0+000	4+200	4,2
137	1985614	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Давыденко	95 К 054	2,5	0+000	2+500	2,5
138	1985615	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Ачхой-Мартан	95 К 056	5,1	0+000	5+100	5,1
139	1985649	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к ж.д. ст. Алхан-Кала	95 К 062	5,5	0+000	5+500	5,5
140	1985577	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Алхан-Юрт	95 К 063	4,3	0+000	4+300	4,3

141	1985688	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Гойты	95 К 065	8,8	0+000	8+800	8,8
142	1985579	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к г. Аргун	95 К 068	5,2	0+000	5+200	5,2
143	1985732	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Новый Энгеной	95 К 070	6,5	0+000	6+500	6,5
144	1985650	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Энгель-Юрт	95 К 077	13,6	0+000	13+600	13,6
145	1985581	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Герзель-Аул	95 К 080	6,1	0+000	6+100	6,1
146	1985689	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Джалка	95 К 306	6,1	0+000	6+100	6,1
147	1985733	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к II отд. с-за Джалка	95 К 071	3,3	0+000	3+300	3,3
148	1985513	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро- Аргун - Химой" к с. Нохчи- Келой	95 К 251	10,7	0+000	10+700	10,7
Итого				2006,1			