ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

15.12.2020 № 384

г. Грозный

О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139, от 14 ноября 2019 года № 221, от 4 февраля 2020 года № 27, от 10 апреля 2020 года № 106, от 30 сентября 2020 года № 289), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики Тумхаджиева А.Б.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель М.М. Хучиев

АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛАВЫ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ • ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ • № 6

\\Srv01\отд\Док - 2020\Постановления\12.21. Внес изм в № 30 –06.docx

Приложение
к постановлению Правительства
Чеченской Республики
от 15.12.2020 № 384

Государственная программа Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»
на 2019-2024 годы

ПАСПОРТ

государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители программы	-	
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»	
	Подпрограмма 2. «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	
Программно-целевые инструменты программы	-	
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения	
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики; Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта; Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	
	Повышение эффективности реализации государственной программы	
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, %	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	2019-2024гг. Выделение этапов не предусматривается	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	29 963 499,330 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	

	федеральный бюджет:	4 421 593,530 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	25 541 905,800 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	4 177 237,239 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 157 224,039 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 809 446,991 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 038 335,561 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	4 418 491,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	579 726,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 838 765,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	4 839 769,600 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	50 742,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 789 026,700 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	4 692 759,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 692 759,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	5 025 794,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 025 794,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения к 2024 году составит 50 %	

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2020 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 034,2 км, из них 2 863,8 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 676,6 км с асфальтобетонным покрытием, 1 187,2 км с гравийным покрытием, 170,4 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 53 км или 1,75% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 233 моста протяженностью 7 542,95 погонных метров, из которых необходимо восстановить 116 моста, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 499 трубных переходов протяженностью 18 927,5 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 30 государственных предприятий по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие «Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное

предприятие (ГУДЭП);

- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Сунженское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);
- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУП КДСМ);
- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);
- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;
- Государственное унитарное предприятие Песчаный карьер «Стимул»;
- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018гг.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание

дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты в Приложении 2 к Подпрограмме «Дорожное хозяйство».

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 09.07.2018г. № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Государственной программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме 1 "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Чеченской Республики, подпрограмм Государственной программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрена на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы могут уточняться в установленном порядке.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;

- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий подпрограммы;
- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики принимает участие в реализации Программы.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному

уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 29 963 499,330 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 177 237,239 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 809 446,991 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 4 418 491,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 4 839 769,600 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 4 692 759,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 5 025 794,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложении 5 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;
- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к

результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 г. № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;
- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период

признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчётный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих

	нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	28 924 005,752 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	4 421 593,530 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	24 502 412,222 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 429 661,069 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 658 549,639 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	4 357 790,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	579 726,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 778 064,000 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	4 779 068,100 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	50 742,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 728 325,200 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	4 632 058,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 632 058,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	4 965 093,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.

	республиканский бюджет:	4 965 093,000 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50%	
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5%	
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7%	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2020 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 034,2 км, из них 2 863,8 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 676,6 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 53 км или 1,75% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;
- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р, и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели подпрограммы I - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой

дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей подпрограмме I "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50% к 2024 году;
- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5% к 2024 году;
- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7% к 2024 году.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий подпрограммы;
- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 28 924 005,752 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 429 661,069 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 4 357 790,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 4 779 068,100 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 4 632 058,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 4 965 093,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий

ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;
- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

Приложение №1
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»
Государственной программы
«Развитие дорожной отрасли
Чеченской Республики»

Порядок
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Дорожная сеть» утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 13 декабря 2018 года № 329-р.

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$C_i = K_i \times (1\text{-}У_i)$, где

C_i – объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

K_i – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1\text{-}У_i$ – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

$У_i$ – доля софинансирования i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный– 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по

состоянию на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;

г) формы, порядок и сроки представления отчетов;

д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты,

з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;

и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 039 493,578 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 040 561,709 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	416 901,656 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	416 901,656 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	379 785,922 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	379 785,922 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	60 701,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	

	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	60 701,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	60 701,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	60 701,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	60 701,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	60 701,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	60 701,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	60 701,500 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) — это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) -

формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р о транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 1485-р о стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02.03.2011 г. № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;
- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;
- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;
- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019-2024 годах составляет 1 039 493,578 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2019 году – 416 901,656 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 379 785,922 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году – 60 701,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году - 60 701,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году – 60 701,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году – 60 701,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности

возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками

реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей

Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;
- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

Приложение 1

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы" и их значениях

Подпрограмма "Дорожное хозяйство"												
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	значения показателей									
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	справочно 2013-2018 годы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	3039,8	3034,2	3034,2	3034,2	3034,2	3034,2
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	3039,8	3034,2	3034,2	3034,2	3034,2	3034,2
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	331,4	88,5	57,64	10,2	7,7	91	40	40
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	331	662	331,4	88,5	57,64	7	7,7	91	40	40
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных	км	-	-	-	-	23,95	0	0	20	20	20

	сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)											
2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	23,95	0	0	20	20	20
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	33,69	10,2	7,7	71	20	20
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	33,69	7	7,7	71	20	20
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	-	-	-	-	116,6	158	51,7	56,3	58,9	61,8
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	-	116,6	158	51,7	56,3	58,9	61,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,4	1536,7	1549,3	1565,1	1581,0
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,4	1536,7	1549,3	1565,1	1581,0
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее, в т. ч.:	Ед./п. м	-	-	-	-	5/202,31	5/132,7	3/100	2/150	2/78	2/90
Показатели региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	%	-	-	-	46,10	47,2	47,9	48,6	49,0	49,5	50,0
1.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	%	-	-	-	46,10	47,2	47,9	48,6	49,0	49,5	50,0
1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	-	-	4,20	3,90	3,90	3,70	3,70	3,70	3,70
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»												
1	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100
2	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100

Приложение 2

к государственной программе Чеченской Республики
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"

Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы основного мероприятия (регионального, ведомственного проекта)	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
	1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"					
	1.1. Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"					
	Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения. Снижение безопасности дорожного движения.
1.1	Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.2	Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

	Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024
1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020
	Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024
1.7	Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020

	Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.
1.8	Подраздел 4.1 "Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.3	4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.9	Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

1.10	Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленная III технической категории"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.11	Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.12	Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.13	Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.14	Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные

1.15	Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.16	Подраздел 5.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения. Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий.
	Основное мероприятие 8. "Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024		

	Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.
	2. Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"					
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
2.3	Разработка проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции государственной (муниципальной) собственности	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения

Приложение 5
к государственной программе Чеченской Республики
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы по источникам финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		**Всего, в том числе:**	**4 177 237,239**	**6 809 446,991**	**4 418 491,500**	**4 839 769,600**	**4 692 759,500**	**5 025 794,500**
		Федеральный бюджет	**1 020 013,200**	**2 771 111,430**	**579 726,000**	**50 742,900**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**3 157 224,039**	**4 038 335,561**	**3 838 765,500**	**4 789 026,700**	**4 692 759,500**	**5 025 794,500**
	Минавтодор ЧР	**Всего, в том числе:**	**4 149 237,239**	**6 751 040,366**	**4 218 491,500**	**4 639 769,600**	**4 492 759,500**	**4 995 794,500**
		Федеральный бюджет	**1 020 013,200**	**2 771 111,430**	**579 726,000**	**50 742,900**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**3 129 224,039**	**3 979 928,936**	**3 638 765,500**	**4 589 026,700**	**4 492 759,500**	**4 995 794,500**
	Минтранс ЧР	**Всего, в том числе:**	**28 000,000**	**58 406,625**	**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**	**30 000,000**
		Республиканский бюджет	**28 000,000**	**58 406,625**	**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**	**30 000,000**
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		**Всего, в том числе:**	**3 760 335,583**	**6 429 661,069**	**4 357 790,000**	**4 779 068,100**	**4 632 058,000**	**4 965 093,000**
		Федеральный бюджет	**1 020 013,200**	**2 771 111,430**	**579 726,000**	**50 742,900**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**2 740 322,383**	**3 658 549,639**	**3 778 064,000**	**4 728 325,200**	**4 632 058,000**	**4 965 093,000**
	Минавтодор ЧР	**Всего, в том числе:**	**3 732 335,583**	**6 371 254,444**	**4 157 790,000**	**4 579 068,100**	**4 432 058,000**	**4 935 093,000**
		Федеральный бюджет	**1 020 013,200**	**2 771 111,430**	**579 726,000**	**50 742,900**	**0,000**	**0,000**

		Республиканский бюджет	**2 712 322,383**	**3 600 143,014**	**3 578 064,000**	**4 528 325,200**	**4 432 058,000**	**4 935 093,000**
	Минтранс ЧР	**Всего, в том числе:**	**28 000,000**	**58 406,625**	**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**	**30 000,000**
		Республиканский бюджет	**28 000,000**	**58 406,625**	**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**	**30 000,000**
Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**942 395,585**	**407 652,505**	**1 433 570,997**	**1 030 001,585**	**1 952 528,000**	**2 212 363,000**
		Федеральный бюджет	**0,000**	**42 915,390**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**942 395,585**	**364 737,115**	**1 433 570,997**	**1 030 001,585**	**1 952 528,000**	**2 212 363,000**
Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	538 749,638	100 313,418	622 841,110	480 001,585	1 002 528,000	1 142 363,000
		Республиканский бюджет	538 749,638	100 313,418	622 841,110	480 001,585	1 002 528,000	1 142 363,000
Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	403 645,947	307 339,087	810 729,887	550 000,000	950 000,000	1 070 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	403 645,947	264 423,697	810 729,887	550 000,000	950 000,000	1 070 000,000
Основное мероприятие 2. "Строительство	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**189 119,178**	**101 837,941**	**51 290,526**	**53 413,578**	**0,000**	**0,000**

(реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"		**Федеральный бюджет**	**122 562,800**	**96 744,500**	**48 726,000**	**50 742,900**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**66 556,378**	**5 093,441**	**2 564,526**	**2 670,678**	**0,000**	**0,000**
Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	86 272,441	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	81 957,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	4 314,931	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 565,500	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	14 786,990	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	778,510	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**0,000**	**385 000,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"		**Федеральный бюджет**	**0,000**	**385 000,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**1 032 927,602**	**2 208 674,966**	**1 158 113,141**	**1 393 514,837**	**540 030,000**	**723 230,000**
		Федеральный бюджет	**897 450,400**	**1 883 022,260**	**531 000,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**135 477,202**	**325 652,706**	**627 113,141**	**1 393 514,837**	**540 030,000**	**723 230,000**
Подраздел 4.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	331 900,623	275 738,270	613 113,141	1 383 114,837	526 530,000	526 530,000
		Федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	95 450,223	275 738,270	613 113,141	1 383 114,837	526 530,000	526 530,000
		Всего, в том числе:	107 054,388	275 738,270	162 043,081	612 614,837	0,000	0,000

4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Минавтодор ЧР	Федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	30 254,388	275 738,270	162 043,081	612 614,837	0,000	0,000
4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	224 846,235	0,000	451 070,060	770 500,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	65 195,835	0,000	451 070,060	770 500,000	0,000	0,000
Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленная III технической категории"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	7 000,000	13 454,367	14 000,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000
		Республиканский бюджет	7 000,000	13 454,367	14 000,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000

регионального, местного значения"								
Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	36 460,069	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	36 460,069	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**1 279 995,122**	**2 963 248,967**	**1 254 815,336**	**1 842 138,100**	**1 679 500,000**	**1 739 500,000**
		Федеральный бюджет	**0,000**	**347 573,280**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**1 279 995,122**	**2 615 675,687**	**1 254 815,336**	**1 842 138,100**	**1 679 500,000**	**1 739 500,000**
Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	236 407,219	906 596,955	270 908,146	551 000,000	571 000,000	631 000,000
		Республиканский бюджет	236 407,219	906 596,955	270 908,146	551 000,000	571 000,000	631 000,000
Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	563 006,756	1 389 682,544	371 168,766	684 738,100	500 000,000	500 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	563 006,756	1 042 109,264	371 168,766	684 738,100	500 000,000	500 000,000
Подраздел 5.3 Содержание	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	480 581,147	666 969,468	612 738,424	606 400,000	608 500,000	608 500,000

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		Республиканский бюджет	480 581,147	666 969,468	612 738,424	606 400,000	608 500,000	608 500,000
Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**99 864,782**	**84 630,596**	**90 000,000**	**90 000,000**	**90 000,000**	**90 000,000**
		Республиканский бюджет	**99 864,782**	**84 630,596**	**90 000,000**	**90 000,000**	**90 000,000**	**90 000,000**
Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**188 033,314**	**204 353,469**	**170 000,000**	**170 000,000**	**170 000,000**	**170 000,000**
		Республиканский бюджет	**188 033,314**	**204 353,469**	**170 000,000**	**170 000,000**	**170 000,000**	**170 000,000**
Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашеням в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	**Минтранс ЧР**	**Всего, в том числе:**	**28 000,000**	**58 406,625**	**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**	**30 000,000**
		Республиканский бюджет	**28 000,000**	**58 406,625**	**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**	**30 000,000**
Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на	**Минтранс ЧР**	**Всего, в том числе:**	**0,000**	**15 856,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения"		**Федеральный бюджет**	**0,000**	**15 856,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		**Всего, в том числе:**	**416 901,656**	**379 785,922**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**
		Республиканский бюджет	**416 901,656**	**379 785,922**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**
	Минавтодор ЧР	**Всего, в том числе:**	**416 901,656**	**379 785,922**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**
		Республиканский бюджет	**416 901,656**	**379 785,922**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**337 849,162**	**300 000,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**337 849,162**	**300 000,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**79 052,494**	**74 415,922**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**
		Республиканский бюджет	**79 052,494**	**74 415,922**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**	**60 701,500**
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной) собственности	**Минавтодор ЧР**	**Всего, в том числе:**	**0,000**	**5 370,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
		Республиканский бюджет	**0,000**	**5 370,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

Приложение 2
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»
Государственной программы Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

П А С П О Р Т
регионального проекта
Дорожная сеть

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Исабаев Маусер Мадаевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Гехаев Ризван Вахаевич, Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Федеральное дорожное агентство, Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Мэрия города Грозный Мэрия города Аргун Управление ГИБДД УМВД России по Чеченской Республике		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в Грозненской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,5 процентов (Чеченская Республика)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям											
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ	Основной показатель	43,5000	31.12.2017	46,1000	47,2000	47,9000	48,6000	49,0000	49,5000	50,0000
1.1.1	Протяженность автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, км	Справочный показатель	1376,7	31.12.2017	1458,8	1501,00	1523,4	1536,68	1549,33	1565,14	1581,0
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии											
1.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ	Основной показатель	29,1000	31.12.2017	29,5000	38,4000	48,5000	58,9000	68,0000	76,9000	85,5000
1.2.1	Протяженность дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, км	Справочный показатель	184,8	31.12.2017	187,4	244,0	308,3	374,2	432,0	488,5	543,2
1.2.2	Протяженность дорожной сети Грозненской городской агломерации, км	Справочный показатель	635,2	31.12.2017	635,2	635,2	635,2	635,2	635,2	635,2	635

Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки											
1.3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Основной показатель	4,2000	31.12.2017	4,2000	3,9000	3,9000	3,7000	3,7000	3,7000	3,7000
1.3.1	Протяженность автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, км	Справочный показатель	132	31.12.2017	132	124,1	124,1	117,4	117,4	117,4	117,4
1.3.2.	Протяженность автомобильных дорог федерального значения общего пользования, проходящих по Чеченской Республике, работающих в режиме перегрузки, км	Справочный показатель	0	31.12.2017	0	29,88	0	0	0	0	0
1.3.3	Доля автомобильных дорог Грозненской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, %	Справочный показатель	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети											
1.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.4.1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Грозненской городской агломерации	Справочный показатель	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 0			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности		
1.1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ	14.12.2018	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены		

2.1	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ	01.02.2019	Региональный проект, детализированный на период с 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ "РосдорНИИ" и представлен на утверждениев Росавтодор
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта		
3.1	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ	01.03.2019	Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор		

4.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ	01.12.2024	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты ореализации региональных проектов в Росавтодор
5	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023		
5.1	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ	15.12.2023	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рубле
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-							
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	980,028	1481,981	1 167,844	1442,114	585,53	585,53	6243,03
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	825,428	1093,022	531,00	0,00	0,00	0,00	2449,45
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	980,028	1481,981	1 167,844	1442,114	585,53	585,5	6243,
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	95,599	275,738	577,844	1383,114	526,53	526,5	3385,

1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	588,978	1093,022	531,00	0,00	0,00	0,0	2213,
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	59,00	113,22	59,00	59,00	59,00	59,00	408,22
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		980,028	1481,981	1 167,844	1442,114	585,53	585,5	6243,
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Чеченская Республика)		825,428	1093,022	531,00	0,00	0,00	0,00	2449,
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		980,028	1481,981	1167,844	1442,114	585,53	585,5	6243, 03
бюджет субъекта Российской Федерации		95,599	275,738	577,844	1383,114	526,53	526,533	3385,358
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		588,978	1093,022	531,00	0,00	0,00	0,00	2213,0
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		59,00	113,22	59,00	59,00	59,00	59,00	408,22
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской	Тумхаджиев А. Б.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
4	Администратор	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
6	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
7	Участник регионального проекта	Садаева М. А.	Заместитель Мэра города Грозного	Закриев Я. С.	20
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

9	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской	Тумхаджиев А. Б.	30
10	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской	Тумхаджиев А. Б.	20
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
12	Участник регионального проекта	Ибрагимова Л. М.	начальник	Тумхаджиев А. Б.	20
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
14	Участник регионального проекта	Арсаев А. Т.	Начальник отдела строительства Мэрии г. Аргун	Кадыров Х.-М. Ш.	30
15	Участник регионального проекта	Садаева М. А.	Заместитель Мэра города Грозного	Закриев Я. С.	20
16	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за					
17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
18	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
19	Участник регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровниевых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к паспорту
регионального проекта
Дорожная сеть

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контрол
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта	-
1.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

1.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.5	КТ: Документ опубликован	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
1.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	-	01.02.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, детализированный на период с 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ "РосдорНИИ" и представлен на утверждение в Росавтодор	-

2.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.2	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.5	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	КРП
2.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

3	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	-	01.03.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	-
3.1	КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта)	-	01.03.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение	КРП
3.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.2	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.03.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение	КРП
3.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	-

4.1	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.2	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.3	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.4	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.5	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	31.10.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.7	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2019	Ибрагимова Л. М., начальник		КРП
4.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.8	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.9	КТ: Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	-	15.04.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП

4.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.10	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	-	31.05.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчеты о заключении контрактов	КРП
4.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.11	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	-	01.07.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.11.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.12	КТ: В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП

4.12.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о достигнутых показателях	РРП
4.13	КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
4.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.14	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.14.1	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.08.2019	01.09.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП

4.14.2	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.10.2019	01.11.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП
4.14.3	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.05.2019	01.07.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП
4.14.4	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.09.2019	01.10.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП

4.14.5	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.07.2019	01.08.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов- графиков	РРП
4.15	КТ: Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	01.12.2019	Махматхаджиев А. М., Начальник государственного казенного учреждения "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики"	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.15.1	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Махматхаджиев А. М., Начальник государственного казенного учреждения "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики"	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в 2019 году	РРП

4.16	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.17	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.18	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.19	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.20	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.21	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП

4.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.22	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.23	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.24	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.25	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.26	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.26.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.27	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.27.1	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключенные (актуализированные) соглашения	РРП
4.27.2	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов	РРП
4.27.3	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Чеченской Республики	31.05.2020	01.07.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Утвержденный скорректированный региональный проект	РРП
4.27.4	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП

4.28	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.28.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.29	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.29.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.30	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.30.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.31	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.31.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.32	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

4.32.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.33	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.33.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.34	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.34.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.35	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.35.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.36	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.36.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.37	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.37.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.38	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.38.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.39	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.39.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.40	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях	КРП
4.40.1	Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального	01.02.2021	17.02.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключены (актуализированы) соглашения	РРП
4.40.2	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов	РРП

4.40.3	Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.40.4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.41	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	КРП
4.41.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.42	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.42.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.43	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.43.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.44	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.44.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.45	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.45.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.46	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.46.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.47	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.47.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.48	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП

4.48.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.49	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.49.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.50	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.50.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.51	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.51.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.52	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.52.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.53	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

4.53.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.54	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.54.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.55	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.55.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.56	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.56.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.57	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.57.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.58	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.58.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.59	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.59.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.60	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.60.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.61	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.61.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.62	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.62.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.63	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

4.63.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.64	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.64.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.65	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.65.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП
4.66	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.66.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.67	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.67.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.68	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.68.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.69	КТ: Закупка включена в план закупок	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.69.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.70	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.70.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.71	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ	КРП
4.71.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.72	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа	КРП
4.72.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.73	КТ: Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

4.73.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.74	КТ: Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.74.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.75	КТ: С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.75.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.76	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2024	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.76.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.77	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
4.77.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах	РРП

5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор	-
5.1	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.2	КТ: Документ разработан	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.3	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.4	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.5	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
5.5.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.6	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.7	КТ: Документ разработан	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.8	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.9	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.10	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		

5.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.11	КТ: Документ разработан	-	15.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.11.1	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой актуализирован региональный проект	РРП
5.11.2	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП
5.12	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.13	КТ: Документ разработан	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.14	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.14.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.15	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.16	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.17	КТ: Документ разработан	-	15.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.17.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	15.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
5.18	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.19	КТ: Документ разработан	-	01.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.20	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.21	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.22	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.23	КТ: Документ разработан	-	15.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	КРП
5.23.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РРП
5.24	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

5.25	КТ: Документ разработан	-	01.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.26	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.26.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.27	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.27.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.28	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.29	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	КРП
5.29.1	Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект	РРП

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к паспорту
регионального проекта
Дорожная сеть

МЕТОДИКА

расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ						
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям						Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150. Значение указывается
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ						
	$N = \frac{Sсоот1 + Sсоот2 + Sсоотn}{Sобщ1 + Sобщ2 + Sобщn} \cdot 100\%$						

2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	n - Количество включенных в проект городских агломераций, ЕД					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Sобщ - Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км;					
		Scoот - Общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;					
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ						
	$$Д_{рпер} = \left(\frac{(П_{рпер})}{(Пс)} \right) \cdot 100$$						
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Пс - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	Значение показателя указывается по данным статистической

		Дрпер - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	отчетности 1-ФД
		Прпер - Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км;	Формы статистической отчетности		Муниципальные образования субъектов РФ	до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно	
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ПРОЦ						
	$$N = \frac{Кмдтп1 + Кмдтп2 + Кмдтпn}{Кмдтпбаз1 + Кмдтпбаз2 + Кмдтпбазn} \cdot 100\%$$						
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Кмдтп - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт					Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
		Кмдтпбаз - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г., шт					
		n - Количество субъектов Российской Федерации, ЕД					

П А С П О Р Т

регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов Аббас Алиевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Чупанов Алисултан Рамазанович, Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

	Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения. (Чеченская Республика)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000

	контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ										
3	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, %	Дополнительный показатель	100[1]	31.12.2017	100	111	133	150	166	188	211
3.1	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт	Справочный	22	31.12.2017	22	25	30	35	39	44	49
4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики, шт	Дополнительный показатель	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Дополнительный показатель	0	31.12.2017	0	1	1	1	1	1	1

[1] На 31.12.2017г. количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения составляет 22 шт.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) на 31.12.2019 - 1 шт на 31.12.2020 - 1 шт на 31.12.2021 - 1 шт на 31.12.2022 - 1 шт на 31.12.2023 - 1 шт на 31.12.2024 - 1 шт	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024		
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного

	на 31.12.2019 - 111 ПРОЦ на 31.12.2020 - 133 ПРОЦ на 31.12.2021 - 150 ПРОЦ на 31.12.2022 - 166 ПРОЦ на 31.12.2023 - 188 ПРОЦ на 31.12.2024 - 211 ПРОЦ		движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем) на 25.12.2024 - 1 УСЛ ШТ	25.12.2024	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ) на 31.12.2019 - 1 шт	31.12.2019	
4.	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта на 10.12.2019 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2020 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2021 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2022 - 1 УСЛ ЕД на 15.12.2023 - 1 УСЛ ЕД	15.12.2023	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	15.12.2020	Разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):							
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20

1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	33026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33026,98
2.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	33026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33026,98
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	33026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33026,98

2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	6888,50	13454,37	12500,00	10400,00	135 00	13500	70242,87
3.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	6888,50	13454,37	12500,00	10400,00	135 00	13500	70242,87

3.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	6888,50	13454,37	12500,00	10400,00	135 00	13500	70242,87
3.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры							
4.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего		36460,07	0,00	00,00	0,00	0,00	0,00
4.2.	бюджет субъекта		36460,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		39,91	49,91	12,50	10,40	13,5 0	196,70	322,92
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Чеченская Республика)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		39,91	49,91	12,50	10,40	13,5 0	196,70	322,92
бюджет субъекта Российской Федерации		39,91	49,91	12,50	10,40	13,5 0	196,70	322,92

межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					

3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
4	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

6	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)					

7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
8	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)				
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
10	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

11	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта				
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
13	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
14	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
15	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
16	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

6. Дополнительная информация

	Аварийно-опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении. Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных). За счет выполнения поставленных задач обеспечены: - повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий; - повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий. За счет выполнения поставленных задач обеспечены: - повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий; - повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к паспорту
регионального
проекта

Общесистемные
меры развития
дорожного
хозяйства

0

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	-	31.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	-

1.1	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.07.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
1.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.2	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.08.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.09.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель	Акт	КРП

				министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	31.10.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.5	КТ: Оборудование установлено	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
1.5.1	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики Ищерская - Червленная	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильны	Отчет	РРП

				х дорог Чеченской Республики		
2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Темирсултано в А. А., Заместитель министра автомобильны х дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	-
2.1	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.10.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственн ых закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильны х дорог Чеченской Республики		КРП

2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.2	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.11.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	10.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	20.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог		КРП

				Чеченской Республики		
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.5	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултано в А. А., Заместитель министра автомобильны х дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.5.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильны х дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.6	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента государственн ых закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильны		КРП

				х дорог Чеченской Республики		
2.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.7	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.8	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.9	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра		КРП

				автомобильных дорог Чеченской Республики		
2.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.10	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.10.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.11	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2021	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью		КРП

				Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
2.11.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.12	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2021	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.13	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП

2.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.14	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.14.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.15	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.15.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 150% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

2.16	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2022	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.17	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2022	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.18	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.19	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.19.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.20	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель	Акт	КРП

				министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
2.20.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.21	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2023	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.22	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2023	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог		КРП

				Чеченской Республики		
2.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.23	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.24	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.24.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог	Отчет	РРП

				Чеченской Республики		
2.25	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.26	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2024	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.26.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.27	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильны	Акт	КРП

				х дорог Чеченской Республики		
2.27.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.28	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.29	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.29.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильны	Отчет	РРП

				х дорог Чеченской Республики		
2.30	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2024	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.30.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	-	25.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-
3.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	25.12.2024	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта,	Отчет	КРП

				содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
3.1.1	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
3.1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики	01.01.2024	25.12.2024	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
4	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А.,		-

	формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)			Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
4.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.08.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	КРП
4.1.1	Определение перечня пользователей от каждой организации - владельца автомобильных дорог, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Сформирован перечень пользователей с предоставлением доступа к СКДФ	РРП
4.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	КРП

				Чеченской Республики		
4.2.1	Проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.04.2019	14.12.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		РРП
4.2.2	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	01.01.2019	31.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	РРП
5	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации	-	15.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических	-

	общественного участия граждан в реализации национального проекта			Чеченской Республики	решений повторного применения	
5.1	КТ: Документ разработан	-	10.12.2019	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.1.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии" с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
5.1.2	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.	01.01.2019	10.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления	Паспорт проекта	РРП

	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на Чеченской Республики			проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.1.3	На основе проработки регионального проекта с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год	01.10.2019	10.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РРП
5.2	КТ: Документ разработан	-	10.12.2020	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.2.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики	01.01.2020	10.12.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	РРП
5.3	КТ: Документ разработан	-	10.12.2021	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.3.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики	01.01.2021	10.12.2021	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	РРП
5.4	КТ: Документ разработан	-	10.12.2022	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.4.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и	01.01.2022	10.12.2022	Гехаев Р. В., Директор департамента	Паспорт проекта	РРП

	технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики			государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
5.5	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.5.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от	01.01.2023	10.12.2023	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления	Паспорт проекта	РРП

	применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики			проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к паспорту
регионального
проекта

Общесистемные
меры развития
дорожного
хозяйства

МЕТОДИКА

расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
$N = \frac{V}{V_{общ}} \cdot 100\%$							
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных в						Данный показатель планируется

	Чеченской Республике, в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						включить в План федерального статистического наблюдения
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
$N = \frac{V}{V_{общ}} \cdot 100\%$							
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных в Чеченской Республике, в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ		—				Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения