

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 11 2019

№ 221

г. Грозный

О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

- 1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановления Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139) изложить в новой редакции согласно приложению.
- 2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики министра автомобильных дорог Чеченской Республики Тумхаджиева А.Б.
- 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



М.М. Хучиев



Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

ПАСПОРТ государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель	Министерство автомобильных дорог Чеченской					
программы	Республики					
Соисполнители программы	-					
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики					
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»					
	Подпрограмма 2. «Обеспечение реализации					
	государственной программы «Развитие дорожной					
	отрасли Чеченской Республики»					
Программно-целевые инструменты	-					
программы						
Цели программы	Совершенствование и развитие сети					
10 to (#)	автомобильных дорог общего пользования					
	регионального значения, повышение их					
	транспортно-эксплуатационных характеристик,					
	повышение безопасности дорожного движения					
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных					
	дорог общего пользования, а также мостов и инь					
	искусственных сооружений в соответствие с					
	нормативными требованиями к транспортно-					
	эксплуатационному состоянию, развитие сети					
	автомобильных дорог общего пользования					
	регионального или межмуниципального значения					
	Чеченской Республики;					
	Увеличение объемов ввода в эксплуатацию после					
	строительства и реконструкции автомобильных					
	дорог общего пользования регионального					
	(межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;					
	Приведение технических параметров дорог в					
	соответствие с существующей и прогнозируемой					
	интенсивностью движения с целью обеспечения					
	безопасного пропуска автомобильного					
	транспорта;					
	Проектирование, строительство, реконструкция					
	автомобильных дорог общего пользования					
	регионального значения с твердым покрытием до					
	сельских населенных пунктов, не имеющих					
	круглогодичной связи с сетью автомобильных					
	дорог общего пользования.					
	Повышение эффективности реализации					
	государственной программы					

	государственной программы							
Целевые индикаторы и показатели	Доля автомобильных дорог общего пользования							
	регионального, межмуниципального значения,							
программы								
	соответствующих нормативным требованиям к							
	транспортно-эксплуатационным показателям, в							
	общей протяженности автомобильных дорог							
	общего пользования регионального,							
	межмуниципального значения, %							
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства							
	и реконструкции автомобильных дорог общего							
	пользования республиканского значения							
	Протяженность сети автомобильных дорог общего							
-	пользования республиканского значения							
Этапы и сроки реализации	2019-2024 гг.							
программы	Выделение этапов не	е предусматривается						
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем	26 148 538,814 тыс. руб						
программы	финансирования	, 13						
	программы -							
	программы	P TOM UMORA DO MOTOMUMONA						
	фотороличе	в том числе по источникам 2 871 226 600 тис. руб						
	федеральный	3 871 226,600 тыс. руб						
	бюджет:	20.055.010.011						
	республиканский	22 277 312,214 тыс. руб						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб						
		ринансирования программы по						
		годам						
	в 2019 году -	3 956 307,871 тыс. руб						
		1 2						
	в том числе по источ							
	федеральный	1 020 013,200 тыс. руб						
	бюджет:							
	республиканский	2 936 294,671 тыс. руб						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб						
	в 2020 году -	3 632 932,897 тыс. руб						
	в том числе по источникам:							
		627 744,500 тыс. руб						
	федеральный	027 744,300 TMC. py0						
	бюджет:	2 005 100 205						
	республиканский	3 005 188,397 тыс. руб						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. ру						
	в 2021 году -	4 116 357,546 тыс. руб						
	в том числе по источ							
	федеральный	579 726,000 тыс. руб						
		379 720,000 тыс. руб						
	бюджет:	2.526.621.546						
	республиканский	3 536 631,546 тыс. руб						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб						
	в 2022 году -	4 484 220,500 тыс. руб						
	в том числе по источ							
	федеральный	581 742,900 тыс. руб						
		361 7 42 ,300 гыс. руо						
	бюджет:	2.002.477.600						
	республиканский	3 902 477,600 тыс. руб						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб						
	в 2023 году -	4 812 842,500 тыс. руб						
	в том числе по источникам:							
		531 000,000 тыс. руб						
	федеральный	331 000,000 тыс. руб						
	бюджет:	4.001.040.500						
	республиканский	4 281 842,500 тыс. руб						

	бюджет:					
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	в 2024 году -	5 145 877,500 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный	531 000,000 тыс. руб.				
	бюджет:					
	республиканский	4 614 877,500 тыс. руб				
	бюджет:					
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
Ожидаемые результаты реализации	Доля автомобильных дорог общего пользования					
программы	регионального или межмуниципального,					
	соответствующих нормативным требованиям к					
	транспортно-эксплуа	тационным показателям, в				
	общей протяженности автомобильных дорог					
	общего пользования регионального или					
	межмуниципального, местного значения к 2024					
	году составит 50 %					

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 1 января 2019 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 039,8 км, из них 2 813,3 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 671,9 км с асфальтобетонным покрытием, 1 141,4 км с гравийным покрытием, 226,5 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 88,6 км или 2,91% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 243 моста протяженностью 7 955 погонных метров, из которых необходимо восстановить 124 моста, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 500 трубных переходов протяженностью 19 474,1 погонных метра. В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 30 государственных предприятий по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие «Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожноэксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Сунженское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
 - Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;
 - Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;
 - Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;
 - Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
 - Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
 - Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
 - Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
 - Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
 Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);
- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУП КДСМ);
- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);
 - Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;
 - Государственное унитарное предприятие Песчаный карьер «Стимул»;
- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-

мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018гг.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты в Приложении 5 к настоящей Программе.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;
- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 9 июля 2018 года № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Государственной программы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортноэксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой круглогодичной доступности дорожной сети ДЛЯ населения осуществляться по подпрограмме 1 "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр - 3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Чеченской Республики, подпрограмм Государственной программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрена на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы могут уточняться в установленном порядке.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и уличнодорожной сети в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
 - Реализация иных мероприятий подпрограммы.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче

разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 26 148 538,814 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году 3 956 307,871 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году 3 632 932,897 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году 4 116 357,546 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году 4 484 220,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году 4 812 842,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 5 145 877,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 5 и 6 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
 - текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;
- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;
- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;
- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;
- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;
- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
 - привлечение к реализации мероприятий Программы представителей

общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации И оценки эффективности Чеченской Республики, государственных программ утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

- 1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:
- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;
- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;
- от 80% до 94% итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;
- менее 80% итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.
- 2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;
- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;
- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчётный год) составил:

- 90% и более итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;
- от 75% до 89% итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;
- менее 74% итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель	Министерство автомобильных дорог Чеченской					
подпрограммы	Республики					
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего					
	пользования регионального, межмуниципального,					
	местного значения в соответствии с					
	нормативными требованиями к транспортно-					
	эксплуатационным показателям					
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог					
	общего пользования регионального,					
	межмуниципального, местного значения,					
	соответствующих нормативным требованиям к					
	транспортно-эксплуатационным показателям					
Целевые индикаторы и показатели	Доля автомобильных дорог регионального					
подпрограммы	значения общего пользования Чеченской					
	Республики, соответствующих нормативным					
	требованиям, %					
	Доля дорожной сети Грозненской городской					
	агломерации, находящаяся в нормативном					
	состоянии, %					
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской					
	значения общего пользования Чеченской					
	Республики, работающих в режиме перегрузки, %					
	Протяженность сети автомобильных дорог обще					
	пользования республиканского значения					
	Объемы ввода в эксплуатацию после					
	строительства и реконструкции автомобильных					
	дорог общего пользования республиканского					
	значения Доля протяженности автомобильных дорог общ					
	пользования республиканского значения,					
	содержание которых осуществляется					
	круглогодично, в общей протяженности					
	автомобильных дорог республиканского значения					
	Объемы ввода в эксплуатацию после					
	строительства и реконструкции автомобильных					
	дорог общего пользования республиканского					
	значения, исходя из расчетной протяженности					
	введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных					
	развязок)					
	Прирост протяженности сети автомобильных					
	дорог республиканского значения в результате					
	строительства новых автомобильных дорог					
	Прирост протяженности автомобильных дорог					
	общего пользования республиканского значения,					
	соответствующих нормативным требованиям к					
	транспортно-эксплуатационным показателям, в					
	результате реконструкции автомобильных дорог					
	Прирост протяженности автомобильных дорог					
	общего пользования республиканского значения,					
	соответствующих нормативным требованиям к					
	транспортно-эксплуатационным показателям, в					
	результате капитального ремонта и ремонта					
	автомобильных дорог					
	Общая протяженность автомобильных дорог					
	республиканского значения, соответствующих					
L	promptonian of the remain property in promise					

	нормативным требова	аниям, к транспортно-				
	эксплуатационным показателям на 31 декабря					
	отчетного года					
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь					
	построенных и рекон	струированных мостов				
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы					
Объем и источники	Общий объем	25 048 699,926 тыс. руб.				
финансирования подпрограммы	финансирования					
	подпрограммы -					
	в том числе по источникам:					
	федеральный	3 871 226,600 тыс. руб.				
	бюджет:	- 1				
	республиканский бюджет:	21 177 473,326 тыс. руб.				
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	Общий объем финанс	сирования подпрограммы по				
	годам:					
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный	1 020 013,200 тыс. руб.				
	бюджет:					
	республиканский	2 740 322,383 тыс. руб.				
	бюджет:					
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	в 2020 году -	3 452 204,297 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный	627 744,500 тыс. руб.				
	бюджет:					
	республиканский	2 824 459,797 тыс. руб.				
	бюджет:	2 222				
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	в 2021 году -	3 935 573,046 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный	579 726,000 тыс. руб.				
	бюджет:	2 255 0 47 0 46				
	республиканский бюджет:	3 355 847,046 тыс. руб.				
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	в 2022 году -	4 303 436,000 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный	581 742,900 тыс. руб.				
	бюджет:	2.721 (02.102				
	республиканский бюджет:	3 721 693,100 тыс. руб.				
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.				
	в 2023 году -	4 632 058,000 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.				
	республиканский бюджет:	4 101 058,000 тыс. руб.				
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.				
	в 2024 году -	4 965 093,000 тыс. руб.				
	в том числе по источн					
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.				

	республиканский бюджет:	4 434 093,000 тыс. руб.			
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.			
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	требованиям, 50%	дорог регионального зования Чеченской гвующих нормативным розненской городской			
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегр 3,7%				

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 1 января 2019 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 039,8 км, из них 2 813,3 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием — 1 671,9 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 88,6 км или 2,91% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования мостовых сооружений на них требуют увеличения характеристик из-за ускоренной прочностных деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит

к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;
- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;
 - приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее — Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р, и направлена на обеспечение эффективного и

безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;
- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели подпрограммы I – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортноэксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по "Дорожное хозяйство". подпрограмме І Развитие автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50% к 2024 году;
- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5% к 2024 году;
- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7% к 2024 году.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012г. № 717;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и уличнодорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
 - Реализация иных мероприятий подпрограммы.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 25 048 699,926 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году 3 452 204,297 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году 3 935 573,046 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году 4 303 436,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году -4632058,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году -4965093,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
 - текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.
- 2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости проведение корректировки Подпрограммы.
- 3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:
- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;
- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.
- 3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;
- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;
- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.
- 3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;
 - осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

Приложение №1

к подпрограмме «Дорожное хозяйство» Государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Порядок

предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

- 1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем разделе межбюджетные трансферты) федерального проекта «Дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Дорожная сеть» утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 13 декабря 2018 года № 329-р.
- 2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.
- 3. Объем межбюджетного трансферта бюджету і-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (1 - Y_i)$$
, где

 C_i – объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

 К_і – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по і-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

1-У_і – доля участия средств республиканского бюджетав финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по і-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

 Y_i — доля софинансирования i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный -0,1;

для городского округа г. Аргун -0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по состоянию

на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

- 4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.
- 5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:
 - а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
 - б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;
 - г) формы, порядок и сроки представления отчетов;
- д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;
- е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты,
- з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;
- и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.
- 6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.
- 7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

	136	77 11				
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Цели подпрограммы	Повышение эффекти Программы	вности реализации				
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства					
зада и подпрограммы	автомобильных дорог Чеченской Республики ка					
	ответственного исполнителя (государственног					
	заказчика) Программ					
		уг и работ в рамках ee				
	реализации	iyi ii paoor b pamkan ee				
		вности мер государственного				
	регулирования, направленных на реализацию					
	Программы					
Целевые индикаторы и показатели	Доля полученных разрешений на перевозку					
подпрограммы	тяжеловесных грузов	в по автомобильным дорогам				
		по которым срок выдачи				
		сил 1 рабочий день с момента				
	регистрации заявлен	ия, от общего количества				
	поданных заявлений					
	Доля выданных техн					
	согласований планир					
		икаций, по которым срок				
	выдачи не превысил	30 календарных дней со дня				
	регистрации заявления, от общего количе					
	поданных заявлений					
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	1 1 000 020 000				
Объем и источники	Общий объем	1 099 838,888 тыс. руб.				
финансирования подпрограммы	финансирования					
	подпрограммы -	WILLIAM CO.				
	в том числе по источ федеральный	никам. 0,000 тыс. руб.				
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	республиканский	1 099 838,888 тыс. руб.				
	бюджет:	1 000 050,000 тыс. руб.				
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
		сирования подпрограммы по				
	годам:	прования подпрограммы по				
	в 2019 году -	195 972,288 тыс. руб.				
	в том числе по источ					
	федеральный	0,000 тыс. руб.				
	бюджет:	1.0				
	республиканский	195 972,288 тыс. руб.				
	бюджет:					
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	в 2020 году -	180 728,600 тыс. руб.				
	в том числе по источ					
	федеральный	0,000 тыс. руб.				
	бюджет:	100.500.600				
	республиканский	180 728,600 тыс. руб.				
	бюджет:	0.000				
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.				
	в 2021 году -	180 784,500 тыс. руб.				
	в том числе по источ					
	федеральный	0,000 тыс. руб.				
	бюджет:					

	республиканский бюджет:	180 784,500 тыс. руб.						
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.						
	в 2022 году -	180 784,500 тыс. руб.						
		в том числе по источникам:						
	федеральный	0,000 тыс. руб.						
	бюджет:	о,ооо тыс. руо.						
	республиканский	180 784,500 тыс. руб.						
	бюджет:	100 704,500 тыс. рус.						
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.						
	в 2023 году -	180 784,500 тыс. руб.						
	в том числе по исто	чникам:						
	федеральный	0,000 тыс. руб.						
	бюджет:	1						
	республиканский	180 784,500 тыс. руб.						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.						
	в 2024 году -	180 784,500 тыс. руб.						
	в том числе по исто	в том числе по источникам:						
	федеральный	0,000 тыс. руб.						
	бюджет:	**						
	республиканский	180 784,500 тыс. руб.						
	бюджет:							
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.						
Ожидаемые результаты	Увеличение доли по	олученных разрешений на						
реализации подпрограммы	перевозку тяжелове	сных грузов по						
	автомобильным дор	огам общего пользования, по						
		и извещения не превысил 1						
		ента регистрации заявления,						
		ва поданных заявлений, к						
	концу 2024 года до							
		данных технических условий						
		нируемого размещения						
		никаций, по которым срок						
		і 30 календарных дней со дня						
		ии заявления, от общего количества						
	поданных заявлений	поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%						

1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) - это система мероприятий, взаимоувязанных осуществления ресурсам, срокам И инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) - формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
 - снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социальноэкономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социальноэкономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р о транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 года № 1485-р о стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства

Чеченской республики от 2 марта 2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;
- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;
- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;
- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 1 099 838,888 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2019 году 195 972,288 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году 180 728,600 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году 180 784,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
 - текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение республиканского бюджета, незапланированное (выпадение) доходов увеличение расходов, И как следствие, увеличение республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.
- 2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости проведение корректировки Подпрограммы.

- 3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:
- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;
- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.
- 3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программнотехнических комплексов;
- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;
- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных

исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;
 - осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

Приложение 1

к государственной программе Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы" и их значениях

		Под	програм	има "Дој	рожное хозяй	іство"						
	значения показателей											
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	справочно 2013-2018 годы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	KM	-	-	-	-	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8	3039,8
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	КМ	331	662	331,4	88,5	57,64	91	91	91	40	40
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	КМ	331	662	331,4	88,5	57,64	91	91	91	40	40
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2a	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	КМ	-	-	-	-	23,95	20	20	20	20	20
2a.	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	КМ	-	-	-	-	23,95	20	20	20	20	20
2a.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	КМ	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	КМ	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	КМ	299	610	-	-	33,69	71	71	71	20	20
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	КМ	299	610	-	-	33,69	71	71	71	20	20

4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта	Км	-	-	-	-	116,6	49,5	51,7	56,3	58,9	61,8
5.1	автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	•	116,6	49,5	51,7	56,3	58,9	61,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	-	1470,3	1492,2	1513,6	1536,5	1551,4	1566,2	1581,0
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	1470,3	1492,2	1513,6	1536,5	1551,4	1566,2	1581,0
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	•	-	-	-	-	•	•	-	-
7	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее, в т. ч.:	шт/п.м	-	-	-	-	5/202,3 I	4/116	7/310	2/150	2/78	2/90
	Показатели региональных в	проектов "Дој	рожная (сеть" и '	'Общесистем	ные мерь	ы <mark>ра</mark> звития	дорожн	ого хозяй	іства"		
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	%	-	-	-	46,50	47,2	47,9	48,6	49,0	49,5	50,0

	транспортно-эксплуатационным											
	показателям, в том числе: автомобильных дорог общего	%	_	_	_							
1.1	пользования республиканского	/0	_	_	_	46,50	47,2	47,9	48,6	49,0	49,5	50,0
1.1	(межмуниципального) значения						,_	,-	,,	.,,,	.,,,	,,,
1.2	автомобильных дорог общего	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	пользования местного значения											
2	Доля автомобильных дорог	%	-	-	-	4,20	3,90	3,90	3,70	3,70	3,70	3,70
	регионального значения, работающих в											
	режиме перегрузки											
3	Количество мест концентрации	%	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	дорожно-транспортных происшествий											
	(аварийно-опасных участков) на											
	дорожной сети											
	Подпрограмма «Обеспечение реал:	изации госуд	арствен	ной про	граммы «Раз	витие дор	ожной отр	расли Че	ченской]	Республи	(ки»	
	Доля полученных разрешений на		-	-	-							
	перевозку тяжеловесных грузов по											
	автомобильным дорогам общего											
1	пользования, по которым срок выдачи	%				100	100	100	100	100	100	100
1	извещения не превысил 1 рабочий день	/ •				100	100	100	100	100	100	100
	с момента регистрации заявления, от											
	общего количества поданных											
	заявлений, не менее											
	Доля выданных технических условий и		-	-	-							
	согласований планируемого											
	размещения инженерных											
2	коммуникаций, по которым срок	%				100	100	100	100	100	100	100
	выдачи не превысил 30 календарных											
	дней со дня регистрации заявления, от											
	общего количества поданных											
	заявлений, не менее											

Приложение 2 к государственной программе Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок р	еализации окончание	Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
	1. Подпрограм	имы государственной	программ	лы "Развитие	дорожной отрасли Чеченской Ре	спублики"
	Основное мероприятие 1. «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек
1.1	Подраздел 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024 организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение		граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги,
1.2	Подраздел 1.2 «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	оезопасности дорожного движения	низкий уровень безопасности дорожного движения. Снижение безопасности дорожного движения.

	Основное мероприятие 2. «Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино- Фрунзенское, км 0-км 8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019	
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская- Грозный», км0-км2,5 (2 этап км 1,5 - км 2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019	
1.5	Реконструкция подъезда от а/д M-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км 0-км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 2-й этап км 5,1-км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	

	Основное мероприятие 3. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.7	Подраздел 3.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.7.1	3.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального	Сохранение или даже
1.7.2	3.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской	увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при
1.7.3	3.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог	пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги,
1.7.4	3.1.4. Содержание автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-	низкий уровень безопасности дорожного движения.
1.8	Подраздел 3.2 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	транспортных происшествий.	

1.9	Подраздел 3.3 «Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленная ІІІ технической категории»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.10	Подраздел 3.4 «Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.11	Подраздел 3.5 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 4. «Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.12	Подраздел 4.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами,	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при
1.13	Подраздел 4.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.14	Подраздел 4.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения

Основное мероприятие 5. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
Основное мероприятие 6. «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения. Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий.
Основное мероприятие 7. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024		
2. Подпрограмма «Обеспеч	ение реализации госу,	дарствен	ной программ	мы "Развитие дорожной отрасли ч	Чеченской Республики»

	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		Срыв выполнения отдельных
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.2	Кадровое, административно- правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

Приложение 5 к государственной программе Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы за счет средств республиканского бюджета

Наименование государственной программы,	Ответственный		Pacx	оды (тыс.	рублей) (го	оды)	
подпрограммы государственной программы,	исполнитель,	2019	2020	2021	2022	2023	2024
мероприятий	соисполнитель	2017	2020	2021	2022	2023	2021
Государственная программа «Развитие дорожной	всего	3 956	3 632	4 116	4 484	4 812	5 145
отрасли Чеченской Республики»		307,871	932,897	357,546	220,500	842,500	877,500
	Министерство	3 956	3 632	4 116	4 484	4 812	5 145
	автомобильных дорог	307,871	932,897	357,546	220,500	842,500	877,500
	Чеченской Республики						
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего	3 760	3 452	3 935	4 303	4 632	4 965
		335,583	204,297	573,046	436,000	058,000	093,000
	Министерство	3 760	3 452	3 935	4 303	4 632	4 965
	автомобильных дорог	335,583	204,297	573,046	436,000	058,000	093,000
	Чеченской Республики						
Основное мероприятие 1. «Обеспечение удвоения	Министерство	942	345	1 182	2 056	2 122	2 212
объемов строительства (реконструкции) автомобильных	автомобильных дорог	395,585	340,819	854,043	586,422	528,000	363,000
дорог общего пользования регионального	Чеченской Республики						
(межмуниципального) значения»							
Подраздел 1.1 «Строительство и реконструкция	Министерство	538	80	291	1 066	1 072	1 142
автомобильных дорог общего пользования	автомобильных дорог	749,638	000,000	841,010	586,422	528,000	363,000
регионального (межмуниципального) значения»	Чеченской Республики						
Подраздел 1.2 «Строительство и реконструкция	Министерство	403	265	891	990	1 050	1 070
искусственных сооружений на автомобильных дорогах	автомобильных дорог	645,947	340,819	013,033	000,000	000,000	000,000
общего пользования регионального	Чеченской Республики						
(межмуниципального) значения»							

Основное мероприятие 2. «Строительство	Министерство	189	101	51	53	0,000	0,000
(реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной	автомобильных дорог Чеченской Республики	119,178	837,941	290,526	413,578		
программы Российской Федерации «Государственная	печенской геспуолики						
программа развития сельского хозяйства и регулирования							
рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и							
продовольствия на 2013-2020 годы»							
Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км 0-км	Министерство	163	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.4	автомобильных дорог	648,065	,	,	,	,	,
	Чеченской Республики						
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-	Министерство	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Грозный», км 0-км 2,5 (2 этап км 1,5-км 2,5)	автомобильных дорог	471,113					
	Чеченской Республики						
Реконструкция подъезда от а/д M-29 «Кавказ» к с. Н.	Министерство	0,000	86	0,000	0,000	0,000	0,000
Герзель, км 0-км 6,1	автомобильных дорог		272,441				
	Чеченской Республики						
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д	Министерство	0,000	15	0,000	0,000	0,000	0,000
«Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км 0-км 6,1, 2 -й	автомобильных дорог		565,500				
этап км 5,1-км 6,1	Чеченской Республики						
Основное мероприятие 3. «Приведение в нормативное	Министерство	1 033	807	1 085	1 067	1 071	1 254
состояние автомобильных дорог и улично-дорожной	автомобильных дорог	077,357	534,569	938,424	930,000	030,000	230,000
сети в рамках Региональных проектов «Дорожная сеть» и	Чеченской Республики						
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Чеченской Республики» Национального проекта							
"Безопасные и качественные автомобильные дороги»							
Подраздел 3.1 Реконструкция, капитальный ремонт,	Министерство	332	263	542	526	526	526
ремонт и содержание автомобильных дорог	автомобильных дорог	050,378	034,569	438,424	530,000	530,000	530,000
регионального и межмуниципального значения	Чеченской Республики	105	2.62	0.000	0.000	0.000	0.000
3.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство	107	262	0,000	0,000	0,000	0,000
	автомобильных дорог	054,388	702,480				
	Чеченской Республики	0.000	0.000	101	0.000	0.000	0.000
3.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство	0,000	0,000	131	0,000	0,000	0,000
	автомобильных дорог			941,000			
2.1.2. P.	Чеченской Республики	224	0.000	400	0.000	0.000	0.000
3.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство	224	0,000	409	0,000	0,000	0,000
	автомобильных дорог	846,235		959,000			
2.1.4. Co zonwowy oprovočy	Чеченской Республики	140.755	222 000	529 424	501 210	0.000	0.000
3.1.4. Содержание автомобильных дорог	Министерство	149,755	332,089	538,424	581,210	0,000	0,000
	автомобильных дорог						

	Чеченской Республики						
Подраздел 3.2 «Предоставление иных межбюджетных	Министерство	661	531	531	531	531	531
трансфертов бюджетам других уровней на приведение в	автомобильных дорог	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000
нормативное состояние автомобильных дорог и УДС	Чеченской Республики						
городских агломераций»							
Подраздел 3.3 «Размещение автоматического пункта	Министерство	33	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
весогабаритного контроля на автомобильной дороге	автомобильных дорог	026,979					
общего пользования территориального значения	Чеченской Республики						
Ищерская-Червленная III технической категории»	•						
Подраздел 3.4 «Установка стационарных камер фото-	Министерство	7	13	12	10	13	13
видеофиксации нарушений правил дорожного движения	автомобильных дорог	000,000	500,000	500,000	400,000	500,000	500,000
на автомобильных дорогах регионального, местного	Чеченской Республики						
значения»	•						
Подраздел 3.5 «Внедрение интеллектуальной	Министерство	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183
транспортной системы на территории Чеченской	автомобильных дорог						200,000
Республики»	Чеченской Республики						
Основное мероприятие 4. «Эксплуатация автомобильных	Министерство	1 279	1 897	1 325	835	1 148	1 208
дорог общего пользования регионального	автомобильных дорог	845,367	490,968	490,053	506,000	500,000	500,000
(межмуниципального) значения»	Чеченской Республики						
Подраздел 4.1 Капитальный ремонт автомобильных	Министерство	236	605	270	120	240	300
дорог общего пользования регионального	автомобильных дорог	407,219	305,858	908,146	000,000	000,000	000,000
(межмуниципального) значения	Чеченской Республики						
Подраздел 4.2 Ремонт автомобильных дорог общего	Министерство	563	556	442	109	300	300
пользования регионального (межмуниципального)	автомобильных дорог	006,756	685,110	381,907	106,000	000,000	000,000
значения	Чеченской Республики						
Подраздел 4.3 Содержание автомобильных дорог общего	Министерство	480	735	612	606	608	608
пользования регионального (межмуниципального)	автомобильных дорог	431,392	500,000	200,000	400,000	500,000	500,000
значения	Чеченской Республики						
Основное мероприятие 5. «Создание условий для	Министерство	99	80	90	90	90	90
реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	автомобильных дорог	864,782	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000
	Чеченской Республики						
Основное мероприятие 6. «Реализация иных	Министерство	188	190	170	170	170	170
мероприятий подпрограммы»	автомобильных дорог	033,314	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000
	Чеченской Республики						

Основное мероприятие 7. Предоставление субсидий	Министерство	28	30	30	30	30	30
юридическим лицам на условиях и сроках,	автомобильных дорог	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000
предусмотренных по концессионным соглашениям в	Чеченской Республики,						
отношении элементов обустройства автомобильных	Министерство транспорта						
дорог на территории Чеченской Республики,	и связи Чеченской						
заключенным в порядке, определенном	Республики						
законодательством Российской Федерации							
Подпрограмма «Обеспечение реализации	всего	195	180	180	180	180	180
государственной программы «Развитие дорожной		972,288	728,600	784,500	784,500	784,500	784,500
отрасли Чеченской Республики»	Министерство	195	180	180	180	180	180
	автомобильных дорог	972,288	728,600	784,500	784,500	784,500	784,500
	Чеченской Республики	·			·	·	·
Материально-техническое обеспечение деятельности и	Министерство	123	123	123	123	123	123
содержание имущества Министерства автомобильных	автомобильных дорог	992,724	992,724	992,724	992,724	992,724	992,724
дорог Чеченской Республики	Чеченской Республики						
Кадровое, административно-правовое и информационное	Министерство	71	56	56	56	56	56
обеспечение деятельности Министерства автомобильных	автомобильных дорог	979,564	735,876	791,776	791,776	791,776	791,776
дорог Чеченской Республики	Чеченской Республики						

Приложение 6 к государственной программе Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы,		Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
	подпрограммы государственной программы, мероприятий	(наименования источников финансирования)	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Государственная	«Развитие дорожной отрасли Чеченской	всего	3 956	3 632	4 116	4 484	4 812	5 145		
программа	Республики»		307,871	932,897	357,546	220,500	842,500	877,500		
		в том числе по								
		отдельным								
		источникам								
		финансирования								
		федеральный	1 020	627	579	581	531	531		
		бюджет	013,200	744,500	726,000	742,900	000,000	000,000		
		республиканский	2 936	3 005	3 536	3 902	4 281	4 614		
		бюджет	294,671	188,397	631,546	477,600	842,500	877,500		
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	всего	3 760	3 452	3 935	4 303	4 632	4 965		
			335,583	204,297	573,046	436,000	058,000	093,000		
		в том числе по								
		отдельным								
		источникам								
		финансирования								
		федеральный	1 020	627	579	581	531	531		
		бюджет	013,200	744,500	726,000	742,900	000,000	000,000		
		республиканский	2 740	2 824	3 355	3 721	4 101	4 434		
		бюджет	322,383	459,797	847,046	693,100	058,000	093,000		

		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 1. «Обеспечение удвоения объемов строительства	всего	942 395,585	345 340,819	1 182 854,043	2 056 586,422	2 122 528,000	2 212 363,000
	(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет местный бюджет	942 395,585 0,000	345 340,819 0,000	1 182 854,043 0,000	2 056 586,422 0,000	2 122 528,000 0,000	2 212 363,000 0,000
Мероприятие 1.1	Подраздел 1.1 «Строительство и	всего	538 749,638	80 000,000	291 841,010	1 066 586,422	1 072 528,000	1 142 363,000
	реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет местный бюджет	538 749,638 0,000	80 000,000 0,000	291 841,010 0,000	1 066 586,422 0,000	1 072 528,000 0,000	1 142 363,000 0,000
Мероприятие 1.2	Подраздел 1.2 «Строительство и	всего	403 645,947	265 340,819	891 013,033	990 000,000	1 050 000,000	1 070 000,000
	реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет местный бюджет	403 645,947 0,000	265 340,819 0,000	891 013,033 0,000	990 000,000 0,000	1 050 000,000 0,000	1 070 000,000 0,000
	Основное мероприятие 2. «Строительство (реконструкция) подъездов к общественно	всего	189 119,178	101 837,941	51 290,526	53 413,578	0,000	0,000

	значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и	в том числе по отдельным источникам финансирования						
	регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и	федеральный бюджет	122 562,800	96 744,500	48 726,000	50 742,900	0,000	0,000
	продовольствия на 2013-2020 годы»	республиканский бюджет	66 556,378	5 093,441	2 564,526	670,678	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-	всего	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Фрунзенское, км 0-км 8,4	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д	всего	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	«Ищерская-Грозный», км 0-км 2,5 (2 этап км 1,5-км 2,5)	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29	всего	0,000	86 272,441	0,000	0,000	0,000	0,000
	«Кавказ» к с. Н. Герзель, км 0-км 6,1	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный	0,000	81	0,000	0,000	0,000	0,000

		бюджет		957,510				
		республиканский бюджет	0,000	4 314,931	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленная-	всего	0,000	15 565,500	0,000	0,000	0,000	0,000
	Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км 0-км 6,1, 2 -й этап км 5,1- км 6,1	в том числе по отдельным источникам финансирования		ŕ				
		федеральный бюджет	0,000	14 786,990	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	778,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 3. «Приведение в нормативное состояние автомобильных	всего	1 033 077,357	807 534,569	1 085 938,424	1 067 930,000	1 071 030,000	1 254 230,000
	дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
	Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	федеральный бюджет	897 450,400	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
	A service as remained as permit	республиканский бюджет	135 626,957	276 534,569	554 938,424	536 930,000	540 030,000	723 230,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.7	Подраздел 3.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание	всего	332 050,378	263 034,569	542 438,424	526 530,000	526 530,000	526 530,000
	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	95 599,978	263 034,569	542 438,424	526 530,000	526 530,000	526 530,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.7.1	3.1.1. Ремонт автомобильных дорог	всего	107 054,388	262 702,480	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам						
		финансирования						
		федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	30 254,388	262 702,480	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.7.2	3.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	всего	0,000	0,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	131 941,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.7.3	3.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	всего	224 846,235	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования			,			
		федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	65 195,835	0,000	409 959,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие	3.1.4. Содержание автомобильных дорог	всего	149,755	332,089	538,424	581,210	0,000	0,000
1.7.4		в том числе по отдельным источникам финансирования						

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	149,755	332,089	538,424	581,210	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8	Подраздел 3.2 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам	всего	661 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
	других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	661 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.9	Подраздел 3.3 «Размещение автоматического пункта весогабаритного	всего	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленная III технической категории»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.10	Подраздел 3.4 «Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений	всего	7 000,000	13 500,000	12 500,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 000,000	13 500,000	12 500,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.11	Подраздел 3.5 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы на	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
	территории Чеченской Республики»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 4. «Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования	всего	1 279 845,367	1 897 490,968	1 325 490,053	835 506,000	1 148 500,000	1 208 500,000
	регионального (межмуниципального) значения»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 279 845,367	1 897 490,968	1 325 490,053	835 506,000	1 148 500,000	1 208 500,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.12	Подраздел 4.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	всего	236 407,219	605 305,858	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000
	регионального (межмуниципального) значения	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	236 407,219	605 305,858	270 908,146	120 000,000	240 000,000	300 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.13	Подраздел 4.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального	всего	563 006,756	556 685,110	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000
	(межмуниципального) значения	в том числе по отдельным источникам		,	,	j	,	

		финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	563 006,756	556 685,110	442 381,907	109 106,000	300 000,000	300 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.14	Подраздел 4.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального	всего	480 431,392	735 500,000	612 200,000	606 400,000	608 500,000	608 500,000
	(межмуниципального) значения	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	480 431,392	735 500,000	612 200,000	606 400,000	608 500,000	608 500,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 5. «Создание условий для реализации Программы в сфере	всего	99 864,782	80 000,000	90 000,000	90 000,000	90	90 000,000
	дорожного хозяйства»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	99 864,782	80 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 6. «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	всего	188 033,314	190 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования			,			,
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский	188	190	170	170	170	170
		бюджет	033,314	000,000	000,000	000,000	000,000	000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Основное мероприятие 7. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и	всего	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
	сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики,	в том числе по отдельным источникам финансирования						
	заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	28 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы "Развитие	всего	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
	дорожной отрасли Чеченской Республики»	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	195 972,288	180 728,600	180 784,500	180 784,500	180 784,500	180 784,500
		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества	всего	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724	123 992,724
	Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет местный бюджет	123 992,724 0,000	123 992,724 0,000	123 992,724 0,000	123 992,724 0,000	123 992,724 0,000	123 992,724 0,000
	1	мостиви огоджет	1 0,000	0,000	1 0,000	1 0,000	0,000	1 0,000

информационное обеспечение деятельности		979,564	735,876	791,776	791,776	791,776	791,776
Министерства автомобильных дорог	в том числе по						
Чеченской Республики	отдельным						
	источникам						
	финансирования						
	федеральный	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет						
	республиканский	71	56	56	56	56	56
	бюджет	979,564	735,876	791,776	791,776	791,776	791,776
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Приложение № 2

к подпрограмме «Дорожное хозяйство» Государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

ПАСПОРТ

регионального проекта «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»							
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть» Срок начала и окончания проекта 03.12.2018-31.12.2024							
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики – министр автомобильных дорог Чеченской Республики							
Руководитель регионального проекта	Исабаев Маусер Мадаевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики							
Администратор регионального проекта	Кулакова Надежда Васильевна, Директо проектной деятельностью Министерств							
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы							

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в Грозненской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85.5 процентов (Чененская Республика)

их общей протяженности до 85,5	процентов (Чеченская	Республика)							
110	Тип	Базово	е значение			Перис	од, год			
наименование показателя	показателя	значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ	Основной показатель	43,5000	31.12.2017	47,2000	47,9000	48,6000	49,0000	49,5000	50,0000	
Доля дорожной	сети городск	ких агломер	оаций, находяш	аяся в норма	тивном со	стоянии				
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. ПРОЦ	Основной показатель	29,1000	31.12.2017	38,4000	48,5000	58,9000	68,0000	76,9000	85,5000	
	ог федералы	ного и реги	онального знач	ения, работа	ющих в ре	жиме пер	регрузки			
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Основной показатель	4,2000	31.12.2017	3,9000	3,9000	3,7000	3,7000	3,7000	3,7000	
	Наименование показателя 2 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме	Наименование показателя 2 Доля автомобильных дорог региона Доля автомобильных дорог региона Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме Тип показателя Тип показателя Тип показателя Тип показателя Тип показателя Основной показатель Основной показатель Основной показатель	Наименование показателя Тип показателя Доля автомобильных дорог регионального зна Доля автомобильных дорог регионального зна Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ Доля дорожной сети городских агломер Доля дорожной сети городских агломер показатель Доля дорожной сети городских агломер Основной показатель Доля автомобильных дорог федерального и реги Доля автомобильных дорог федерального и реги Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме	Показателя 2 3 4 5 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответ Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме	Наименование показателя Тип показателя 3 4 5 6 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих но регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в норма дородских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работа Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме Базовое значение дата 2019 31.12.2017 47,2000 31.12.2017 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работа показатель регионального значения, работающих в режиме	Наименование показателя Тип показателя Тип показателя 3начение дата 2019 2020 2 3 4 5 6 7 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативны Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном со Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме Базовое значение дата 2019 2020 47,9000 47,9000 31.12.2017 38,4000 48,5000 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 31.12.2017 38,4000 48,5000 Основной показатель регионального значения, работающих в регионального значения, работающих в режиме	Наименование показателя Тип показателя Базовое значение дата 2019 2020 2021 2 3 4 5 6 7 8 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требов Основной показатель 43,5000 31.12.2017 47,2000 47,9000 48,6000 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. ПРОЦ Основной показатель 29,1000 31.12.2017 38,4000 48,5000 58,9000 Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегионального значения, работающих в режиме 4,2000 31.12.2017 3,9000 3,9000 3,7000	Наименование показателя Тип показателя показателя Базовое значение дата значение дата дото значение дата дото дото дети на дата дото дата дото дата дото дети на дата дото дата дото дата дото дата дото дата дото дата дата	Наименование показателя Тип показателя Базовое значение значение дата 2019 2020 2021 2022 2023 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. ПРОЦ Основной показатель 43,5000 31.12.2017 47,2000 47,9000 48,6000 49,0000 49,5000 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. ПРОЦ Основной показатель 29,1000 31.12.2017 38,4000 48,5000 58,9000 68,0000 76,9000 Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 3,7000 3,7000 3,7000 3,7000 3,7000 3,7000	

1.4	Количество мест	Основной	0,0000	31.12.2017	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	концентрации дорожно-	показатель								
	транспортных									
	происшествий (аварийно-									
	опасных участков) на									
	дорожной сети, ПРОЦ									

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4

Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019 Определение В целях формирования регионального проекта в участков дорожной сети Чеченской Республике определены перечни участков федерального. регионального или дорожной сети регионального значения, которые межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. дорожной городских агломераций 1.1 14.12.2018 (формирование перечней автомобильных На основании указанных перечней подготовлен проект (участков автомобильных дорог), объектов уличнорегионального проекта. дорожной сети) на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2	органами местного самоуправления (детализированн Характеристика результата федерального проекта (сп. деятельности (региональные проекты), детализирован	ерального пр нами исполн ые на перио, правочно из п нные на пери бъектов Рос	роекта «Дорожная сеть» федеральными органами ительной власти субъектов Российской Федерации и д 2019-2021 годов, укрупненные на период 2022-2024 годов) паспорта федерального проекта): Программы дорожной
2.1	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2022-2024 годов) на 01.02.2019 – 1 ДОКУМ	01.02.2019	Региональный проект, детализированный на период с 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлен на утверждениев Росавтодор
3	Федерации соглашений о предоставлении иных межбе Российской Федерации обязательств по достижению Характеристика результата федерального проекта (сп соглашения о предоставлении иных межбюджетных соглашения о предоставлении иных межбо предоста	оджетных т показателей правочно из т грансфертов возможност	вного проекта): Заключение с субъектами Российской грансфертов, предусматривающих принятие субъектами и решению задач национального проекта паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены в с субъектами Российской Федерации, участвующими в ги достижения установленных показателей и решения задач

3.1	обязательств по достижению показателей и	Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
	решению задач национального проекта на 01.03.2019 – 1 ДОКУМ	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
4	пользования федерального, регионального или межму выполнены дорожные работы в целях приведения в н концентрации дорожно-транспортных происшествий Характеристика результата федерального проекта (сп	униципально ормативное правочно из гекта в текуш осавтодор	вного проекта): На сети автомобильных дорог общего ого значения, дорожной сети городских агломераций состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест паспорта федерального проекта): Субъектами Российской дем году и представлены отчеты о реализации программ
4.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ	01.12.2024	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты ореализации региональных проектов в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата						
1	2	3	4						
5	разработаны и представлены в Росавтодор согласована актуализированные, в том числе с учетом проведения период Характеристика результата федерального проекта (сп. Программы дорожной деятельности (региональные п использования новых технологий и материалов за отч	ат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации ганы и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), в ированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный ристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): имы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы, в том числе с учетом проведения оценки ования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор правочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023							
5.1	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ		Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор						

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники	Объе	Всего (млн. рублей)					
	финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	(
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федеральног пользования федеральн выполнены дорожные риест концентрации дор	ого, региона работы в целя	льного или меж ях приведения і	муниципального в нормативное со	значения, доро	жной сети го	родских а	гломераций

1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	1 052,05	879,65	1 132,16	1 116,53	1 116,53	1 116,5	6 413,45
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	897,45	531,00	531,00	0,00	0,00	0,00	1 959,45
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	1 052,05	879,65	1 132,16	1 116,53	1 116,53	1 116,5	6 413,45
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской	993,05	820,65	1 073,16	1 057,53	1 057,53	1 057,5	6 059,45

1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	354,00
№ п/п	Наименование результата и источники	Объе	Bcero					
	финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	(млн. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному пр	оекту, в том числе:	1 052,05	879,65	1 132,16	1 116,53	1 116,53	1 116,5	6 413,45
федеральный бюджет (в т.ч трансферты бюджету) (Чече		897,45	531,00	531,00	0,00	0,00	0,00	1 959,45
бюджеты государственных	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		1 052,05	879,65	1 132,16	1 116,53	1 116,53	1 116,5	6 413,45
бюджет субъекта Российско	ой Федерации	993,05	820,65	1 073,16	1 057,53	1 057,53	1 057,5	6 059,45
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

бюджеты муниципальных образований (без учета	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	354,00
межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)							
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
		Общие организационные	мероприятия по региональному про	екту	
3	Руководитель проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
4	Администратор	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)

5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
6	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
7	Участник регионального проекта	Садаева М. А.	Заместитель Мэра города Грозного	Закриев Я. С.	20
органами исполнител	тьной власти Российсь	кой Федерации, органами	роектов) в рамках федерального прос и исполнительной власти субъектов l рупненные на период 2022-2024 годо	Российской Федерации	
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
9	Участник регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
10	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента	Тумхаджиев А. Б.	20
			едоставлении иных межбюджетных оказателей и решению задач национа		тривающих принятие
I1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

12	Участник регионального проекта	Ибрагимова Л. М.	начальник	Тумхаджиев А. Б.	20
агломераций выпо		і в целях приведения в но	регионального или межмуниципальнормативное состояние, снижения уро		
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
14	Участник регионального проекта	Арсаев А. Т.	Начальник отдела строительства Мэрии г. Аргун	Кадыров ХМ, Ш.	30
15	Участник регионального проекта	Садаева М. А.	Заместитель Мэра города Грозного	Закриев Я. С.	20
16	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
			Росавтодор согласованные програмении использования новых технолог		
17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
18	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
19	Участник регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходнотранспортные районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровниевых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов

Приложение №1 к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального проекта

	Наименование результата,	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен	
1.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП

1.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата,	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	V
Nº II/II	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
1.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
J\2 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	у ровень контроли
1	2	3	4	5	6	7
1.5	КТ: Документ опубликован	-	13.12.2018	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов,	-	01.02.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, детализированный на период с 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ «РосдорНИИ» и представлен на утверждение в Росавтодор	-
2.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
742 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	s posens nompons
1	2	3	4	5	6	7
2.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
74	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	результата	у ровень контроли
1	2	3	4	5	6	7
2.5	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	-	01.03.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республико й заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального	-
3.1	КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального	-	01.03.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение	КРП

3.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
3.2	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.03.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение	КРП
3.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	-
4.1	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	_	01.02.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
342 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	s posens nomposis
1	2	3	4	5	6	7
4.2	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материальнотехническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.3	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.4	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2019	Кулакова Н.В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата,	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень контроля
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	у ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.5	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	31.10.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному	-	01.12.2019	Ибрагимова Л.М., начальник		КРП
4.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.7	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.8	КТ: Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания	-	15.04.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
J42 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	у ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.9	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	-	31.05.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчеты о заключении контрактов	КРП
4.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.10	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	-	01.07.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vacantina
JNº П/П	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.11	КТ: В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.11.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о достигнутых показателях	РРП
4.12	КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП

4.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	ТОЧКИ				- · ·	7
	2	3	4	5	6	7
4.13	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.13.1	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.08.2019	01.09.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * – календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-	РРП

4.13.2	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.10.2019	01.11.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
		начало	окончание	исполнитель	результата	
1	2	3	4	5	6	7
4.13.3	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.05.2019	01.07.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП

4.13.4	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.09.2019	01.10.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки ро начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.13.5	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.07.2019	01.08.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-	PPIT

A 1 A	I/T. O		01.12.2010	N/ A N/-	0	IZDIT
4.14	КТ: Органом исполнительной	-	01.12.2019	Махматхаджиев А.М.,	Отчет о проведенных	КРП
	власти субъекта Российской			Начальник	общественных	
	Федерации проведены			государственного	слушаниях	
	общественные обсуждения			казенного		
	реализации региональных			учреждения		
	проектов (по состоянию на 1			«Управление по		
	ноября 2019 г.) результатов			обеспечению		
	реализации регионального			деятельности		
	проекта в 2019 году,			Министерства		
	предложений по			автомобильных		
	корректировки регионального			дорог Чеченской		
	проекта в части мероприятий			Республики»		
4.14.1	Министерством	01.11.2019	01.12.2019	Махматхаджиев А.М.,	Отчет о выполнении	РРП
	автомобильных дорог			Начальник	мероприятий	
	Чеченской Республики			государственного	регионального проекта	
	проведены общественные			казенного	в 2019 году	
	обсуждения реализации			учреждения		
	регионального проекта (по			«Управление по		
	состоянию на 1 ноября 2019			обеспечению		
	г.) результатов реализации			деятельности		
	регионального проекта в 2019			Министерства		
	году, предложений по			автомобильных		
	корректировки регионального			дорог Чеченской		
	проекта в части мероприятий			Республики»		
	2020			1 cony osimica		
	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	
№ п/п	мероприятия, контрольной			исполнитель	характеристика	Уровень контроля
	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	
1	2	3	4	5	6	7
4.15	КТ: Сведения о	-	01.12.2019	Кулакова Н.В.,		КРП
	государственном			Директор		
	(муниципальном) контракте			департамента		
	внесены в реестр контрактов,			государственных		
	заключенных заказчиками по			закупок и		
	результатам закупок			управления		
	F J	l .		J		

				проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.16	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.17	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материальнотехническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vnopovy voveno za
JN2 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.18	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

4.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-		
4.19	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
4.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-		
4.20	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
4.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-		

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	= -	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Vnopovy vovenoga
		начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.21	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.22	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ,	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных	Прочий тип документа	КРП
	оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту			автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.23	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.24	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.25	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.26	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.26.1	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключенные (актуализированные) соглашения	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки ро начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.26.2	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального	17.02.2020	01.04.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов	РРП

4.26.3	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Чеченской	31.05.2020	01.07.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Утвержденный скорректированный региональный проект	РРП
4.26.4	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2.	3	4	5	6	7
4.27	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.27.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской	Отчет о выполненных работах	РРП

4.28	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.29	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.29.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, № п/п мероприятия, контрольной –		еализации [Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
	точки	начало	окончание		результата	
1	2	3	4	5	6	7
4.30	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материальнотехническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.30.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.31	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.31.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.32	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.32.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.33	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	V	,
4.33.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.34	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.34.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.35	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.35.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
J12 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	э ровень контроли
1	2	3	4	5	6	7
4.36	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.36.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.37	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.37.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.38	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.38.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	
1	2	3	4	5	6	7
4.39	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.39.1	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключены (актуализированы) соглашения	РРП
4.39.2	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального	17.02.2021	01.04.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов	РРП

4.39.3	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
	региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка					

NG -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика результата	\$7
№ п/п	№ п/п мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель		Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.39.4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.40	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП

4.40.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.41	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.41.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р начало	еализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.42	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.42.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.43	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материальнотехническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

4.43.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.44	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.44.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	мероприятия, контрольной	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика	Уровень контроля		
	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	
1	2	3	4	5	6	7
4.45	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.45.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.46	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.46.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.47	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП

4.47.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
J (= 11/11	точки	начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
4.48	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.48.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.49	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.49.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.50	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.50.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
J\ <u>™</u> 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	у ровень контроли
1	2	3	4	5	6	7
4.51	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.51.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.52	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.52.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
J12 II/II	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	
1	2	3	4	5	6	7
4.53	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.53.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.54	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.54.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.55	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материальнотехническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.55.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
245 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	э ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.56	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.56.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.57	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.57.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.58	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.58.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

NG -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vnopovy kovenoug
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.59	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.59.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.60	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.60.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.61	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.61.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

No -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	V
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.62	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.62.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.63	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.63.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.64	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.64.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата,	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень контроля
Nº H/H	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	у ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.65	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.65.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.66	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.66.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	реализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
342 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	o posens nompoun
1	2	3	4	5	6	7
4.67	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материальнотехническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.67.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.68	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.68.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.69	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.69.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

NG -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	V.
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.70	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.70.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.71	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.71.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.72	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.72.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень контроля
		начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	у ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.73	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.73.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.74	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.74.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Vacantina
		начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.75	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.75.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожнотранспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.76	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.76.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

NG -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	V
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.77	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.77.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор	-
5.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vacassa vacamas a
Nº H/H	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.2	КТ: Документ разработан	-	01.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

NG -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	V
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.5	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2019	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.6	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.7	КТ: Документ разработан	-	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vacancy, vormana
Nº H/H	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.8	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.9	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.10	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

NG -/-	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	V
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.11	КТ: Документ разработан	-	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.11.1	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой актуализирован региональный проект	РРП
5.11.2	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП
5.12	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
342 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	э ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.13	КТ: Документ разработан	-	01.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.14	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.14.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.15	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

No/	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vnopelii kolumoja
№ п/п	мероприятия, контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.16	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.17	КТ: Документ разработан	-	15.12.2021	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.17.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	15.12.2021	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
5.18	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень контроля
J\2 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	у ровень контроли
1	2	3	4	5	6	7
5.19	КТ: Документ разработан	-	01.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.20	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.21	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
J4⊻ 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	у ровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.22	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.23	КТ: Документ разработан	-	15.12.2022	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.23.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09,2022	15.12.2022	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
5.24	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Vnopovy vovrnova
JNº 11/11	мероприятия, контрольной - точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.25	КТ: Документ разработан	-	01.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.26	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.26.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.27	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.27.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
742 11/11	точки	начало	окончание	исполнитель	результата	у ровень контроля
1	1 2		4	5	6	7
5.28	КТ: Документ опубликован	•	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	•			
5.29	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	Исабаев М.М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	КРП
5.29.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09,2023	15.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП

МЕТОДИКА расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственны й за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация			
1	2	3	4	5	6	7	8			
Доля автомобиль	Цоля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ									
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующи х нормативным требованиям						Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается по данным формы статистической отчетности 1-ДГ			

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник	Ответственны й за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8

Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ

$$N = \frac{S\text{coot1} + S\text{coot2} + S\text{cootn}}{S\text{oбщ1} + S\text{oбщ2} + S\text{бщ}n} \cdot 100\%$$

2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном	n – Количество включенных в проект городских агломераций, ед			Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
	состоянии	Sобщ – Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км;			пастодення
		Scoot – Общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям, км;			

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственны й за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
					-	-	

Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ

$$\mathcal{A}_{\mathrm{pnep}} = \left(\frac{\left(\Pi_{\mathrm{pnep}} \right)}{\left(\Pi \mathrm{c} \right)} \right) \cdot 100$$

3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Пс – Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципальног о значения, км;	Формы статистическо й отчетности	Муниципальны е образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД
		Дрпер – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Формы статистическо й отчетности	Муниципальны е образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	
		Прпер – Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км;	Формы статистическо й отчетности	Муниципальны е образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	

1 2 3 4 5 6 7 8	№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственны й за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	1	2	3	4	5	6	7	8

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ПРОЦ

$$N\!=\!\frac{K{\rm M}{\rm Д}{\rm T}{\rm \Pi}1+K{\rm M}{\rm Д}{\rm T}{\rm \Pi}2+K{\rm M}{\rm Д}{\rm T}{\rm \Pi}n}{K{\rm M}{\rm Д}{\rm T}{\rm \Pi}{\rm б}{\rm a}{\rm 3}1+K{\rm M}{\rm Д}{\rm T}{\rm \Pi}{\rm б}{\rm a}{\rm 3}2+K{\rm M}{\rm Д}{\rm T}{\rm \Pi}{\rm б}{\rm a}{\rm 3}n}\cdot100\%$$

4	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп — Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт			Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Кмдтпбаз – Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г., шт			
		n – Количество субъектов Российской Федерации, ед			

ПАСПОРТ

регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного х	бщесистемные меры развития дорожного хозяйства						
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	вяйства проекта 03.12.2018-31.12.202						
Куратор регионального проекта	мхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской спублики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики							
Руководитель регионального проекта	Гемирсултанов Аббас Алиевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики							
Администратор регионального проекта	Іупанов Алисултан Рамазанович, Директор департамента ремонта, содержания и сохранности орожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики							
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы							

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: — применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения. (Чеченская Республика)

№ п/п		Тип показателя	Базов	ое значение			Перис	од, год		
Nº 11/11	Наименование показателя		значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

1.1	Доля контрактов на	Основной	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,000
	осуществление дорожной	показатель								0
	деятельности в рамках									
	национального проекта,									
	предусматривающих									
	использование новых									
	технологий и материалов,									
	включенных в Реестр новых и									
	наилучших технологий,									
	материалов и технологических									
	решений повторного									
	применения, % в общем объеме									
	новых государственных									
	контрактов на выполнение									
	работ по капитальному									
	ремонту, ремонту и									
	содержанию автомобильных									
	дорог, ПРОЦ									
_				<u> </u>	1				·	-

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

1.2	Доля контрактов на	Основной	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,000
	осуществление дорожной	показатель								0
	деятельности в рамках									
	национального проекта,									
	предусматривающих									
	выполнение работ на									
	принципах контракта									
	жизненного цикла,									
	предусматривающего									

объединение в один контракт					
различных видов дорожных					
работ, % в общем объеме новых					
государственных контрактов на					
выполнение работ по					
капитальному ремонту,					
ремонту и содержанию					

3. Результаты регионального проекта

	3.1 csymbiathi perno	<u> </u>	
№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	ационального проекта (справочно из паспорта федерального прости автомобильных дорог регионального и местного значения	роекта): Созда	ние механизмов экономического стимулирования
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта феде весогабаритного контроля транспортных средств на автомоби значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно размещении автоматических пунктов весогабаритного контро или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.20	ильных дорогах из паспорта ф оля транспортн	едерального проекта): Подготовлен статус-отчет о
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) на 31.12.2019 - 1 шт на 31.12.2020 - 1 шт на 31.12.2021 - 1 шт на 31.12.2022 - 1 шт на 31.12.2023 - 1 шт на 31.12.2024 - 1 шт	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	ационального проекта (справочно из паспорта федерального пий организации дорожного движения и контроля за соблюдений		
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта феде фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения межмуниципального, местного значения до 211% от базового Характеристика результата федерального проекта (справочно установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушен федерального, регионального или межмуниципального, мест Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.20	на автомобили количества 20 из паспорта фий правил дороного значения	ьных дорогах федерального, регионального или 017 года редерального проекта): Подготовлен статус-отчет об
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года на 31.12.2019 - 111 ПРОЦ на 31.12.2020 - 133 ПРОЦ на 31.12.2021 - 150 ПРОЦ на 31.12.2022 - 166 ПРОЦ на 31.12.2023 - 188 ПРОЦ на 31.12.2024 - 211 ПРОЦ	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
2	Собственные результаты		,
2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем) на 25.12.2024 - 1 УСЛ ШТ	25.12.2024	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2.2	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ) на 31.12.2019 - 1 шт	31.12.2019	
	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта		Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
2.3	на 10.12.2019 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2020 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2021 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2022 - 1 УСЛ ЕД на 15.12.2023 - 1 УСЛ ЕД	15.12.2023	

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						
	источники финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
1	2 3	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального прос	екта (справоч	но из паспорта	федерального	проекта):			
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.3.1	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20

1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
№ п/п	Наименование результата и	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						
	источники финансирования		2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Результат федерального про весогабаритного контроля тр местного значения (накоплен	анспортных с						
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,03
2.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,03
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,03
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Результат федерального прок камер фотовидеофиксации на регионального или межмунии	прушений пра	вил дорожного	движения на а	втомобильных	дорогах фед	ерального,	<u> І</u> онарных

№ п/п	Наименование результата и	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						
	источники финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	7,00	12,50	12,50	10,40	13,50	13,50	69,40
3.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в	7,00	12,50	12,50	10,40	13,50	13,50	69,40
3.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	7,00	12,50	12,50	10,40	13,50	13,50	69,40

3.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн.
	1 1	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по региональному проекту, в том числе:		40,03	12,50	12,50	10,40	13,50	196,70	285,63
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Чеченская Республика)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		40,03	12,50	12,50	10,40	13,50	196,70	285,63
бюджет субъект	а Российской Федерации	40,03	12,50	12,50	10,40	13,50	196,70	285,63

межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п 1	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность 4	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов) 6
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
		ов весогабаритного контроля вения (накопленным итогом)	я транспортных средств на автомо)	обильных дорогах региона	ального или
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

4	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
	-	* *	ии нарушений правил дорожного 211% от базового количества 201		ных дорогах
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
6	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
•		портных систем, ориентиро ии с утвержденным перечне	ванных на применении энергосбем)	ерегающих технологий ос	вещения
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
8	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
10	Участник регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
11	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
атериал	пы и технологические решен	ния. Определен эффект от п	оекты (программы), определены д. применения. Организована системно участия граждан в реализации на	а наблюдения и контроля	нологии, за участками
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
13	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

14	Участник регионального проекта	Кулакова Н. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
15	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
16	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента	Тумхаджиев А. Б.	20

6. Дополнительная информация

Аварийно опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;

- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.								
За счет выполнения поставленных задач обеспечены:								
- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;								
повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий								

Приложение 1

к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
145 11/11		начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	-	31,12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	-
1.1	КТ: Оборудование установлено	-	31,12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

1.1.1	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики Ищерская - Червленная	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А.Р.,	Отчет	РРΠ
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р начало	оеализации окончание	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6	7
2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	-
2.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	1	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

2.1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия контрольной точки		реализации Г	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
2.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2020	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской	Отчет	КРП
2.2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

2.3	КТ: Услуга оказана (работы	-	31.12.2021	Темирсултанов	Отчет	КРП
	выполнены)			А.А., Заместитель		
				министра		
				автомобильных		
				дорог Чеченской		
				Республики		
2.3.1	Увеличение количества стационарных	01.01.2021	31.12.2021	Чупанов А.Р.,	Отчет	РРП
	камер фотовидеофиксации нарушений			Директор		
	правил дорожного движения на			департамента		
	автомобильных дорогах			ремонта,		
	регионального, местного значения до			содержания и		
	150% от базового количества 2017 года			сохранности		
				дорожной сети		
				Министерства		
				автомобильных		
				дорог Чеченской		
				Республики		
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки р	реализации	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
	Koniposibilon to ikit	начало	окончание	Tienosminiesib	результата	Komposin
1	2	3	4	5	6	7
2.4	КТ: Услуга оказана (работы	-	31.12.2022	Темирсултанов	Отчет	КРП
	выполнены)			А.А., Заместитель		
				министра		
				автомобильных		
				дорог Чеченской		
				Республики		

2.4.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.5	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.5.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия,	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
2.6	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)		31.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.6.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
JN≌ 11/11	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	-	25.12.2024	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-
3.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	25.12.2024	Чупанов А.Р.,	Отчет	КРП

а б т о	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные гранспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской	Отчет	РРΠ
------------------	--	------------	------------	--	-------	-----

№ п/п	контрольнои точки	Сроки р	еализации	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень
145 11/11		начало	окончание			контроля
1	2	3	4	5	6	7
3.1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики	01.01.2024	25.12.2024	Чупанов А.Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень
J\ <u>™</u> 11/11	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
4	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	-	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		_
4.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.08.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	КРП
4.1.1	Определение перечня пользователей от каждой организации - владельца автомобильных дорог, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Кулакова Н. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Сформирован перечень пользователей с предоставлением доступа к СКДФ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень
J\ <u>\</u> 11/11	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
4.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Проведена валидация и верификация и иформации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в	КРП
4.2.1	Проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.04.2019	14.12.2019	Чупанов А.Р.,		РРΠ
4.2.2	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	01.01.2019	31.12.2019	Кулакова Н.В.,	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	РРΠ

No -/-	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
5	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального	-	15.12.2023	Темирсултанов А.А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-
5.1	КТ: Документ разработан	-	10.12.2019	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.1.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии» с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р.В., Директор департамента	Отчет	РРП
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
J\ <u>≃</u> 11/11		начало	окончание	исполнитель характеристика результата		контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.1.2	Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.	01.01.2019	10.12.2019	Гехаев Р.В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП

	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной предложения по повышению в повышения по повышения в повышения по повышения в повышения в повышения в повышения по повышения в повыш					
5.1.3	На основе проработки регионального проекта с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год	01.10.2019	10.12.2019	Гехаев Р.В., Директор департамента	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	контрольной точки	начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
5.2	КТ: Документ разработан	-	10.12.2020	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.2.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.	01.01.2020	10.12.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП

	_					
	Проанализированы результаты					
	внедрения новых технологий,					
	материалов и технических решений в					
	предшествующем году. Подготовлен					
	соответствующий отчет.					
	Разработана программа организации					
	общественного участия граждан в					
	реализации национального проекта.					
	Организован мониторинг цен на					
	строительные материалы и стоимости					
	работ в целом, разработаны					
	предложения по повышению					
	эффективности организации дорожной					
	тт •					
ſ	Наименование результата мероприятия	~				
No =/=	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки			Ответственный исполнитель	характеристика	Уровень контроля
№ п/п		начало	окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1	контрольной точки 2		окончание 4	исполнитель 5	характеристика результата 6	контроля
№ π/π 1 5.3		начало	окончание	исполнитель 5 Хусенов Р.В.,	характеристика результата 6 Сформирован	контроля
1	контрольной точки 2	начало	окончание 4	исполнитель 5	характеристика результата 6 Сформирован актуализированный	контроля
1	контрольной точки 2	начало	окончание 4	исполнитель 5 Хусенов Р.В.,	характеристика результата 6 Сформирован	контроля
1	контрольной точки 2	начало	окончание 4	исполнитель 5 Хусенов Р.В., Заместитель	характеристика результата 6 Сформирован актуализированный	контроля
1	контрольной точки 2	начало	окончание 4	исполнитель 5 Хусенов Р.В., Заместитель	характеристика результата 6 Сформирован актуализированный региональный проект с	контроля
1	контрольной точки	начало	окончание 4	исполнитель 5 Хусенов Р.В., Заместитель	характеристика результата 6 Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения	контроля
1	контрольной точки	начало	окончание 4	исполнитель 5 Хусенов Р.В., Заместитель	характеристика результата 6 Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших	контроля
1	контрольной точки	начало	окончание 4	исполнитель 5 Хусенов Р.В., Заместитель	характеристика результата 6 Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов	контроля

5.3.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии»,	01.01.2021	10.12.2021	Гехаев Р.В.,	Паспорт проекта	РРП
	Росавтодором проработан			Директор		
	региональный проект, определены для			департамента		
	применения новые технологии,					
	материалы и технологические					
	решения. Определен эффект от					
	применения. Организована система					
	наблюдения и контроля за участками					
	внедрения.					
	Проанализированы результаты					
	внедрения новых технологий,					
	материалов и технических решений в					
	предшествующем году. Подготовлен					
	соответствующий отчет.					
	Разработана программа организации					
	общественного участия граждан в					
	реализации национального проекта.					
	Организован мониторинг цен на					
	строительные материалы и стоимости					
	работ в целом, разработаны					
	предложения по повышению					
	эффективности организации дорожной					
	деятельности на территории Чеченской					
	Республики					

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика	Уровень контроля
	контрольной точки	начало	окончание		результата	коптроли
1	2	3	4	5	6	7
5.4	КТ: Документ разработан	-	10.12.2022	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.4.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в	01.01.2022	10.12.2022	Гехаев Р.В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРΠ

	предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской					
	Республики					
№ п/п	Наименование результата, мероприятия,	Сроки р	еализации	Ответственный	Вид документа и характеристика	Уровень
J\2 11/11	контрольной точки	начало	окончание	исполнитель	результата	контроля
1	2	3	4	5	6	7
5.5	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	Хусенов Р.В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.5.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии»,	01.01.2023	10.12.2023	Гехаев Р.В.,	Паспорт проекта	РРП
	Росавтодором проработан			Директор		
	региональный проект, определены для			департамента		
	применения новые технологии,			_		
	материалы и технологические					
	решения. Определен эффект от					
	применения. Организована система					
	наблюдения и контроля за участками					
	внедрения.					
	Проанализированы результаты					
	внедрения новых технологий,					
	материалов и технических решений в					
	предшествующем году. Подготовлен					
	соответствующий отчет. Разработана					
	программа организации общественного					
	участия граждан в реализации					
	национального проекта. Организован					
	мониторинг цен на строительные					
	материалы и стоимости работ в целом,					
	разработаны предложения по					
	повышению эффективности					
	организации дорожной деятельности					
	на тепритории Чеченской Республики					

Приложение 2 к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

МЕТОДИКА расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ

$$N\!=\!\frac{V}{V\!o\!\delta\!m}\!\cdot\!100\%$$

1	2	3	данных 4	за соор данных 5	информации 6	7	информация
№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования	Временные характеристики	Дополнительная информация
	решений повторного применения						
	и технологических						
	новых и наилучших технологий, материалов						
	включенных в Реестр						
	материалов,						
	технологий и						
	предусматривающих использование новых						
	национального проекта,						
	в рамках						
	Чеченской Республике,						
	заключенных в						наблюдения
	дорожной деятельности,						в План федерального статистического
	осуществление						планируется включит
1	Доля контрактов на						Данный показатель

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

$$N \!=\! \frac{V}{V\!\text{o}\!\, \text{o}\!\, \text{m}} \!\cdot \! 100\%$$

2	Доля контрактов на			Данный показатель	
	осуществление			планируется включить	
	дорожной			в План федерального	
	деятельности,			статистического	
	заключенных в			наблюдения	
	Чеченской Республике,				
	в рамках				
	национального проекта,				
	предусматривающих				
	выполнение работ на				
	принципах контракта				
	жизненного цикла,				
	предусматривающих				
	объединение в один				
	контракт различных				
	видов дорожных работ				

II (О прификалдавано (10m г.)	III d Om pagama distancia mon de appara de appara (um compagama).		(III C) den en en promptomente de la managadante dema le los mans (ingles des es estre est)	III (4) он чиндени ранискани пираванизани імува візрачи, щі личанаві.
Formula (Perm) Formula (Perm)	March Statuton Marc		Martin M	replace from 15 to
A			General Age and	Approximation of the control of the
Comment Comm			Control Cont	replant us u.c. recologies former u.c. recologies fo
The control of the			PROPERTY IN THE STATE	The state of the s
Annual Content			CONTINUENCE	Part
Principal Notes	Participation		Personagean	Typement (A)

	and the same	÷					ii.			Ι		1	1		T					Parameter Street	\prod																								П				
	Chance	2		I			I			I				I				П			Ц				I	П	1	I		1	I		_								L			П	П				
	Hanes par	Annual Section 1	Щ	1	L		1	Ц	1	╀	Ц		1	1	-		1	Ц			Ц			4	1	Щ	4	\perp		4	1	Ц	4		Ц	4		Ц	4	1	L		E 2 E 2 3 E 2 3	5 1	6 3	1	2		Ш
		3 -	4	+	L		+	\sqcup	_	╀	${f H}$	\downarrow	+	\downarrow	\downarrow	\perp	\downarrow	Н			Н	+	Н	4	\downarrow	\coprod	+	\downarrow	Н	4	\bot	Н	4	_	Н	\perp	+	Н	4	\downarrow	┞			Щ.		4	\perp		\perp
	Sayles Market part Market part	•																																									CHARLES OF THE PARTY OF T	Andrews	3				
		House Section 1		_	L		4	Ц		\downarrow	Ц		_	\downarrow	_		_	Ц			Ц			_	\downarrow	Щ	1	\downarrow	Ц	4	\downarrow	Ц	4		Ц				\perp	_	L								
	5	ž k	╫	+	H	H	+	Н	+	+	H		+	+	+	+	+	Н			Н	+	Н	+	+	Н	+	+	H	+	+	Н	+	+	Н	+		Н	+	+	H			П	П	П	Т		\Box
	Sandan a Ningy	and a		İ	L		1			İ				1	İ	İ	1	П			П			1	İ	Ц	1	İ		1	İ		1								Ĺ		E E E E B B	, ,	١.	5	:		
			\Vdash	+	\vdash		+	H	+	╀	H	+	+	+	+	+	+	H		_	H	+	H	+	+	H	+	\mathbb{H}	Н	+	+	Н	+	+	Н	+		Н	+	+	╀			1 2	i	1	+	+	+
	Mycrost potentians par						1	Ц		\perp	Ц			\downarrow				Ц			Ц				\downarrow	Ц				\downarrow		Ц	\downarrow		Ц						L		- manufactured	10 mm		XIII			
	territoria	1 i s	\mathbb{H}	+	\vdash		+	H	+	+	H	+	+	+	+	+	+	H		_	\parallel	+	H	+	+	H	+	+	+	+	+	Н	+	+	Н	+	+	Н	+	+	╀								
	5	2 2	H	t	t		†	H		t	H		\dagger	\dagger	t	t	\dagger	Ħ			Ħ			T	t	Ħ	†	t	Т	†	\dagger	H	†		П	\dagger		H	1	t	t			П	П	П			
		A Second					Ţ		1	Į			1	Ţ	I	I	1	П			П	I		1	Ţ	\prod	1	I		1	Ţ	П	1			\perp			\Box	Ţ	L		E	, ,	1 1	4	1		
	4	П	\parallel	+	H		+	H		+	H		+	+	+	+	+	H			H			+	+	H	+	+		+	+	Н	+		H			H	+	+	╀			1 1 5	i	1	+		+
	A property print, print, party party is a company and a final and a company and a comp						1	Ц		1				1			_	Ц			Ц				1	Ц	_	╽		1		Ц	_								L		POPER CONTRACTOR	Total services		1			
	Apr. year	Hemoparet Name	\mathbb{H}	+	\vdash		+	H	+	╀	H	_	+	+	+	+	+	H		_	H	+	Н	+	+	H	+	\mathbb{H}	Н	+	+	Н	+	+	Н	+		Н	+	+	╀	L							
	Domesic Co.	# ^	+	+	H		+	H	+	+	H		+	+	+	+	+	H			H	+	H	+	+	${\mathbb H}$	+	+	+	+	+	Н	+	+	Н	+		H	+	+	H		ПППП	П	П	П	Т		
		and the control of th	H	t	H		\dagger	H	+	t	H	1	\dagger	\dagger	t	t	+	H			H			t	t	H	t	t	H	†	\dagger	Н	†		Н	\dagger		H	1	t	t		E	, ,	h 3	22	1 1	:	: ,
	interpretation (Dorroge	2	I				1			I			1	1			1	П			П			1	1	\prod	1	I		1	I		1											$\parallel \parallel$	П				Щ
	benjular (pasa capanana) Maranca pasa la la la la la la la la la la la la la	4																Ш																									TOTAL STREET	Tana sanda sa		1		rancina rancina	
		House Keargones		T			T			T				T				П			П				T	\parallel	Ť	T		Ī			Ī								Ī		18 2 1 5 1	1.011		W	11. 6	113	<u> </u>
	¥	HAT Y					\downarrow			\downarrow	Ц			\downarrow				Ц			Ц			_	\downarrow	\coprod	1	\perp		1		*	1						\perp		L				_		_		
	Sales Sales	8.																Ш														STREET																	
	and unerg		I	t	L		1			ļ			1	‡	İ	İ	1	Ħ						1	ļ	Ц	1	İ		1	‡	3	1						1	İ	İ		E 2 E 2 3 3 E 2 3	5 1	6 3	44	1 (1	£ 5
	1	1 2	\mathbb{H}	+	\vdash		+	H	+	╀	H	_	+	+	+	+	+	Н		_	H	+	H	+	+	H	+	+	H	+	+	ezi e	+	+	Н	+		Н	+	+	╀			110	ı		i	Η,	1 1
				\downarrow	L		1											Ц			Ц					\parallel			Щ		\perp	date processors			Ц					1			COMMITTED TO STATE OF THE STATE	On separate		1	44	1	
	Apple years	and a	$^{+}$	+	\vdash		+	H		+	H		+	+	+	+	+	H			H			+	+	H	+	+	\parallel	+	+	3	+	+	Н	+		H	+	+	H								
	Comments	8 0	31310100	outstr e	M523.5m	149,03	25.03.00 25.03.00	13938	35,84,30	me (CC)	430133	20.000.13	and from a	100	0.76	08750	odan s	1818121	425.50	ыская	ii Josephii	Office (PER ALLO	11371,84	ed recipe	out;our	Elizabet.	QIVI.	OK SEA	OC COP .	OCPASS OF	130 000 001			7 N/5 ×	480	2000	Sales	011		ŕ	700 mg							
	(Parage	Description of the second	-	3	_		E 6			E 3	E	_	$\overline{}$	E :			3 1			3		3 3	E	_	_	3	3	E E	3		3 3	,	E				3 6	3		3 6	_		E 2 8 8 8 8 8 8	e s i	6 3	22	1	1	£ 5
		* -	2	_	181	-	3 9	-	8 3	-	₩	\rightarrow	ğ (3 5	5	5	8 8	5	0.00	7	-	<u>a</u> 2	å	ŭ	7	38	8 60	0.02	8 01	8.0	: :	ords.	3	5 3	: :	000	5 5	-	\rightarrow	5 5	-		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ш	Ш	Ш			Ш
	Esques Passer Printer		nuedriu ae mel úmeu	mandress of	number numbers	Terrenation and the second	manuación de la constanta	Ferte nepara	Emiliativity Emiliativity	Danger and	e se nothern	manual res	Marchana and an an an an an an an an an an an an an	marken se es	Service Contracts	Personal series	nuetrosem 1911	e se notaero	Section of the second	nundra se má	nundrusemi	numbru se me	Personal series	Entre horyann	The second	nundru semi	THE STATE OF	Danie napama	nundrusend	manufacture and a second	nundrouseme	Prices Tybers	Religion of the second	the secondaria	Marchana and a	Tarte Day	The state of	Pare national	margares es	neropera.	nundru semi		The state of the s	Arama mente		40.00		Canylip Number	Name of the last o
	egani, sality	11.	lîL.	. %	60	ŝ	S 3	3	ŝ	3		ŝ	ŝ	-			3 5			3	ge.	3 2	. 3	â	4	32	2 5	3	9 9	8	9		••			•••				.,,		H	<u> </u>	18415		9 5	ŧ [111	£ £1
	1	House been				3	3 3		3 3				_	3 9	_		4 3			4	4	<u> </u>	3	3	4 3	4	<u> </u>	3	ejs.	_	<u>.</u>	-	3	<u> </u>	ē	5.	5 3	š	5	ē 3	ē								
	unany salar undi	3 .	TOTAL CO.	-	\perp	-	1000	₩	f tool	╀	Н	\dashv	e i	+	+	+	1000	₩	6,900	105.01	104404		Ш	Ц	0000		0000			1001	+	0	3	§ 3			8 8		2	ē \$									
	Diameter La	3 *	1000		135	1 104 3	e e		Six family	_	70 F F F F F F F F F F F F F F F F F F F		60 C	_			ing on		6304 050	Cr. Person	the state of		960		7		4		000 68000	ini :	***	3	+	<u> </u>	3	\dashv	5 5 9:1	Н	+	8 F0	-	-				Į			
	Recognic control	3 -	*			80	_	┅	£ 8	╀	ŝ	\dashv	â â	+	_		: 8	ш		3		2 g		- 1	1	28	- 1		g (4.			9000		5 2 5 3	+	_	# 000 P	\vdash	-	* *	-	-							
	ĵ.			100	T		į	-	g g	Ţ	П	a Kerk	di casa u so	Ť	1	-	T	П			(DESCO)			1	T	П	1	T		;	a state &	der Spenie	T		П			П			T								
14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	Oran Police	1		- September	Pasteon of	Poleston	and brief	The state of	Marketon 200	Accessory, Management		r Donald yn 7 bangolayerig Mae'n io er Hainde in Phinastromen	Mps/mm m	Trinsport .	Promisentory Security of Systems	Minese	Part Land	A. spagant	ALC: U		Sixee in	Formans.	Potentia	STORY.	Palitime	Hencel	this day	Annual Laboratory	however	Special of Ass.	Heropean serys	Market Print.	инстем	Tarrens		ноложен	1	- Contraction	Bepares	- Paragraph).matc	-				THE STATE OF			
Marie Marie	Harmon S			Tributed by the second of a	r front r	r Beare in Educate	Total C	r heart is flaster	r fjoord it knametyery highligherster are feering	r Dozade va Statest Fulfricate (Hymenestre) or va Horiston (Hemonicate)	r Brown	r fload y	r Boston o	r Bonne or beforessor	r front y	r Bozar w Harons	r Book v	r brande ya 7 n spopenia chante ya 7 n spopenia	r brasé ra América		T Production	r Dome on Surreys	r Doze v Došena	r head in Second	r head n	r Dead or Reference	r feed to best	r front white	r Boze in Breiss	r front y	r front y	week shed about	r dynaga E Bysanwa	r appeara h	r Appel on December 1	п финосо (месторона	r Apprecia Diparation	r speper ya kyanopusha	година в Ворине	r Application Schoolshops and a democratical programme of the programme of	constitution of the same	2784 MARCH 1878 GONE PARK							
PARTIES OF THE PARTIE	18	-	20 M		000000	100 alice	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		- 1	SIGN	date (SILLE	900	┸	\perp	Ш	OF STREET	lelel (STATE	ge also	G MG	G 1877	1000272		00000000000000000000000000000000000000		ICINIS.	232635	alux	986462	Signal States and Section 1	E I	91172	G 6662	ш		1 8 M	ш	\perp	3 B	ŝ.	1							
24:1		-	Г	ľ	_		<u>"T</u>	٢	1	1	3	•	5 3	Τ	*	L	b t		-	±	*		*	E.	• [•	1	7 0	ľ	1	* /	4	•	1	• 🔽	Γ	•	*		٩	• [1	TATA							

	Transmission of the control of the c		The state of the s
	the control of the co	The state of the s	Company Comp
	The state of the s	weeken n n n n n n n n n n n n n n n n n	The contract and the contract of the contract
A LANGE A STATE AND A STATE AN	The control of the co	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	The control of terror and control of terror
	The state of the s	1 Company of the Comp	The state of the s
And the principal of th	To continuo	The control of the co	The section of the se
mana ann fheir an Arraman an an an		Companies and co	Per a premiodorem

Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по субъекту Российской Федерации)

			Участок, р	аботающий в режи	име перегрузки		Mep	оприятия по устранению режима п	терегрузки		
№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Адрес у	частка	Протяженность	Адрес у	участка	Вид работ	Сроки проведения	Стоимость мероприятий	Примечания
			Начало (км+м)	Конец (км+м)	юм	Начало (км+м)	Конец (км+м)		работ, год	тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
_		4		Автомоб	бильные дороги ре	гионального и ме	ежмуниципальн	ого значения			
	1985502	Подъезд от а/д Р-217 Кавказ к г. Урус-Мартан	0+00	7+900	7,9	0+00	7+900	Реконструкция	2019	224846,235	
	1985719	А/д Гудермес-Кади-Юрт	0+00	2+00	2,0	0+00	2+00			į.	
\Box	1985558	А/д Грозный - Ведено - гр. Дагестана	22+00	26+700	4,7	22+000	26+700	lj			
	1985489	а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун - гр.Грузии	8+000	26+700	17,7						
	1985674	А/д Братское-Надтеречное-Правобережное	17+000	48+600	31,6						
	1985717	А/д Ойсхара -Курчалой-Мескер-Юрт	0+000	36+300	36,3						
	1985559	А/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус - Мартан-Старые Атаги	18+000	49+800	31,8						
					132	7					
		втомобильным дорогам регионального и ального значения								224846,24	
_	_	T .		Ai	зтомобильные дор	оги федерального	о значения (спра	вочно)			
\dashv						4	(A)	N'	-4		
\dashv									- 1		
\dashv	_			-		*	<u> </u>				
							†				
						2		Ť			
	ЭГО по ав вения (спр	втомобильным дорогам федерального равочно)									

Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сеги субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.

		Наименование	опасного (МК)	о участка	Количес	тво ДТП с пострадавшим	и в МКДТП, шт.	Условия и причины возникновения места	Количество по МКДТ	острадавших в П., чел.	Коды недостатков транспортно-		Мер	оприятня по лик	видации МКДП	П	e
Nº	Код в СКДФ	палькенование автомобильной дороги (улицы) по тигулу	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Всего	В том числе с недостатками транспортно- эксплуитационного состояния УДС	В том числе по видам ДТП	концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Погибло	Ранено	эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП		участка (улицы) Конец (км+м)	Виды работ	Сроки проведения работ, год	Стонмость работ, тыс.руб.	Примечани
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						Раздел 1		П за <i>N-1</i> г. и запланиро			х ликвидации				An		
	r - 1		r -			1	ABTOM	юбильные дороги федеј Т	рального знач	ения	ř.	_	_		T 1		7
-			-	$\overline{}$	-						-	_	-		-		6
-						+											4
		ИТОГО															
	100						Автомобильные д	ороги регионального и	межмуниципа	льного значен	ия						i.
							4										
- 0																	S
- 13	91)	ИТОГО											3 3		8		2
		иого					Автомо		ro susmenna (v	(annie)	1						*
						Ĭ .	KBTOMO	ованине дороги жестно	О значения О	I							
							4						2 4				
							÷										
		ИТОГО															
	0	БЦИЙ ИТОГ															
		DIII III III III III III III III III II			Разлел 2	2 - Сведения о МКЛТП. I	і зыявленных в преді	пествующие годы ради:	ании ПДД и з	апланировани	ых мероприятиях по их	ликвидаг	ии		10.		
								Сведения за <i>N</i>									
_							Авто	юбильные дороги феде	рального знач	ения							
-												_					
-	S		8							8 8							š.
_		ИТОГО															
							Автомобильные д	ороги регионального и	межмуниципа	льного значен	ия						
	8 3		8 8														3
	e						3						- 8				-
_	(d)	ИТОГО											y y				
	(e)	******					Автомо		го значения (у	лицы)							
							-										
		итого															
		ного															
		БЩИЙ ИТОГ					V-	d .							al .		H.

Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)

_					(no cyc	ъекту России								
1					_	Протяженност			ейся в нормать	вном состоян	ии, км/%		Плановые сроки	проведения
1	1,		Протяженность		Фактичес	кое состояние	на 31.12.201	.8	Ожидаемое	состояние на	Ожидаемое	состояние на	инструмент	альной
№	Кодв СКДФ	Наименование автомобильной дороги	дороги (улицы),	Инстум	ентальная	диагностика	Эксперти	ая оценка	31.12	2.2019	31.12	2024	диагнос	гики
	скдФ		км	КМ	φ <u>'</u>	Дата проведения	КМ	φ <u>.</u>	км	%	км	%	Месяц	Год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1985560	А/д "Автуры - Гелдаган"	6,5	0	0	0	6,5	100	6,5	100	6,5	100	сентябрь	2024
2	1985728	А/д "Автуры - Сержень-Юрт"	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1985611	А/д "Агишбатой - Курчали - Гезенчу"	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1985683	А/д "Алкун - Ялхорой Республики Ингушетия"	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1985642	А/д "Ассиновская - Аршты"	13,2	0	0	0	13,2	100	13,2	100	13,2	0	август	2024
6	1985559	А/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги"	61,2	0	0	0	61,2	100	61,2	100	61,2	100	август	2024
7	1985741	А/д "Алхазурова - Урус - Мартан"	17,8	0	0	0	17,8	100	17,8	100	17,8	100	сентябрь	2024
8	1985571	А/д "Бамут - Ялхорой Республики Ингушетия"	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1985726	А/д "Бачи-Юрт - Аллерой"	6,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1985675	А/д "Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай- Юрт - гр. Дагестана"	42,8	0	0	0	3,0	7	3,0	7	3	7	август	2022
11	1985463	А/д "Бетти-Мохк - Совраги"	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	19855 7 2	А/д "Большие Варанды - Сюжи"	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1985674	А/д "Братское - Надтеречное - Правобережное"	93,3	0	0	0	93,3	100	93,3	100	93,3	100	октябрь	2020
14	1985495	А/д "Буни - Хиндой"	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	3538036	А/д "Беной - Ведено - Дарго"	5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1985534	А/д "Вашендарой - Большие Варанды"	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1985459	А/д "Гансолчу - Аллерой"	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1985564	А/д "Техи - Рошни-Чу - Галанчож"	60	0	0	0	20	33	20	33	20	33	сентябрь	2024
19	1985721	А/д "Гойты - Алхазурово"	11,1	0	0	0	7,7	69	7,7	69	7,7	69	август	2024
20	1985641	А/д "Гойты - Мичурина"	3,6	0	0	0	3,6	100	3,6	100	3,6	100	сентябрь	2024
21	1985562	А/д "Горагорский - Малгобск"	20,6	0	0	0	13,6	66	13,6	66	13,6	66	август	2022
22	1985529	А/д "Горяченсточненская - Аргун"	17,9	0	0	0	17,9	100	17,9	100	17,9	100	сентябрь	2024
23	1985492	А/д "Гребенская - Хасавюрт"	4,1	0	0	0	4,1	100	4,1	100	4,1	100	август	2024
24	1985558	А/д "Трозный - Ведено - гр. Дагестана"	90,8	0	0	0	61	67	61	67	61	67	сентябрь	2021
25	1985673	А/д "Трозный - Кизляр"	110,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1985489	А/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали - п.з. Аргун - гр. Грузни"	112,2	0	0	0	34,7	31	34,7	31	34,7	31	август	2019
27	1985456	А/д "Гудермес - Азамат-Юрт"	23,3	0	0	0	23,3	100	23,3	100	23,3	100	август	2024
28	1985637	А/д "Гудермес - Виноградное"	27,9	0	0	0	27,9	100	27,9	100	27,9	100	сентябрь	2024
29	1985719	А/д "Тудермес - Кади-Юрт"	17,6	0	0	0	17,6	100	17,6	100	17,6	100	август	2020

30	1985528	А/д "Гудермес - Курчалой"	18,1	T 0	0	0	18,1	100	18,1	100	18,1	100	сентябрь	2023
31	1985720	А/д Тудермес - Курчалой А/д "Гудермес - ПХЦ-3"	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	О	0
32	3538020	А/д Тудермее - ПАЦ-3 А/д "Гуржи - Мохк - Курен - Беной"	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1985680	А/д "Даттах - Зандак-Ара - Беной"	10,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	3538024	А/д "Долинск - Зебир - Юрт"	15,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1985613	А/д "Дуба-Юрт - Улус-Керт"	7	0	0	0	7	100	7	100	7	100	август	2024
36	1985569	А/д "Дышне-Ведено - Дарго"	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	1985636	А/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой"	47,9	0	0	0	15	31	15	31	15	31	сентябрь	2024
38	1985730	Алмои А/д "Итум-Кали - Ведучи"	16	+							11	69	сентябрь	2024
39	1985716	А/д "Ищерская - Грозный"	70,4	14,0	20	18.12.2018	38,2	54	40,8	58	70,4	100	август	2024
40	1985609	А/д "Ищерская - Червленная"	71,3	0	0	0	44	62	44	62	71,3	100	август	2024
140	1983009	А/д Рицерская - червленная А/д "Капустино - Селиванкин -	/1,5	1 0	0	0	44	02	44	02	/1,3	100	август	2024
41	1985527	Бурунское - Каяклы - Каргалинская"	99	0	0	0	20	100	20	100	20	20	сентябрь	2024
42	1985639	А/д "Каргалинская - Сары-Су"	15	0	0	0	15	100	15	100	15	100	сентябрь	2021
43	1985684	А/д "Катар-Юрт - Шаами-Юрт"	7,1	0	0	0								
44	1985677	А/д "Комсомольское - Пригородное"	9,9	0	0	0	9,9	100	9,9	100	9,9	100	сентябрь	2024
45	1985638	А/д "Курчалой - Регита - Хиди-Хутор"	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	3538030	А/д " Кади - Юрт - Азамат - Юрт"	12,4	0	0	0	12,4	100	12,4	100	12,4	100	август	2024
47	1985725	А/д "Майртуп - Хиди-Хутор"	11,2	0	0	0								
48	1985494	А/д "Макажой - Буни"	25	0	0	0	25	100	25	100	25	100	сентябрь	2024
49	1985727	А/д "Марзой-Мохк - Первомайское"	7,1	0	0	0	7,1	100	7,1	100	7,1	100	август	2024
50	1985723	А/д "Мескеты - Замай-Юрт"	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	1985724	А/д "Мехкешты - Даттах - Алхан-Хутор"	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	1985462	А/д "Новое Солкушино - Фрунзенское"	7,6	0	0	0	0	0	8,4	100	8,4	100	август	2024
53	1985563	А/д "Новый Беной - Хангиш-Юрт"	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	1985530	А/д "Ножай-Юрт - Бетти-Мохк - Замай- Юрт"	9,3	0	0	0	9,3	100	9,3	100	9,3	100	сентябрь	2024
55	1985531	А/д "Ножай-Юрт - Гиляны"	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	1985722	А/д "Ножай-Юрт - Замай-Юрт - Тухчар"	20,1	0	0	0	20,1	100	20,1	100	20,1	100	август	2024
57	1985567	А/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир"	30,2	0	0	0	12,1	40	12,1	40	12,1	40	сентябрь	2024
58	1985717	А/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт"	36,3	0	0	0	36,3	100	36,3	100	36,3	100	август	2024
59	1985493	А/д "Ойсхара - Хангиш-Юрт"	24	0	0	0			i					
60	1985460	А/д "Ойсхара - Центарой"	1,6	0	0	0	1,6	100	1,6	100	1,6	100	сентябрь	2024
61	1985678	А/д "Октябрьское - Красностепновское"	10,7	0	0	0	10,7	100	10,7	100	10,7	100	август	2024
62	1985561	А/д "Первомайская - Кень-Юрт"	19,3	0	0	0	3	16	3	16	3	16	август	2024
63	1985676	А/д "Петропавловская - Ильиновская"	9,9	0	0	0	8,4	85	8,4	85	8,4	85	сентябрь	2024
64	1985612	А/д "Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост"	2	0	0	0	2,0	100	2,0	100	2	100	август	2024

65	1985729	А/д "Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский	5	0	0	0	5,0	100	5	100	5	100	сентябрь	2024
66	1985679	мост" ч/з Белгатой А/д "Рошни-Чv - Гехи-Чv"	4	0	0	0	4	100	4	100	4	100	сентябрь	2024
67	1985455	А/д "Сары-Су - Восход"	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	О	0
68	1985458	А/д "Саясан - Беной - Беной-Ведено"	21,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	1985568	А/д "Саясан - Турты-Хутор"	6.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	1985533	А/д "Сельментаузен - Дуц-Хутор"	2,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	1985682	А/д "Сельментаузен - Кель-Аул"	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	1985718	А/д "Серноводское - Грозный"	48,1	0	0	0	46	96	46	96	46	96	август	2024
73	1985532	А/д "Согунты - Кошкельды"	17,5	0	0	0	17.5	100	17,5	100	17,5	100	август	2024
74	1985643	А/д "Тангихой - Хангихой"	17,3	0	0	0	Ó	0	O O	0	O O	0	0	0
75	1985497	А/д "Тевзана - Хаттуни"	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	1985565	А/д "Урус-Мартан - Мартан-Чу"	7,8	0	0	0	7,8	100	7,8	100	7,8	100	сентябрь	2024
77	1985457	А/д "Урус-Мартан - Рошни-Чу"	11,4	0	0	0	11,4	100	11,4	100	11,4	100	август	2024
78	1985566	А/д "Урус-Мартан - Танги-Чу"	7,4	0	0	0	7,4	100	7,4	100	7,4	100	сентябрь	2024
79	3538028	А/д Мартан - Чу - Танги - Чу	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	3538018	А/д Танги - Чу - Рошни - Чу	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	3538019	А/д Гойчу - Чу - Мартан - Чу	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	1985496	А/д "Ца-Ведено - Первомайское - Гуни"	10,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	1985610	А/д "Центарой - Белгатой - Дарго"	11,7	0	0	0	11,7	100	11,7	100	11,7	100	сентябрь	2024
84	1985570	А/д "Шалажи - Янди"	6,1	0	0	0	6,1	100	6,1	100	6,1	100	август	2024
85	1985491	А/д "Шали - Автуры - Курчалой"	18,1	0	0	0	18,1	100	18,1	100	18,1	100	сентябрь	2024
86	1985461	А/д "Шали - Аргунский мост"	14,2	0	0	0	14,2	100	14,2	100	14,2	100	август	2020
87	1985490	А/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено"	39,7	0	0	0	30	76	30	76	30	76	август	2024
88	1985686	А/д "Шаро - Аргун - Бывший населенный пункт Нижалой"	9,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	1985454	А/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой"	45,7	0	0	0	29	63	29	63	29	63	август	2024
90	1985644	А/д "Шикарой - Кесалой - Хуландой"	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	1985681	А/д "Шовхал-Берды - Аллерой"	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	1985640	А/д "Энгель-Юрт - Герзель-Аул"	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	1985685	А/д "Ялхой-Мохк - Регита"	9,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	1985498	А/д "Ялхой-Мохк - Эникали"	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	1985647	Объезд г. Урус-Мартан	6,9	0	0	0	6,9	100	6,9	100	6,9	100	сентябрь	2024
96	1985499	Объезд г. Шали	4,7	0	0	0	4,7	100	4,7	100	4,7	100	август	2024
97	1985464	Объезд п. Горагорский	6,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
98	1985573	Объезд п. Ойсхара	3,5	0	0	0	3,5	100	3,5	100	3,5	100	сентябрь	2024
99	1985645	Объезд с. Аллерой	2,8	0	0	0	2,8	100	2,8	100	2,8	100	август	2024
100	1985646	Объезд с. Герменчук	4,9	0	0	0	4,9	100	4,9	100	4,9	100	сентябрь	2024
101	1985648	Объезд с. Мескеты	3,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	1985731	Объезд с. Ножай-Юрт	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	1985500	Объезд с. Янди	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	3538038	Подъезд от "объезда с. Аллерой" к Аллероевской врачебной амбулатории	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

105	1985634	Подъезд от "Подъезда к с. Азамат -Юрт"	6,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	1903034	к ст. Шелковская Подъезд от "Подъезда к г. Аргун" к ж.д.	0,2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
106	1985672	ст. Аргун	1,7	0	0	0	0	0	0		1,7	100	октябрь	2020
107	1985525	Подъезд от "Подъезда к ГБУ РДТС с. Чишки"к с. Чишки	1,4	0	0	0	1,4	100	1,4	100	1,4	100	сентябрь	2024
108	1985521	Подъезд от "Подъезда к Гравийному карьеру" к Альпийским пастбищам	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	1985756	Подъезд от "Подъезда к с. Алхазурово - Урус-Мартан" к п. Мичурина	3,5	0	0	0	3,5	100	3,5	100	3,5	100	август	2024
110	1985602	Подъезд от "Подъезда к с. Алхазурово - Урус-Мартан" к с. Гойское	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	1985482	Подъезд от "Подъезда к с. Алхазурово - Урус-Мартан" к с. Гой-Чу	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	3538023	Подъезд от а/д " Гой-Чу - Мартан -Чу" к г. Урус - Мартан	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	3538029	Подъезд от "Подъезда к с. Лем - Корц " к базе отдыха "Ашани -те"	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	3538034	Подъезд от "Подъезда к Альпийским пастбищам" к базе отдыха "Ахк- те"	3,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
115	3538035	Подъезд от "подъезда к Курорту "Серноводск" к Сунженскому ГУДЭП	0,9	0	0	0	0,9	100	0,9	100	0,9	100	август	2024
116	3538033	Подъезд от "Подъезда к с. Пачу" к детскому оздоровительному лагерю "Горный - Беной"	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	1985715	Подъезд от "Подъезда к с. Бурунское" к с. Ораз-Аул	7,7	0	0	0	7,7	100	7,7	100	7,7	100	сентябрь	2024
118	1985635	Подъезд от "Подъезда к с. Дех-Йисте" к с. Мускали	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	1985608	Подъезд от "Подъезда к с. Кенхи" к с. Чайри	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	1985759	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к п. Дружба	5	0	0	0	5	100	5	100	5	100	август	2024
121	1985711	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Пролетарское	1,5	0	0	0	1,5	100	1,5	100	1,5	100	август	2024
122	1985605	Подъезд от "подъезда к с. Самашки" к с. Давыденко	2,5	0	0	0	2,5	100	2,5	100	0	0	0	0
123	1985758	Подъезд от "подъезда к с. Самашки" к с. Новый Шарой	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	1985523	Подъезд от "Подъезда к с. Старая Сунжа" к с. Беркат-Юрт	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

125	1985488	Подъезд от "Подъезда к с. Тевзана" к с.	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Рядухой Подъезд от "Подъезда к с. Урдюхой" к												
126	1985757	с. Вярды	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	1985554	Подъезд от "Подъезда к с. Урдюхой" к с. Гуш-Корт	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	3538021	Подъезд от "Подъезда к с. Гуш-Корт" к с. Чай -Мохк	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	1985714	Подъезд от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу	5,8	0	0	0	5,8	100	5,8	100	5,8	100	сентябрь	2024
130	1985526	Подъезд от "Подъезда к с. Шикарой" к бывшему населенному пункту Эрзе-Аре	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	1985670	Подъезд от "Подъезда к с. Энгель-Юрт" к с. Бильтой-Юрт	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	1985710	Подъезд от "Подъезда к с. Энгель-Юрт" к с. Гордали-Юрт	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	1985713	Подъезд от "Подъезда к с. Энгеной" к зиярту им. Ташу-Хаджи	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	1985632	Подъезд от "Подъезда к х. Клинков" к х. Мирный	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	1985631	Подъезд от "Подъезда к х. Кречетов" к ГУП АК "Наурский"	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	1985761	Подъезд от "Подъезда к х. Кречетов" к с. Дальнее	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	1985487	Подъезд от а/д "Агишбатой - Курчали - Гезенчу" к с. Шерды-Мохк	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	1985709	Подъезд от а/д "Ассиновская -Ачхой- Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Бамут	7,5	0	0	0	7,5	100	7,5	100	7,5	100	август	2024
139	1985604	Подъезд от а/д "Ассиновская -Ачхой- Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с. Старый Ачхой	9	0	0	0	9	100	9	100	9	100	сентябрь	2024
140	3538027	Подъезд от "а/д Бачи -Юрт -Аллерой" к мечети с. Центорой	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	1985754	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой- Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Аллерой	2,5	0	0	0	2,5	100	2,5	100	2,5	100	сентябрь	2024
142	1985666	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой- Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Бильты	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	1985480	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой- Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Малые Шуани	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	1985598	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт - Ялхой- Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана" к с. Энгеной	2,6	0	0	0	2,6	100	2,6	100	2,6	100	сентябрь	2024

145	1985712	Подъезд от а/д "Бетти-Мохк - Совраги" к с. Бетти-Мохк	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	1985621	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Верхний Наур	2,1	0	0	0	2,1	100	2,1	100	2,1	100	сентябрь	2024
147	1985546	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Гвардейское	3,5	0	0	0	3,5	100	3,5	100	3,5	100	август	2024
148	1985588	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Зебир-Юрт	20	0	0	0	20	100	20	100	20	100	август	2024
149	1985695	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Кень-Юрт	2,8	0	0	0	2,8	100	2,8	100	2,8	100	сентябрь	2024
150	1985547	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Мекен-Юрт	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	1985694	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Надтеречное	3,1	0	0	0	3,1	100	3,1	100	3,1	100	сентябрь	2024
152	3538037	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Бено - Юрт	3,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	3538026	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Подгорное	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	1985696	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Терское	4,3	0	0	0	4,3	100	4,3	100	4,3	100	август	2024
155	1985548	Подъезд от а/д "Братское - Надтеречное - Правобережное" к с. Толстой-Юрт	7,4	0	0	0	7,4	100	7,4	100	7,4	100	сентябрь	2024
156	1985633	Подъезд от а/д "Буни - Хиндой" к с. Нохчи-Келой	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
157	1985483	Подъезд от а/д "Горяченсточненская - Аргун" к с. Старая Сунжа	5	0	0	0	5	100	5	100	5	100	август	2024
158	1985630	Подъезд от а/д "Горяченсточненская - Аргун" к с. Центора-Юрт	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	1985626	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагеотана" к ГУП "МКХ" п. Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	1985703	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к Мечети г. Шали	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	1985594	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к с. Нефтянка	3,9	0	0	0	3,9	100	3,9	100	3,9	100	сентябрь	2024

162	1985751	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к с. Шамиль-Хутор	2	0	0	0	2	100	2	100	2	100	октябрь	2020
163	1985549	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к с. Элистанжи	10,4	0	0	0	10,4	100	10,4	100	10,4	100	сентябрь	2024
164	3538025	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к питомнику "Сады Чечни" г. Аргун	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	3407136	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к ГУДП-2	1,3	0	0	0	0	0	0	0	1,3	100	август	2020
166	3538032	Подъезд от а/д "Грозный - Ведено - граница Дагестана" к с. Комсомольское	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	1985541	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" ж.д. станции Шелковская	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	1985469	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к бывшему населенному пункту Бурунный	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	1985586	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к водохранилищу "Чебутла"	7,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	1985652	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к ж.д. ст. Червленная	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	1985653	Подъезд от а/д "Капустино— Селиванкин— Бурунское— Каяклы— Каргалинская" к ст. Червленная	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	1985619	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к с. Каршыга-Аул	13,1	0	0	0	13,1	100	13,1	100	13,1	100	октябрь	2021
173	1985585	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к с. Коби	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	1985539	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к с. Толстой-Юрт	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	1985655	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к с. Харьковское	5,2	0	0	0	5,2	100	5,2	100	5,2	100	октябрь	2020
176	1985508	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к ст. Дубовская	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
177	1985538	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к ст. Петропавловская	5,3	0	0	0	5,3	100	5,3	100	5,3	100	сентябрь	2024
178	1985540	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к ст. Старо-Щедринская	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
179	1985507	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к ст. Червленная	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
180	1985470	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к ст. Червленная - Узловая	12,8	0	0	0	12,8	100	12,8	100	12,8	100	сентябрь	2024
181	1985654	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к хлебоприемному пункту	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

182	3546606	Подъезд от а/д "Грозный - Кизляр" к с. Азамат-Юрт	10,5	0	0	0	10,5	100	10,5	100	10,5	100	сентябрь	2024
183	1985471	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" с. Чечен-Аул	6	0	0	0	6	100	6	100	6	100	октябрь	2021
184	1985509	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к бывшему населенному пункту Малые Варанды	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	1985587	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ГБУ РДТС с. Чишки	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	1985542	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ДРСУ с. Шатой	1,5	0	0	0	1,5	100	1,5	100	1,5	100	сентябрь	2024
187	1985474	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Башин-Кали	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	1985620	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гикало	4,6	0	0	0	4,6	100	4,6	100	4,6	100	октябрь	2020
189	1985512	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гухой	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	1985511	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гучум-Кали	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	1985742	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Зумсой	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	1985656	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Лаха-Варанды	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	1985692	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Пригородное	2,9	0	0	0	2,9	100	2,9	100	2,9	100	сентябрь	2024
194	1985740	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Старые Атаги	5,2	0	0	0	5,2	100	5,2	100	5,2	100	октябрь	2021
195	1985510	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Тевзана	13,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	1985473	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Урдюхой	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	1985543	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Харсеной	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	1985472	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Ярыш-Марды ч/з Дачу- Борзой	6,5	0	0	0	0,7	11	0,7	11	0,7	11	сентябрь	2024
199	1985601	Подъезд от а/д "Гудермес - Азамат- Юрт" к с. Азамат-Юрт	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	1985518	Подъезд от а/д "Гудермес - Азамат- Юрт" к с. Комсомольское	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	1985628	Подъезд от а/д "Гудермес - Азамат- Юрт" к с. Новый Беной г. Гудермес	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	1985519	Подъезд от а/д "Гудермес - Виноградное" к с. Брагуны	8,4	0	0	0	8,4	100	8,4	100	8,4	100	август	2024
203	1985629	Подъезд от а/д "Гудермес - Виноградное" к с. Виноградное	3,4	0	0	0	3,4	100	3,4	100	3,4	100	сентябрь	2024

		T T			1									
204	1985668	Подъезд от а/д "Гудермес - Виноградное" к с. Дарбанхи	1,5	0	0	0	1,5	100	1,5	100	1,5	100	август	2024
205	1985520	Подъезд от а/д "Гудермес - Кади-Юрт" к п. Дружба г. Гудермес	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	1985606	Подъезд от а/д "Гудермес - Кади-Юрт" к с. Шуани	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	1985485	Подъезд от а/д "Гудермес - Курчалой" к с. Илсхан-Юрт	2	0	0	0	2	100	2	100	2	100	сентябрь	2024
208	1985524	Подъезд от а/д "Дышне-Ведено - Дарго" к с. Эрсиной	10,2	0	0	0	10,2	100	10,2	100	10,2	100	сентябрь	2024
209	1985550	Подъезд от а/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой" к бывшему населенному пункту Джоголдой	2,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210	1985595	Подъезд от а/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой" к с. Тазбичи	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
211	1985664	Подъезд от а/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой" к с. Хакмадой	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	1985704	Подъезд от а/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой" к с. Цеси	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
213	1985752	Подъезд от а/д "Итум-Кали - Альпийские пастбища - Химой" к с. Шикарой	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214	3538031	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Знаменское	4,1	0	0	0	4,1	100	4,1	100	4,1	100	сентябрь	2024
215	1985661	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к п. Майский	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	1985477	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Бартхой	10,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	1985748	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Калаус	7,6	0	0	0	2,5	33	2,5	33	2,5	33	август	2024
218	1985698	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Комарове	3	0	0	0	3	100	3	100	3	100	сентябрь	2024
219	1985701	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Садовое	5,5	0	0	0	5,5	100	5,5	100	5,5	100	август	2024
220	1985700	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Самашки	14	0	0	0	14	100	14	100	14	100	август	2024
221	1985699	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к с. Серноводское	12,4	0	0	0	12,4	100	12,4	100	12,4	100	сентябрь	2024
222	1985660	Подъезд от а/д "Ищерская - Грозный" к ст. Ищерская	1	0	0	0	1	100	1	100	1	100	сентябрь	2024
223	1985582	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к ж.д. ст. Ищерская	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A				<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>					

224	1985738	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к погруз. площадке Терек	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	1985537	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Левобережное	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	1985467	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Новое Солкушино	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	1985691	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Рубежное	2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	1985584	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Ульяновское	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	1985505	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Юбилейное	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
230	1985737	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к ст. Калиновская	7,4	0	0	0	7,4	100	7,4	100	7,4	100	сентябрь	2024
231	1985536	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к ст. Наурская	5	0	0	0	5	100	5	100	5	100	август	2024
232	1985506	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к ст. Николаевская	1,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
233	1985583	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к ст. Савельевская	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	1985618	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к х. Капустино	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
235	1985651	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к х. Клинков	12,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
236	1985739	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к х. Козлов от ж.д. ст. Терек	16,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	1985504	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к х. Козлов от с. Алпатово	38,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
238	1985736	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к х. Кречетово	23,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
239	1985468	Подъезд от а/д "Ищерская - Червленная" к х. Семиколодцев	17,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
240	1985552	Подъезд от а/д "Макажой - Буни" к с. Арсой	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
241	1985707	Подъезд от а/д "Макажой - Буни" к с. Ихарой	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	1985627	Подъезд от а/д "Макажой - Буни" к с. Нохчи-Келой	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
243	1985597	Подъезд от а/д "Макажой - Буни" к с. Хой	3	0	0	0	3	100	3	100	3	100	сентябрь	2024
244	1985555	Подъезд от а/д "Мехкешты - Даттах - Алхан-Хутор" к с. Чечель-Хи	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

_				_									1	
245	1985671	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Бетти- Мохк - Замай-Юрт" к с. Новый Замай- Юрт	1,7	0	0	0	1,7	100	1,7	100	1,7	100	сентябрь	2024
246	1985603	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Замай- Юрт - Тухчар" к с. Балансу	3,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
247	1985708	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Замай- Юрт - Тухчар" к с. Замай-Юрт	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
248	1985593	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Байтарки	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
249	1985625	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Бильты	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	1985662	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Новолак Республики Дагестан	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	1985663	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир" к с. Чечель-Хи	5,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
252	1985624	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт - Зандак - Симсир"к с. Чурч-Ирзу	8,7	0	0	0	2,3	26	2,3	26	2,3	26	октябрь	2022
253	1985669	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Аллерой	3,5	0	0	0	3,5	100	3,5	100	3,5	100	сентябрь	2024
254	1985553	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Курчалой	1,4	0	0	0	1,4	100	1,4	100	1,4	100	август	2024
255	1985755	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к с. Центарой	1,1	0	0	0	1,1	100	1,1	100	1,1	100	сентябрь	2024
256	3538022	Подъезд от а/д "Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи - Юрт	3	0	0	0	3	100	3	100	3	100	сентябрь	2024
257	1985522	Подъезд от а/д "Ойсхара - Центарой" к с. Центарой	5,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
258	1985622	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Бас-Гордали	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
259	1985745	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Бешил-Ирзу	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
260	1985659	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Гансолчу	5,4	0	0	0	5,4	100	5,4	100	5,4	100	август	2024
261	1985697	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Курчали	4,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
262	1985590	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Нижние Курчали	3,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
263	1985515	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Согунты	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
264	1985589	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Турты-Хутор	4,5	0	0	0	4,5	100	4,5	100	4,5	100	сентябрь	2024
265	1985746	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Хашки-Мохк	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
266	1985747	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ - Центарой" к с. Шовхал-Берды	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1985733	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к II отд. с-за Джалка	3,3	0	0	0	3,3	100	3,3	100	3,3	100	сентябрь	2024
1985579	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г. Аргун	5,2	0	0	0	5,2	100	5,2	100	5,2	100	август	2024
1985502	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г. Урус-Мартан	10	0	0	0	0	0	7,9	79	7,9	79	август	2019
1985649	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к ж.д. ст. Алхан-Кала	5,5	0	0	0	5,5	100	5,5	100	5,5	100	сентябрь	2024
1985580	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к источнику Мелчхи	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985465	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к Куларинскому рыбхозу	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985466	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Аллерой	8,6	0	0	0	8,6	100	8,6	100	8,6	100	август	2024
1985577	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Алхан-Юрт	4,3	0	0	0	4,3	100	4,3	100	4,3	100	август	2024
1985615	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Ачхой-Мартан	5,1	0	0	0	5,1	100	5,1	100	5,1	100	сентябрь	2024
1985690	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Верхний Нойбер	0,9	0	0	0	0,9	100	0,9	100	0,9	100	август	2024
1985581	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Герзель-Аул	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985688	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Гойты	8,8	0	0	0	8,8	100	8,8	100	8,8	100	сентябрь	2024
1985614	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Давыденко	2,5	0	0	0	2,5	100	2,5	100	2,5	100	сентябрь	2024
1985689	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Джалка	6,1	0	0	0	6,1	100	6,1	100	6,1	100		
1985616	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт	6	0	0	0	6	100	6	100	6	100	сентябрь	2024
1985617	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Кошкельды	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985575	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Кулары	2,2	0	0	0	0	0	2,2	100	2,2	100	август	2024
1985734	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мелчхи	3,6	0	0	0	3,6	100	3,6	100	3,6	100	сентябрь	2024
1985578	Подьезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мескер-Юрт	3	0	0	0	3	100	3	100	3	100	сентябрь	2024
1985735	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Нижний Нойбер	2,4	0	0	0	2,4	100	2,4	100	2,4	100	сентябрь	2024
1985732	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Новый Энгеной	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985687	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Самашки	6	0	0	0	6	100	6	100	6	100	август	2024
1985574	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Серноводское	5,3	0	0	0	5,3	100	5,3	100	5,3	100	сентябрь	2024
1985535	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Хамби-Ирзи	1,2	0	0	0	1,2	100	1,2	100	1,2	100	август	2024
	1985579 1985502 1985649 1985580 1985465 1985466 1985577 1985615 1985688 1985688 1985614 1985616 1985617 1985575 1985734 1985734 1985735 1985732 1985732	1985/33	1985/33 с-за Джалка 3,3 1985579	1985/33	1985/35 С-за Джалка 5,3 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1985/73 с-за Джалка	1985743 сза Джалка 5,5 0 0 0 5,2 1985579 Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к г.	1985/35 30-30 Дравила 3.5 0 0 0 0 5.5 100 1985/87 Подъежд от в'д "Р-217 "Кавказ" к г.	1985/57	1985/75 Content of a 'A' P-217 "Kankan' K F. 10 0 0 0 0 5.2 100 5.2 100 1985/87 100	1985/75	1987555 Sean Janamas 5.3 0 0 0 5.5 100 5.5 100 5.5 100 105 10	Sear Sear

291	1985503	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с.	47,5	0	0	0	25	53	25	53	45.2	95	сентябрь	2024
		Центарой Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с.											сентлоры	
292	1985576	Шалажи	21,5	0	0	0	21,5	100	21,5	100	21,5	100	сентябрь	2024
293	1985650	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Энгель-Юрт	13,6	0	0	0	13,6	100	13,6	100	13,6	100	август	2024
294	1985501	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к ст-це Ассиновская	4,2	0	0	0	4,2	100	4,2	100	4,2	100	август	2024
295	1985516	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к Гравийному карьеру	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
296	1985749	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Гендерген	5,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
297	1985702	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Дарго	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
298	1985592	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Денги-Юрт	2,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
299	1985517	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Лем-Корц	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300	1985591	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Пачу	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	1985750	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Стерч-Керч	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	1985623	Подъезд от а/д "Саясан - Беной - Беной- Ведено" к с. Энгеной	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	1985551	Подъезд от а/д "Серноводское - Грозный" к ГУ "Республиканская психиатрическая больница" с. Самашки	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	1985665	Подъезд от а/д "Серноводское - Грозный" к Курорту "Серноводск"	3,5	0	0	0	3,5	100	3,5	100	3,5	100	сентябрь	2024
305	1985596	Подъезд от а/д "Серноводское - Грозный" к с. Алхан-Кала	2,3	0	0	0	2,3	100	2,3	100	2,3	100	август	2024
306	1985705	Подъезд от а/д "Серноводское - Грозный" к с. Октябрьское	3,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	1985481	Подъезд от а/д "Согунты - Кошкельды" к с. Аллерой	6,3	0	0	0	6,3	100	6,3	100	6,3	100	август	2024
308	1985599	Подъезд от а/д "Согунты - Кошкельды" к с. Бешил-Ирзу	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309	1985600	Подъезд от а/д "Согунты - Кошкельды" к с. Ишхой-Юрт	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310	1985667	Подъезд от а/д "Согунты - Кошкельды" к с. Мескеты	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
311	1985556	Подъезд от а/д "Ца-Ведено - Первомайское - Гуни" к с. Агишбатой	6,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	I	Подъезд от а/д "Шали - Автуры -		1			1		1	1	l			
312	1985484	Курчалой" к детскому оздоровительному лагерю "Горный ключ"	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
313	1985760	Подъезд от а/д "Шали - Автуры - Курчалой" к с. Ники-Хита	13,3	0	0	0	13,3	100	13,3	100	13,3	100	сентябрь	2024
314	1985557	Подъезд от а/д "Шали - Аргунский мост" к с. Дуба-Юрт	18,9	0	0	0	18,9	100	18,9	100	18,9	100	август	2024
315	1985478	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено" к с. Тевзана	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	1985479	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено" к с. Эшилхатой	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	1985753	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено"к с. Сельментаузен	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	1985706	Подъезд от а/д "Шали - Тевзана - Элистанжи - Ведено"к с. Хаттуни	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
319	1985544	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к бывшему населенному пункту Марш-Кали	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
320	1985744	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Беной	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	1985658	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Дай	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	1985476	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Дех-Йисте	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
323	1985545	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Кенхи	12	0	0	0	10,4	87	10,4	87	10,4	87	сентябрь	2024
324	1985513	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Нохчи-Келой	10,7	0	0	0	10,7	100	10,7	100	10,7	100	сентябрь	2024
325	1985475	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Сатти	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	1985514	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Химой	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
327	1985657	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Шаро-Аргун	2,7	0	0	0	2,7	100	2,7	100	2,7	100	август	2024
328	1985743	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Юкерч-Келой	1,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
329	1985486	Подъезд от а/д "Ялхой-Мохк - Регита" к с. Ачерешки	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
330	1985607	Подъезд от а/д "Ялхой-Мохк - Эникали" к с. Гезенчу	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		итого:	3161,90	14,0	0,44		1471,3	46,5	1492,4	47,2	1581,0	50,0		

Таблица № 6. Программа проведения днагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации) «Грозненская городская агломерация»

							1	Про	гяженностя	ь автомобильной	і дороги, нах	одящейся в в	юрмативном	состоянии.	км/%	1000	Плановь	ле сроки
				Протяжен	ность дороги	Участок доро	ги в границах			состояние на 3			ASSESSMENT PROPERTY.	1055 UW 150-7710Y		аемое	прове;	
N ₂	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Наименование муниципального образования		щы), км		ерации	Инстумента		contract contract	Serseworden von	ная оценка		е состояние 2.2019	состоя	ние на 1.2024	инструме: диагно	нтальной
				всего по субъекту	в границах агломерации	Начало (км+м)	Конец (км+м)	км	%	Дата проведения	км	96	ю	%	км	%	Месяц	Год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		i i			AB	томобильные до	роги федерально	го значения	-				1				20	
2	+ +								-			-	-	+		5:	X	X
2		ИТОГО:							-	1		1		-			X	X
		moro:	-		Автомобильнь	I је дороги регион	ального и межму	пинипального з	таленна				1	1 1	1	in the second	A	Α
	T T	а/д Грозный-Ведено, граница							7				1					T
	1985558	Дагестана	Чеченская Республика	90,80	12,00	16+000	21+600	0,00	0,00		12,00	100,0	12,00	100,0	12,00	13,2	октябрь	2019
	1985579	Подъезд к г. Аргун от а/д Р- 217 "Кавказ"	Чеченская Республика	5,20	3,50	1+700	5+200	0,00	0,00		3,50	100,0	3,50	100,0	3,50	67,3	октябрь	2019
	3407136	Подъезд к ГУДП-2 от а/д Грозный-Ведено гр. Дагестана	Чеченская Республика	1,30	1,30	0+000	1+300	0,00	0,00		0,00	0,0	0,00	0,0	1,30	100,0	октябрь	2019
1	1985672	Подъезд к ж.д. ст. Аргун от "Подъезда к г. Аргун"	Чеченская Республика	1,70	1,70	0+000	1+700	0,00	0,00	8	0,00	0,0	0,00	0,0	1,70	100,0	октябрь	2019
	4 - 4	итого:		99	18,5			0,00	-	76 S	15,5		15.5		18,5	-		
												*				-		
	\$6 B		R S	5.	Авто	мобильные дор	оги местного знач	нения (улицы)	- 20	(i)	- 55	ilv.	76:	(G) (i)	. S		· ·	50
1	2522908	ул. К. Ворошилова	Город Аргун	1,800	1,800	0+000	1+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,80	100,0	1,80	100,0	октябрь	2018
2	2522782	ул. Устар-Гордоевская	Город Аргун	1,900	1,900	0+000	1+900	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,90	100,0	1,90	100,0	октябрь	2018
3	2523952	ул. Мельничная	Город Аргун	1,800	1,800	0+000	1+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,80	100,0	1,80	100,0	октябрь	2018
4	2525084	ул. Выгонная	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,70	100,0	0,70	100,0	октябрь	2018
5	2514506	ул. Односторонняя	Город Аргун	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2018
6	2521217	ул. Первомайская	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,90	100,0	0,90	100,0	октябрь	2018
7	2514598	ул. В. Чапаева	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0	23,10,2018	0,00	0,0	0,90	100,0	0,90	100,0	октябрь	2018
8	2521146	ул. Красноармейская	Город Аргун	0,600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,60	100,0	0,60	100,0	октябрь	2018
9	2517131	пер. К. Ворошилова	Город Аргун	0,300	0,300	0+000	0+300	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,30	100,0	0,30	100,0	октябрь	2018
10	2515547	ул. Железнодорожная	Город Аргун	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	1,00	100,0	1,00	100,0	октябрь	2018
11	2522591	ул. Старозаводская	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,70	100,0	0,70	100,0	октябрь	2018
12	2521715	ул. Т.Шевченко	Город Аргун	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0	23.10.2018	0,00	0,0	0,80	100,0	0,80	100,0	октябрь	2018
13	2516564	ул. Безымянная	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0					4	0,35	100,0	сентябрь	2019
14	2515202	пер. Надречный	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0		- 2				0,35	100,0	сентябрь	2019
15	2520755	ул. Линейная	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0						0,35	100,0	сентябрь	2019
16	2517261	ул. Луговая	Город Аргун	0,400	0,400	0+000	0+400	0,00	0,0	j i					0,40	100,0	сентябрь	2019
17	2518316	ул. Новая	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0						1,10	100,0	сентябрь	2019
18	2518723	ул. А.Шерипова	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0					1	0,90	100,0	сентябрь	2019
19	2525121	ул. Степная	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900	0,00	0,0				-	-	0,90	100,0	сентябрь	2019
20	2516243	ул. А.Пушкина	Город Аргун	0,850	0,850	0+000	0+850	0,00	0,0		-		-	+	0,85	100,0	сентябрь	2019
21	2515403	ул. Мира	Город Аргун	0,850	0,850	0+000	0+850	0,00	0,0		- 25			-	0,85	100,0	сентябрь	2019
22	2515053	ул. Х.Нурадилова	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0,00	0,0	K			-	+	0,70	100,0	сентябрь	2019
23	2516825 2522867	ул. К.Маркса	Город Аргун	0,900	0,900	0+000	0+900 0+800	0,00	0,0	* = ==			+	+	0,90	100,0	сентябрь	2019
24	2516185	ул. Виноградная пер. Виноградный	Город Аргун	0,200	0,200	0+000	0+200	0,00	0,0	-			 	+	0,80	100,0	сентябрь сентябрь	2019
26	2517942		Город Аргун	0,200	0,200	0+000	0+200	0,00	0,0	-			1	+	0,20	100,0		2019
27	2523658	пер. Железнодорожный ул. Вишневая	Город Аргун Город Аргун	0,300	0,300	0+000	0+300	0,00	0,0	2				1	0,20	100,0	сентябрь сентябрь	2019
28	2521281	ул. Вишневая ул. В.Сайханова	1 ород Аргун Город Аргун	0,300	0,300	0+000	0+250	0,00	0,0				 		0,30	100,0	сентябрь	2019
29	2521857	ул. В.Комарова	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0				 		1,10	100,0	сентябрь	2019
30	2523090	ул. Транспортная	Город Аргун	1,000	1,000	0+000	1+100	0,00	0,0						1,00	100,0	сентябрь	2019
31	2524369	ул. Гранспортная	Город Аргун	0,700	0,700	0+000	0+700	0.00	0.0	1	- 3		1		0,7	100,0	сентябрь	2019
32	2523590	ул. Надежды ул. Низинная	Город Аргун	0,760	0,760	0+000	0+760	0,00	0.0	T-					0,76	100,0	сентябрь	2020
33	2521940	ул. А.Тюнина	Город Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0.00	0,0	()			1		1,10	100,0	сентябрь	2020
34	2520204	ул. Ю.Башаева	Город Аргун	1,250	1,100	0+000	1+250	0,00	0.0	76 S	- 8				1,10	100,0	сентябрь	2020
- T		2000 07 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00		1,350	1,350	0+000	-		0.0		- 17		+	+ -	1,35	100,0		2020
35	2521745	ул. А.Абубакарова	Город Аргун				1+350	0.00									сентябрь	

12 12 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15																			
19 25111 19 18 18 19 19 19 19	-																		
Belletton Free Aprel 1900 190				Город Аргун						0,0							/-	сентябрь	
1	-		ул. Дагестанская	Город Аргун			0+000	1+250	0.00	0,0							100,0	сентябрь	2020
1.51969 1.51	40		үл. Надежды	Город Аргун		0,700	0+000	0+700	0,00	0,00						0.7	100,0	сентябрь	2020
1 State	41	25167 2 1	3-ий пер А.Тимирова	Город Аргун	0,400	0,400	0+000	0+400	0.00	0.00						0,4	100,0	сентябрь	2020
14 15 15 15 15 15 15 15	42	2514592	ул Интернациональная	Город Аргун	0.750	0,750	0+000	0+750	0,00	0,0						0,75	100,0	сентябрь	2021
B 15/17 S F F F F F F F F	43	2516499	ул. Кавказская	Город Аргун	0,400	0,400	0+000	0+400	0.00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2021
March 1988 Proc. December Copt C	44	2520580	ул Э Тельмана	Город Аргун	0.600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0						0,60	100,0	сентябрь	2021
March Programmer Programm	45	2514771	ул Н Крупской	Город Аргун	0,550	0,550	0+000	0+550	0.00	0,0						0,55	100,0	сентябрь	2021
## 225150 19. Millanesses Frysk dyps 0.50 0.500 0.00	46	2518945	пер. Шалынский	1 - 1	0.400	0,400	0+000	0+400	0,00	0,0						0,40	100,0	сентябрь	2021
18 152150 18 152150	47	2516312	ул. М.Калинина		0,550	0,550	0+000	0+550	0,00	0,0						0,55	100.0	сентябрь	2021
20 \$21-242 \$2 Bangaenes	48	2524550	пер Полевой		0,300	0,300	0+000	0+300	0.00	0,0						0,30	100,0		
19 251922 m. A. Alexanosco Freez Agreem 0.700 0.700 0.00	49	2522164	vл Пишевиков		0.900	0.900	0+000	0+900	0.00	0.0						0.90	100.0	сентябрь	2021
18 354053 Prigor Applications Prigor Agrigation 0,000 0,	50	2514392			0,700	0,700	0+000	0+700	0.00							0.70			
State Progress P	51						0+000	0+300											
Secondary Popular Po	-	2518296	 		0,700	0,700	0+000	0+700	0.00							0.70	,-		
Section Programment Prog	-						0±000	0+300	0.00										_
50 252305 37 Marcosch-Amproceal Feps Agrys 0,000						-,											,-		
50 25/2485 TA_AMMONISMA Figes Agyars 0.300 0.300 0.900 0.900 0.000																	/-		_
57 231716 Va. Co-Grosson						_					1								
Section Proceedings Procedure Procedure 1.500 1.50						*3***			-2							_			
50 2313970 VI Ju Haysone Fope Agyer 0,900 0,900 0,900 0,900 0,000	_				_	-,					1								_
60 2503565 vg. IOEngreene Fores Agree 0.900 0.900 0.9000 0.				i						_						_			
State Stat	-																,-	_	_
52 13714 1.58																	_		_
Second Color					_						1								
64 324853																	,-		
56 3545546 yx Yyoshin Mariness Front Agrys 0,80 0,80 0,400 0,00 0,0											1								
For Statisty Vision Freed Agree Free											<u> </u>								
For Size											 								
68 \$215720											1								
50 2516335 1-148 ner Sanocacerii Fopot Apprix 0,300 0,300 0-9000 0-9	-																,-	_	
70 230-245 2-61 are Senociaris Fogol Arryst 0.200 0.200 0.400 0.410 0.00											1						_		
71 2518323 37 Hofspectanes Foot Appril 0.350 0.350 0.950 0.900 0.9189 0.00 0.0	-					_											,-		
22 2516151 Syn M. Alegaeschariona Fegora Agryst 0.200 0.200 0.4000 0.4000 0.000 0	_																		
231493 ST K.AGRYPPANAMINER From Appy 1,100 1,100 0+000 1+100 0,00 0,0 1,101 100,0 0+100,0 0-232					,														
42 221651 33 B.Tibroton Force Agryn 0.000 0.900	-									-							,-	_	_
55 2524090 yx, B. Xacasea																			
66 232247 ya. B. Bifspannessa Fopes Agryn 1,200 1,200 0+000 0+100 0,00 0,0			_ ·								 								
77 2515402 ул. С. Карибова Герах Аргун 0,500 0,500 0+000 0+000 0,00 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0																		_	_
78 2517002 пер С Карибева Горох Аргун 0.400 0.400 0.400 0.400 0.90 0.0 0.0 0.0 100,0 сентабрь 2023 79 2522288 ул. Скланская Горох Аргун 0.500 0.500 0.900 0.000 0.0											†					ĺ	/-	_	
79 252258 уя. Складожая Герод Аргун 0,500 0,500 0+000 0+500 0,00 0,0 0,0	-					_					 						,-		
80 2517031 Ул. А.Вараева Город Артун 0.900 0,900 0+000 0+000 0,00 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0										-,-	-						,-		_
81 2515343 ул. У.Моллаева Горол Аргун 1,400 1,400 0+000 1+400 0,00 0,0 4,20 1,40 100,0 сентабрь 2023 82 2514464 ул. С.Аковстемирова Город Аргун 4,200 4,200 0+000 4+200 0,00 0,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 4,20 100,0 6,2024 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 6,2034 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 <t< td=""><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	-				_						1								
82 2514464 ул. С.Аковитемирова Город Аргун 4,200 4,200 0+000 4+200 0,00 0,0 4,20 100,0 4,20 100,0 2,224 33 2515601 ул. Проэненская Город Аргун 3,100 3,100 0+000 3+100 0,00 0,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 3,10 100,0 0,45 100,0 0,40 <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td>	-										 					_			
83 2515601 ул. Грозненская Город Аргун 3,100 3,100 0+000 3+100 0,00 0,0 3,10 100,0 3,10 100,0 2,10 100,0 сентябрь 2024 84 2516473 ул. А.Магросова Город Аргун 0,450 0,450 0+000 0+000 0+000 0,0 0,0 0,45 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46				 							1	1.20	100.0	4.50	100.0			_	_
84 2516473 ул А.Матросова Город Аргун 0.450 0,450 0+000 0+450 0,00 0,0 0,45 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 0,46 2024 2519944 ул. М.Дукаева Город Аргун 1,400 1,400 1,000 1,40 100,0 1,40 100,0											1		_	_			_		
85 2517759 ул. Г. Титова Город Аргун 2,260 2,260 0+000 2+260 0,00 0,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 2,26 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0											-			-				_	
86 2519801 ул М Мязяева Город Аргун 1.000 1,000 0+000 1+000 0,00 0,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 2,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0 0,46 100,0<											1								
87 2519944 ул. М.Дулаева Город Аргун 1,400 1,400 0+000 1+400 0,00 0,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 1,40 100,0 0,46 100,0 1,54 100,0											1								
88 2521051 ул Соличная Город Аргун 0.460 0,460 0+000 0+460 0,00 0,0 0,46 100,0 1,40 0 0 90 2523003 ул Беновская Город Аргун 1,540 0+000 1+540 0,00 0,0 1,54 100,0 1,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54			-								-	-,	_	-					_
39 2521591 ул. И.Бейбулатова Город Аргун 1,000 1,000 0+000 1+000 0,00 0,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,00 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 100,0 0,54 1											1								
90 2523003 ул Беноевская Город Аргун 1.540 1,540 0+000 1+540 0,00 0,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 1,54 100,0 0,54 100,0			,							-7	1	-,		-,			,-		
91 2524205 ул. Куянемая Город Аргун 0,540 0,540 0+000 0+540 0,00 0,0 0,0 0,54 100.0 0,5			•			-,			****		-								
92 2524235 ул Полевая Город Аргун 0.800 0.800 0+000 0+800 0.00 0,0 0,80 100,0 0,90 0,90 0,90 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0	_										1						_		
93 252444 ,ул. Шавинская Город Аргун 0,700 0+000 0+700 0,00 0,0 0,70 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65<					-9							- ,-					,-		
94 2524927 ул Зандакская Город Аргун 1.650 1,650 0+000 1+650 0,00 0,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 1,65 100,0 2,65 100,0 1,65 100,0											1			-,			/-		
95 2517366 ул. Совхозная Город Аргун 0,600 0,600 0+000 0+600 0,00 0,0 0 96 2522657 пер Грозненский Город Аргун 0,300 0+000 0+300 0,00 0,0 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-, -</td> <td></td> <td>-, -</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						_					-	-, -		-, -					
96 2522657 пер Грозненский Город Аргун 0.300 0,300 0+000 0+300 0,00 0,0 0 0 0											 	1,65	100,0	1,65	100,0	1,65	100,0	сентябрь	2024
	-				_														
97 2523535 пер Садовое кольцо Город Аргун 0,200 0,400 0+200 0,00 0,0 0,0	-			i		- 3				_	—						—		\vdash
	97	2523535	пер Садовое кольцо	Город Аргун	0,200	0,200	I 0+000	0+200	0.00	0,0									لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

98	2515103	ул Южная	Город Аргун	1.500	1,500	0+000	1+ 5 00	0.00	0,0									
99	2517551	ул Школьная	Город Аргун	0,400	0,400	0+000	0+400	0,00	0,0									ш
100	2524766	ул. Танма Исрапилова	Город Аргун	2,600	2,600	0+000	2+600	0.00	0,0									
101	3546504	второстепенная дорога ул. А А.Кадырова (левая стороня)	Город Аргун	2,800	2,800	0+000	2+800	0,00	0,0									
102	3546518	второстепенная дорога ул. А А.Кадырова (правая сторона)	Город Аргун	2,700	2,700	0+000	2+700	00.0	0,0									
103	2516227	ул Аргунская	Город Аргун	0,850	0,850	0+000	0+850	0.00	0.0									$\overline{}$
104	2514853	ул. 9-ое Мая	Город Аргун	0,350	0,350	0+000	0+350	0,00	0,0									-
105	2519843	ул 3 Эльдарова	Горед Аргун	1,100	1,100	0+000	1+100	0.00	0,0									-
106	2517133	ул Абумуслима Хасимикова	Город Аргун	0,750	0,750	0+000	0+750	0,00	0,0									-
107	2519461	ул А.Хаджимурадова	Город Аргун	1,200	1,200	0+000	1+200	0.00	0.0									-
108	2517462	ул Подгорная	Город Аргун	0,750	0,750	0+000	0+750	0,00	0.0									$\overline{}$
109	2517557	ул Саясановская	Город Аргун	1,300	1,300	0+000	1+300	0.00	0.0									-
110	2519856	ул. Вайнахская	Город Аргун	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0									-
111	2522692	ул Т.Титаева	Город Аргун	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0,0									$\overline{}$
	2518314	Пр. Исаева (от ул.Висантова до ул Митаева)	город Грозныя	1,384	1,384	0+000	1+384	0.100	0,72	06.09.2018	0	0	1,38	100	1,38	100	август	2018
	2522793	ул. Абдурахманова (от ул. Трудовая до ул. Шерипова)	город Грозный	0,567	0,567	0+000	0+567	0	0	06.09.2018	0	0	0,57	100	0,57	100	август	2018
	2521009	Ул. Трошева (от ул. Кабардинская до ул. Кутузова)	герод Грозный	1.953	1,953	0+000	1+953	0	0	06 09 2018	0	0	1.95	100	1.95	100	август	2018
	2518331	ул Буйнакская	герод Грозный	0,277	0,277	0+000	0+277	0	0	06 09 2018	0	0	0.28	100	0.28	100	август	2018
	2522575	Бульвар Дудаева (от ул. Садаева до ул. Межевая)	город Грозный	1,450	1,450	0+000	1+450	0,30	20,68	06.09.2018	0	0	1,45	100	1,45	100	август	2018
	2525062	үл. Державина	город Грозныя?	2,690	2,690	0+000	2+690	0,20	7,44	06.09.2018	0	0	2,69	100	2,69	100	август	2018
\Box	2522112	ул Плановая	герод Грозный	0.980	0,980	0+000	0+980	0	0	06 09 2018	0	0	0.98	100	0.98	100	август	2018
	2525058	Ул. Висантова (от ул. Назарбаева (Маяковского) до ул. Крупская)	герод Грознай	2.030	2,030	0+000	2+030	0,23	11,42	06 09 2018	0	0	2.03	100	2.03	100	август	2018
	2524786	ул Жданова	герод Грозный	0.300	0,300	0+000	0+300	0	0	06 09 2018	0	0	0.30	100	0.30	100	август	2018
	2516459	ул. Дадин Айбики (от ул. Гайрбекова (Чернышевского) до ул.Назарбаева (Маяковского))	герод Грознай	1.060	1,060	0+000	1+060	0	0	06 09 2018	0	0	1.06	100	1.06	100	август	2018
	2517442	ул. Нухаева	город Грозный	0,645	0,645	0+000	0+645	0,30	21,05	06.09.2018	0	0	0,65	100	0,65	100	август	2018
	2517215	ул У Кадырова (от пр. Исаева до ул. Назарбаева (Маяковского))	город Грозныя	1,280	1,280	0+000	1+280	0	0	06.09.2018	0	0	1,28	100	1,28	100	август	2018
Ш	2524555	ул.Мира (от ул. им. Орзамиева до ул. Поповича)	герод Грозный	0.949	0,949	0+000	0+949	0	0	06 09 2018	0	0	0,95	100	0.95	100	август	2018
\sqcup	2519143	ул. Кабардинская	город Грозныя	0,720	0,720	0+000	0+720	0,32	44,13	06.09.2018	0	0	0,72	100	0,72	100	август	2018
	2516037	ул Хабаровская (от ул Индустриальная до ул. Химиков)	город Грозный	1,880	1,880	0+000	1+880	0	0	06.09.2018	0	0	1,88	100	1,88	100	август	2018
	2515039	ул. Нурадилова (от Шерипова до ул Краснофлотская)	герод Грозный	0,770	0,770	0+000	0+770	0	0	06 09 2018	0	0	0,77	100	0,77	100	август	2018
\square	2514499	ул.Матросова	город Грозныя	1,170	1,170	0+000	1+170	0	0	06.09.2018	0	0	1,17	100	1,17	100	август	2018
\sqcup	2516540	ул Латвийская	город Грозный	0.940	0,940	0+000	0+940	0,03	6,06	06 09 2018	0	0	0,94	100	0.94	100	август	2018
Ш	2514894	ул. Р.И. Гайдабаева (Старосунженская)	город Грозный	0.640	0,640	0+000	0+640	0,30	19,11	06 09 2018	0	0	0,64	100	0,64	100	август	2018
Щ	2518641	ул. У.А. Арснукаева (Февральская)	город Грозный	1.570	1,570	0+000	1+570	0	0	06 09 2018	0	0	1.57	100	1.57	100	август	2018
\sqcup	2524563	ул. Алтайская	город Грозный	0,810	0,810	0+000	0+810	0	0	06.09.2018	0	0	0,81	100	0,81	100	август	2018
\vdash	2519540	ул 8-е Марта	герод Грозный	1,210	1,210	0+000	1+210	0	0	06 09 2018	0	0	1.21	100	1.21	100	август	2018
\vdash	2522452	ул. Е. Батаевой (Чукотская)	город Грозныя	1,480	1,480	0+000	1+480	0,62	60,9	06.09.2018	0	0	1,48	100	1,48	100	август	2018
\vdash	2522452	ул. Балтийская	город Грозный	1,020	1,020	0+000	1+020	0,50	46,13	06.09.2018	0	0	1,02	100	1,02	100	август	2018
ш	2522103	ул Малгобекская	герод Грозный	0,430	0,430	0+000	0+430	0	0	06 09 2018	0	0	0.43	100	0.43	100	август	2018

	2522891	ул Дербентская	герод Грозный	0.660	0,660	0+000	0+660	0	0	06 09 2018	0	0	0.66	100	0.66	100	август	2018
	2524345	ул Энтузиастов	герод Грозный	2,530	2,530	0+000	2+530	0,27	10,67	06 09 2018	0	0	2.53	100	2.53	100	август	2018
	2522805	ул. Куйбышева	город Грозный	2,320	2,320	0+000	2+320	0,20	8,7	06.09.2018	0,1	4,3	2,32	100	2,32	100	август	2018
	2524038	ул Ассиновская	герод Грозный	1.372	1,372	0+000	1+372	0	0	07 09 2018	0	0	1.37	100	1.37	100	август	2018
	2517297	ул. Нефтепроводная	город Грозный	0.763	0,763	0+000	0+763	0,10	3,3	07.09.2018	0	0	0.76	100	0.76	100	август	2018
	2518171	ул Алексеева	герод Грозный	3,090	3,090	0+000	3+090	0	Ó	07 09 2018	0	0	3.09	100	3.09	100	август	2018
	2521050	ул. Х.Ч. Дачиева	город Грозныя?	0.952	0,952	0+000	0+952	0	0	07.09.2018	0	0	0.95	100	0.95	100	август	2018
	2523625	ул Калинина	герод Грозный	0,820	0,820	0+000	0+820	0	0	07 09 2018	0	0	0.82	100	0.82	100	август	2018
	2522185	ул.Рыльского	город Грозныя?	0,600	0,600	0+000	0+600	0	0	07.09.2018	0	0	0.60	100	0.60	100	август	2018
		ул Даудова (от Дьякова до	•	1,080	1,080			0,01					1,08		1,08			
	2517598	ул.Нухаева)	герод Грознай	.,	-,	0+000	1+080	-,	0,91	0.7.09.18	0	0	1,	100	',	100	август	2018
\vdash		ул Багратиона (от ул Ш.М.		0,895	0,895								0,90		0,90			$\overline{}$
	2515995	Хаджиева до ул. Вольная)	герод Грознай	2,211	-,	0+000	0+895	0	0	08 09 2018	0	0	-,	100	-,	100	август	2018
\vdash				1,100	1,100								1,10		1,10			-
	2519772	ул. Нагорная (от ул. Сайханова	город Грозныя?	.,	-,	0+000	1+100	0	۱ ،	08.09.2018	0	0		100		100	август	2018
		до ул Плановая)									_						,	l I
	2520008	ул Гуцериева	город Грозныя?	2,800	2,800	0+000	2+800	0.00	0,0						2,80	100.0	октябрь	2019
	2519424	ул. Ставропольская	герод Грозный	0,840	0,840	0+000	0+840	0,00	0,0						0,76	100,0	октябрь	2019
\vdash	2520718	ул Новаторов	город Грозныя	0.820	0,820	0+000	0+820	0.00	0,0						0.80	100.0	октябрь	2019
\vdash	2515600	ул. Хасимикова	город Грозный	2,000	2,000	0+000	2+000	0.00	0,0						1,30	100.0	октябрь	2019
	2519869	ул Каякентская	город Грозныя	1,000	1,000	0+000	1+000	0,00	0,0						1,00	100.0	октябрь	2019
	2524923	ул. Гончарная	герод Грозный	1,050	1,050	0+000	1+050	0,00	0,0						1,05	100,0	октябрь	2019
	2521061	ул Хасавюторская	город Грозный	1,260	1,260	0+000	1+260	0,00	0,0						1,26	100,0	октябрь	2019
\vdash		ул. Абдаллы II бен Аль-		2,200	2,200			0.00	- 0,0						-,	100,0	01(110)22	
	2516538	Хусейна (от ул Хрусталева до	город Грозный	2,230	2,200	0+000	2+200	0.00	0,0						2,20	100,0	октябрь	2019
		круга 12-й участок)				*****			,,,,						_,	100,0	OKINOPE	1 -0.5
\vdash	2523024	ул Берсанова	город Грозный	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0.0						0.78	100,0	октябрь	2019
\vdash	2514439	ул. Вольная	герод Грозный	1,550	1,550	0+000	1+550	0.00	0,0				-	 	1,55	100,0	октябрь	2019
	2520222	ул Возрождения	город Грозный	1,440	1,440	0+000	1+440	0,00	0,0				-		1,44	100,0	октябрь	2019
	2517682	ул. Луначарского	герод Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0.00	0,0						0,60	100,0	октябрь	2019
		ул 3 Космодемьянской (от	repogriposium	0,500	0,500	0.000	0.400	,	0,0				-			100,0	октяоры	2017
	2523244	ул. Караева до ул. Кадырова)	город Грозный	0.500	0,.40	0+000	0+500	0.00	0,0						0,50	100,0	октябрь	2019
\vdash	2519525	ул Юбилейная	город Грозный	0,590	0,590	0+000	0+590	0.00	0,0				-	 	2,09	100,0	октябрь	2019
	2524890	ул. Радищева	герод Грозный	0,400	0,400	0+000	0+400	0.00	0.0				-		0,40	100.0	октябрь	2019
	2516364	ул Жуковского	город Грозный	2,400	2,400	0+000	2+400	0,00	0,0						2,40	100,0	октябрь	2019
	2522492	ул жуковокого ул. Владивостокская	герод Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0.00	0,0						0,60	100,0	октябрь	2019
	2524772	ул Циолковского	город Грозный	0,500	0,500	0+000	0+500	0,00	0,0				1		0,50	100,0	октябрь	2019
	2514825	ул. Димитрова	герод Грозный	0,450	0,450	0+000	0+450	0,00	0,0						0,45	100,0	октябрь	2019
	2521838	ул Белова	город грозный	1,220	1,220	0+000	1+220	0,00	0,0				-		1,25	100,0	октябрь	2019
	2518265	ул. Алханчуртовская	герод Грозный	0,800	0,800	0+000	0+800	0,00	0,0						1,00	100,0	октябрь	2019
	2521838	ул Громова	город Грозный	1,000	1,000	0+000	1+000	0.00	0,0				-		1,00	100,0	октябрь	2019
	2522975	ул. 1-я Садовая	герод Грозный	1,150	1,150	0+000	1+150	0.00	0,0						1,15	100,0	октябрь	2019
	2516612	ул. 1-я садовая ул. Цветочная	город Грозный	0,600	0,600	0+000	0+600	0,00	0,0						0,60	100,0	октябрь	2019
\vdash	2310012	2 пер. Сайханова (от ул.	тород грозных	0,000	0,270	0.000	0.000	(1,(10)	0,0						0,00	100,0	октиоры	2017
	2517266	Левандовского до ул.	город Грозный	0,270	0,270	0+000	0+270	0.00	0,0						3,73	100,0	октябрь	2019
	2011200	Батумская)	Topog i postant			*****	0.270	(1,010	0,0						2,,,,	100,0	октлоры	-017
\vdash	2523900	ул Левандовского	ryson Footing	2,850	2,850	0+000	2+850	0.00	0,0						2,85	100,0	октябрь	2019
	2523117	ул Ловандовского ул. Питомника	город Грозный герод Грозный	0.850	0.850	0+000	0+850	0.00	0.0					-	0.85	100.0	октябрь	2019
	2515158	ул. гитоминка ул Батумская	город грозный	1,100	1,100	0+000	1+100	0,00	0,0						1,10	100,0	октябрь	2019
		ул ватумская ул. Ленинградская (от ул. Д.	город грозных	1,600	1,600	0.000	1.100		<u> </u>			 	 	 			OKIMUPS	
1 1	2525080	ул. ленинградская (от ул. д. Бедного до ул. Красная)	герод Грозный	1,000	1,000	0+000	1+600	0,00	0,0						1,57	100,0	октябрь	2019
\vdash	2516982	одного до ул. красная) ул. Коммуны	герод Грозный	0.550	0.550	0+000	0+550	0.00	0.0						0,55	100.0	октябрь	2019
\vdash	2.710702		герод грозпын	0,330	0,330	0.000	01000	0,00	V,U					-	0,./0	100,0	адоктяю	2017
1 1	2517315	ул Хрусталева (от ул Сейхенова на мя	ropos Enguadi	(7,420	0,420	0+000	0+420	0.00	0.0						0,62	100.0	ovraša:	2019
	2311313	Сайханова до ул.	герод Грозный			J v1000	07920	0,00	0,0					1	0,02	100,0	октябрь	2019
\vdash	2519522	Левандовского)	P*	0,550	0.550	0+000	0+550	(1 (11)	0.0					-	0.55	100.0		2019
_		ул. Баррикадная	герод Грозный					0,00		 		 		 			октябрь	_
	2514737	ул Боевая	город Грозный	1.150	1,150	0+000	1+150	0.00	0,0						1,15	100,0	октябрь	2019
	2519471	ул. Харьковская	герод Грозный	0,670	0,670	0+000	0+670	0,00	0,0			 		-	0,67	100,0	октябрь	2019
\vdash	2521918	ул Спартака	город Грозный	0,550	0,550	0+000	0+550	0,00	0,0						0,55	100,0	октябрь	2019
\vdash	2523709	ул. Грозненская	герод Грозный	0,500	0,500	0+000	0+500	0,00	0,0			-		-	2,98	100,0	октябрь	2019
	2517170	ул Челябинская	город Грозный	0.550	0,550	0+000	0+550	0.00	0,0					L	0,27	100,0	октябрь	2019

2519492	ул. Яхиханова	город Грозный	0,300	0,300	0+000	0+300	0,00	0,0			1,30	100,0	октябрь	2019
2522903	ул. Нахимова	город Грозный	2,400	2,400	0+000	2+400	0,00	0,0	1 11		0,98	100,0	октябрь	2019
2518751	ул. Круговая	город Грозный	0,320	0,320	0+000	0+320	0,00	0,0			0,32	100,0	октябрь	2019
2520784	ул. Кольцова (до ул. Сурикова)	город Грозный	2,980	2,980	0+000	2+980	0,00	0,0			2,98	100,0	октябрь	2019
2521838	ул. Дарвина	город Грозный	1,250	1,250	0+000	1+250	0,00	0,0			1,25	100,0	октябрь	2019
2520784	ул. Новопромысловая (до ул. Кишиневская)	город Грозный	1,300	1,300	0+000	1+300	0,00	0,0			1,30	100,0	октябрь	2019
2515061	ул. Соленая балка	город Грозный	2,300	2,300	0+000	2+300	0,00	0,0			2,30	100,0	октябрь	2019
	итого:		192,62	192,62					19,20	75,69	178,74			
	ОБЩИЙ ИТОГ		291,62	211,12					34,70	91,19	197,24			1

Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии

		Ι Μπρατικομένοταν Ι αρτομοδιμπιμού Ι Απορενίμος του	участке автомобі	ильной дороги			
№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	автомобильной	Адрес у	частка	Протяженность
				дороги (км)	Начало (км+м)	Конец (км+м)	участка (км)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1985502	Подъезд от а/д Р-217 Кавказ к г.Урус-Мартан	95 K 064	10,0	0+000	7+900	7,9
2	1985716	А/д Ищерская-Грозный	95 K 002	70,4	0+000	70+400	70,4
3	1985674	Братское-Надтеречное- Правобережное	95 K 007	93,3	0+000	93+300	93,3
4	1985609	А/д Ищерская-Червленная	95 K 290	71,3	0+000	71+300	71,3
5	1985672	Подъезд от "Подъезда к г. Аргун" к ж.д. ст. Аргун	95 K 282	1,7	0+000	1+700	1,7
6	3407136	Подъезд от а/д "Грозный- Ведено-гр.Дагестана" к ГУДП- 2	95 K 291	1,3	0+000	1+300	1,3
7	1985719	А/д Гудермес-Кади-Юрт	95 K 015	17,6	0+000	17+600	17,6
8	1985612	А/д Шали - Аргунский мост	95 K 173	14,2	0+000	14+200	14,2
9	1985532	А/д Согунты-Кошкельды	95 K 292	17,5	0+000	17+500	17,5
10	1985489	А/д Грозный - Шатой - Итум- Кали - п.з. Аргун - гр. Грузии	95 K 007	120,2	0+000; 38+800	28+000; 45+500	34,7
11	1985718	А/д Серноводское-Грозный	95 K 020	48,1	0+000	46+000	46
12	1985642	А/д Ассиновская-Аршты	95 K 042	13,2	0+000	13+200	13,20
13	1985721	А/д Гойты-Алхазурово	95 K 186	11,1	3+400	11+100	7,7
14	1985527	А/д "Капустино - Селиванкин - Бурунское - Каяклы - Каргалинская"	95 K 033	99	0+000	20+000	20
15	1985717	А/д Ойсхара-Курчалой-Мескер- Юрт	95 K 010	36,3	0+000	36+300	36,3

16	1985454	А/д Шатой-Шаро-Аргун- Химой	95 K 026	45,7	0+000; 35+500	20+000; 44+500	29
17	1985559	А/д Ассиновская-Ачхой- Мартан-Урусмартан-Старые Атаги	95 K 019	61,2	0+000	61+200	61,2
18	1985490	А/д Шали-Тевзана-Элистанжи- Ведено	95 K 013	39,7	0+000	30+000	30,0
19	1985570	А/д Шалажи - Янди	95 K 050	6,1	0+000	6+100	6,1
20	1985722	А/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт- Тухчар	95 K 025	20,1	0+000	20+100	20,1
21	1985558	А/д Грозный-Ведено- гр.Дагестана	95 K 005	90,8	8+000	69+000	61
22	1985528	А/д Гудермес-Курчалой	95 K 014	18,1	0+000	18+100	18,1
23	1985678	А/д Октябрьское- Красностепновское	95 K 193	10,7	0+000	10+700	10,7
24	1985636	А/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой	95 K 027	47,9	32+000	47+000	15
25	1985561	А/д Первомайская-Кень Юрт	95 K 023	19,3	5+500	8+500	3
26	1985676	А/д Петрапаловская- Ильиновская	95 K 009	9,9	0+000	8+400	8,4
27	1985530	А/д Ножай-Юрт-Бетти- Мохк- Замай-Юрт	95 K 223	9,3	0+000	9+300	9,3
28	1985675	А/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк- Ножай-Юрт-гр. Дагестана	95 K 024	42,6	37+000	40+000	3
29	1985567	А/д Ножай-Юрт-Зандак- Симсир	95 K 199	30,2	0+000	12+100	12,1
30	1985460	А/д Ойсхар-Центарой	95 K 293	1,6	0+000	1+600	1,6
31	1985624	Подъезд от а/д "Ножай-Юрт- Зандак-Симсир" кс. Чурч-Ирзу	95 K 214	8,7	0+000	2+300	2,3

32	1985588	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Зебир-Юрт	95 K 160	20	0+000	20+000	20
33	1985690	Подъезда от Р-217"Кавказ" к с. Верхний Нойбер	95 K 076	0,9	0+000	0+900	0,9
34	1985669	Подъезд от а/д "Ойсхара- Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Аллерой	95 K 067	3,5	0+000	3+500	3,5
35	1985466	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" а с. Аллерой	95 K 078	8,6	3+900	6+000	2,1
36	1985667	Подъезд от а/д "Согунты- Кошкельды"к с. Мескеты	95 K 294	2,4	0+000	2+400	2,4
37		Подъезд от а/д "Ножай-Юрт- Бетти-Мохк-Замай-Юрт" к с. Новый-Замай-Юрт	95 K 224	1,7	0+000	1+700	1,7
38	1985709	Подъезд к с.Бамут от а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан- Урус-Мартан-Старые Атаги	95 K 184	7,5	0+000	7+500	7,50
39	1985576	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Шалажи	95 K 061	21,5	0+000	21+500	21,50
40	1985483	Подьезд от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа	95 K 163	5	0+000	5+000	5
41	1985700	Подъезд к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	95 K 295	14	0+000	14+000	14
42	1985545	Подъезд к с. Кенхи от а/д "Шатой-Шаро-Аргун-Химой"	95 K 252	12	1+000; 2+000	2+000; 11+000	10,4
43	1985616	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Закан-Юрт	95 K 057	6	3+800	6+000	2,2

44	1985604	Подъезд от а/д "Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Старые Атаги" к с.Старый- Ачхой	95 K 185	9	0+000	9+000	9,0
45	1985472	Подъезд от а/д Грозный- Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш- Марды-ч/з Дачу-Барзой	95 K 138	6,5	0+500	1+200	0,7
46	1985619	Подъезд от а/д "Грозный- Кизляр" к с. Каршыга-Аул	95 K 111	13,1	0+000	13+100	13,1
47	1985699	Подъезд от а/д "Ищерская- Грозный" к с. Серноводское	95 K 083	12,4	0+000	12+400	12,4
48	3538022	Подъезд от а/д "Ойсхара- Курчалой-Мескер-Юрт" к школе №2 с. Бачи-Юрт	95 K 296	3	0+000	3+000	3
49	1985756	Подъезд к п.Мичурина от "подъезда Алхазурово-Урус- Мартан"	95 K 195	3,5	0+000	3+500	3,5
50	1985481	Подъезд от а/д Согунты- Кошкельды к с. Аллерой	95 K 297	6,3	0+000	6+300	6,3
51	1985519	Подъезд от а/д Гудермес- Виноградное к с. Брагуны	95 K 177	8,4	0+000	8+400	8,4
52	1985734	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Мелчхи	95 K 073	3,6	0+000	2+700	2,7
53	1985598	Подъезд к с. Энгеной от а/д "Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк- Ножай-Юрт-гр. Дагестана"	95 K 204	2,6	0+000	2+600	2,6
54	1985462	А/д Новое-Солкушино- Фрунзенское 0-8,4км	95 K 122	7,6	0+000	8+400	8,4
55	1985560	А/д "Автуры - Гелдаган"	95 K 034	6,5	0+000	6+500	6,5

56	1985470	А/д подъезд от а/д" Грозный- Кизляр"к ст Червленная- Узловая"	95 K 109	12,8	0+000	12+800	12,8
57	1985730	А/д Итум-Кали-Ведучи	95 K 256	16	0+000	11+000	11
58	1985677	А/д Комсомольское- Пригородное	95 K 165	9,9	0+000	9+900	9,9
59	1985727	А/д Марзой-Мохк- Первомайское	95 K 268	7,1	0+000	7+100	7,1
60	3538030	А/д Кади-юрт-Азамат-Юрт	95 K 298	12	0+000	12+400	12,4
61	1985565	А/д Урус-Мартан-Мартан-Чу	95 K 046	7,8	0+000	7+800	7,8
62	1985562	А/д Горагорск-Малгобек	95 K 029	20,6	0+000	13+600	13,6
63	1985610	А/д Центарой-Белгатой-Дарго	95 K 271	11,7	0+000	11+700	11,7
64	1985494	А/д Макажой-Буни	95 K 028	25	0+000	25+000	25
65	1985637	А/д Гудермес - Виноградное	95 K 017	27,9	0+000	27+900	27,9
66	1985491	А/д Шали-Автуры-Курчалой	95 K 011	18,1	0+000	18+100	18,1
67	1985492	А/д Гребенская-Хасавюрт	95 K 004	4,1	0+000	4+100	4,1
68	1985639	А/д Каргалинская-Сары-Су	95 K 032	15	0+000	15+000	15
69	1985529	А/д Горячеисточненская- Аргун	95 K 008	17,9	0+000	17+900	17,9
70	1985456	А/д Гудермес-Азамат-Юрт	95 K 014	23,3	0+000	23+300	23,3
71	1985564	А/д Гехи-Рошни-Чу-Галанчож	95 K 022	60	0+000	20+000	20
72	1985566	А/д Урус-Мартан-Танги-Чу	95 K 047	7,4	0+000	7+400	7,4
73		А/д Урус-Мартан-Рошни-Чу	95 K 048	11,4	0+000	11+400	11,4
74		А/д Рошни-Чу-Гехи-Чу	95 K 049	4	0+000	4+000	4
75	1985641	А/д Гойты - Мичурина	95 K 196	3,6	0+000	3+600	3,6
76	1985612	А/д Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост	95 K 173	2	0+000	2+000	2

77	1985729	А/д Р-217 Кавказ - Шали - Аргунский мост ч/з Белгатой	95 K 299	5	0+000	5+000	5
78	1985613	А/д Дуба-Юрт - Улус-Керт	95 K 285	7	0+000	7+000	7
7 9	1985647	Объезд г Урус-Мартан	95 K 051	6,9	0+000	6+900	6,9
80	1985645	Объезд с. Аллерой	95 K 039	2,8	0+000	2+800	2,8
81	1985499	Объезд г. Шали	95 K 288	4,7	0+000	4+700	4,7
82	1985646	Объезд с. Герменчук	95 K 287	4,9	0+000	4+900	4,9
83	1985573	Объезд с. Ойсхара	95 K 018	3,5	0+000	3+500	3,5
84	1985553	Подъезд к с. Курчалой от а/д "Ойсхара-Курчалой-Мескер- Юрт"	95 K 166	1,4	0+000	1+400	1,4
85	1985737	Подъезд от а/д "Ищерская- Червленая" к ст. Калиновская	95 K 098	7,4	0+000	7+400	7,4
86	1985748	Подъезд к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный"	95 K 085	7,6	0+000	2+500	2,5
87	1985536	Подъезд от а/д "Ищерская- Червленая" к ст. Наурская	95 K 095	5	0+000	5+000	5
88	3546606	Подъезд от "Грозный- Кизляр"к с Азамат-Юрт	95 K 300	10,5	0+000	10+500	10,5
89	1985535	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Хамби-Ирзи	95 K 058	1,2	0+000	1+200	1,2
90	1985575	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Кулары	95 K 059	2,2	0+000	2+200	2,2
91	LIVXYYOR	Подъезд от а/д Р-217"Кавказ"к с Центорой	95 K 081	47,5	0+000	40+000	40
92	1985524	Подъезд от а/д "Дышне- Ведено-Дарго" к с. Эрсиной	95 K 270	10,2	0+000	10+200	10,2
93	1985538	Подъезд от а/д "Грозный- Кизляр" к ст. Петропавловская	95 K 126	5,3	0+000	5+300	5,3

94	1985687	Подъезд Р-217 "Кавказ" к с. Самашки	95 K 055	6	0+000	6+000	6
95	1985557	Подъезд от а/д "Шали- Аргунский мост" к с. Дуба- Юрт	95 K 172	18,9	0+000	18+900	18,9
96	1985655	Подъезд от а/д "Грозный- Кизляр" к с. Харьковское	95 K 114	5,2	0+000	5+200	5,2
97	1985692	Подъезд от "Грозный-Шатой- Итум-Кали"к с. Пригородное	95 K 133	2,9	0+000	2+900	2,9
98	1985620	Подъезд от "Грозный-Шатой- Итум-Кали"к с. Гикало	95 K 134	4,6	0+000	4+600	4,6
99	1985471	Подъезд от "Грозный-Шатой- Итум-Кали"к с. Чечен-Аул	95 K 066	6	0+000	6+000	6
100	1985740	Подъезд от "Грозный-Шатой- Итум-Кали"к с. Старые Атаги	95 K 136	5,2	0+000	5+200	5,2
101	1985741	А/д "Алхазурова - Урус - Мартан"	95 K 021	17,8	0+000	17+800	17,8
102	1985542	Подъезд от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к ДРСУ с. Шатой	95 K 140	1,5	0+000	1+500	1,5
103	1985657	Подъезд от а/д "Шатой-Шаро- Аргун-Химой" к с. Шаро- Аргун	95 K 243	2,7	0+000	2+700	2,7
104	1985546	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Гвардейское	95 K 161	3,5	0+000	3+500	3,5

105	1985621	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Верхний Наур	95 K 162	2,1	0+000	2+100	2,1
106	1985694	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Надтеречное	95 K 159	3,1	0+000	3+100	3,1
107	1985695	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Кень-Юрт	95 K 157	2,8	0+000	2+800	2,8
108	1985696	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Терское	95 K 156	4,3	0+000	4+300	4,3
109	1985548	Подъезд от а/д "Братское- Надтеречное-Правобережное" к с. Толстой-Юрт	95 K 155	7,4	0+000	7+400	7,4
110	1985589	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ- Центарой" к с. Турты-Хутор	95 K 209	4,5	0+000	4+500	4,5
111	1985659	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ- Центарой" к с. Гансолчу	95 K 210	5,4	0+000	5+400	5,4
112	1985660	Подъезд от а/д "Ищерская- Грозный" к ст. Ищерская	95 K 082	1	0+000	1+000	1
113	1985698	Подъезд от а/д "Ищерская- Грозный" к с. Комарово	95 K 084	3	0+000	3+000	3
114	1985701	Подъезд от а/д "Ищерская- Грозный" к с. Садовое	95 K 301	5,5	0+000	5+500	5,5

115	3538031	Подъезд от а/д "Ищерская- Грозный" к с. Знаменское	95 K 302	4,1	0+000	4+100	4,1
116	1985549	Подъезд от а/д "Грозный- Ведено-гр. Дагестана" к с. Элистанжи	95 K 132	10,4	0+000	10+400	10,4
117	1985594	Подъезд от а/д "Грозный- Ведено-гр.Дагестана" к с. Нефтянка	95 K 131	3,9	0+000	3+900	3,9
118	1985751	Подъезд от а/д "Грозный- Ведено-гр.Дагестана" к с. Шамиль-Хутор	95 K 130	2	0+000	2+000	2
119	1985665	Подъезд от а/д "Серноводское- Грозный" к Курорту "Серноводск"	95 K 189	3,5	0+000	3+500	3,5
120	1985596	Подъезд от а/д "Серноводское- Грозный" к с. Алхан-Кала	95 K 192	2,3	0+000	2+300	2,3
121	1985597	Подъезд от а/д "Макажой- Буни" к с. Хой	95 K 260	3	0+000	3+000	3
122	1985754	Подъезд от а/д "Бачи-Юрт- Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана" к с. Аллерой	95 K 205	2,5	0+000	2+500	2,5
123	1985668	Подъезд от а/д "Гудермес- Виноградное" к с. Дарбанхи	95 K 303	1,5	0+000	1+500	1,5
124	1985629	Подъезд от а/д "Гудермес- Виноградное" к с. Виноградное	95 K 125	3,4	0+000	3+400	3,4
125	1985755	Подъезд от а/д "Ойсхара- Курчалой-Мескер-Юрт" к с. Центарой	95 K 168	1,1	0+000	1+100	1,1
126	1985711	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Пролетарское	95 K 088	1,5	0+000	1+500	1,5

127	1985759	Подъезд от "Подъезда к с. Садовое" к с. Дружба	95 K 304	5	0+000	5+000	5
128	1985760	Подъезд от а/д "Шали-Автуры- Курчалой" к с. Ники-Хита	95 K 170	13,3	0+000	13+300	13,3
129	1985485	Подъезд от а/д "Гудермес- Курчалой" к с. Илсхан-Юрт	95 K 176	2	0+000	2+000	2
130	1985556	Подъезд от а/д "Ца-Ведено- Первомайское-Гуни" к с. Агишбатой	95 K 267	6,8	0+000	6+800	6,8
131	1985714	Подъезд от"Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу	95 K 197	5,8	0+000	5+800	5,8
132	1985715	Подъезд от "Подъезда к ст. Червленная" к с. Ораз-Аул	95 K 107	7,7	0+000	7+700	7,7
133	1985525	Подъезд от"Подъезда к ГБУ РДТС с. Чишки" к с. Чишки	95 K 137	1,4	0+000	1+400	1,4
134	3538035	Подъезд от "Подъезда к Курорту "Серноводск" к Сунженскому ГУДЭП	95 K 305	0,9	0+000	0+900	0,9
135	1985574	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Серноводское	95 K 052	5,3	0+000	5+300	5,3
136	1985501	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к ст. Ассиновская	95 K 053	4,2	0+000	4+200	4,2
137	1985614	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Давыденко	95 K 054	2,5	0+000	2+500	2,5
138	1985615	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Ачхой-Мартан	95 K 056	5,1	0+000	5+100	5,1
139	1985649	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к ж.д. ст. Алхан-Кала	95 K 062	5,5	0+000	5+500	5,5
140	1985577	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Алхан-Юрт	95 K 063	4,3	0+000	4+300	4,3

141	1985688	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Гойты	95 K 065	8,8	0+000	8+800	8,8
142	1985579	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к г. Аргун	95 K 068	5,2	0+000	5+200	5,2
143	1985732	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Новый Энгеной	95 K 070	6,5	0+000	6+500	6,5
144	1985650	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Энгель-Юрт	95 K 077	13,6	0+000	13+600	13,6
145	1985581	Подъезд от а/д Р-217 "Кавказ" к с. Герзель-Аул	95 K 080	6,1	0+000	6+100	6,1
146	1985689	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к с. Джалка	95 K 306	6,1	0+000	6+100	6,1
147	1985733	Подъезд от а/д "Р-217 "Кавказ" к II отд. с-за Джалка	95 K 071	3,3	0+000	3+300	3,3
148	1985513	Подъезд от а/д "Шатой - Шаро- Аргун - Химой" к с. Нохчи- Келой	95 K 251	10,7	0+000	10+700	10,7
	Итого			2006,1			