



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

02.02.2021

№ 9

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139, от 14 ноября 2019 года № 221, от 4 февраля 2020 года № 27, от 10 апреля 2020 года № 106, от 30 сентября 2020 года № 289, от 15 декабря 2020 года № 384), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики Тумхаджиева А.Б.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель



А.А. Магомадов



Приложение

к Постановлению Правительства  
Чеченской Республики

от 22.02.2021 № 9

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»  
НА 2019-2024 ГОДЫ**

## ПАСПОРТ

### государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители программы	-	
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»	
	Подпрограмма 2. «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	
Программно-целевые инструменты программы	-	
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения	
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;	
	Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуса автомобильного транспорта;	
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.	
Целевые индикаторы и показатели программы	Повышение эффективности реализации государственной программы	
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, %	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения 2019-2024гг.	
	Выделение этапов не предусматривается	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	32 339 815,969 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	

	федеральный бюджет:	4 322 124,630 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	28 017 691,339 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	4 177 237,239 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 157 224,039 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 704 324,613 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 933 213,183 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	4 961 656,417 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 430 656,417 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	5 235 866,690 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 235 866,690 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	5 967 121,210 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 967 121,210 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	5 293 609,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 293 609,800 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения к 2024 году составит 50 %	

## **1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу**

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2021 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 019,3 км, из них 2 824,6 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 747,1 км с асфальтобетонным покрытием, 1 077,5 км с гравийным покрытием, 194,7 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 50,3 км или 1,66% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 248 мостов протяженностью 8 065,2 погонных метра, из которых необходимо восстановить 117 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 464 трубных переходов протяженностью 19 094,9 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 30 государственных предприятий по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие «Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Сунженское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);
- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУП КДСМ);
- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);
- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;
- Государственное унитарное предприятие Песчаный карьер «Стимул»;
- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 5 августа 2011 года № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018гг.», утвержденной

постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты приведены в Приложении 2 к Подпрограмме «Дорожное хозяйство».

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 9 июля 2018 года № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики,



обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме 1 "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрена на период 2019-2024 годов без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов: доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

### **3. Характеристика мероприятий Программы**

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;

- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 года № 696;

- передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;

- реализация иных мероприятий подпрограммы;
- предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в приложении 2 к Программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы**

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики принимает участие в реализации Программы.

#### **7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 32 339 815,969 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 177 237,239 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 6 704 324,613 тыс. руб. за счет средств республиканского

и федерального бюджетов;

- в 2021 году – 4 961 656,417 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2022 году – 5 235 866,690 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 5 967 121,210 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 5 293 609,800 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложении 3 к Программе.

### **8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками**

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией

исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

## **9. Оценка эффективности реализации Программы**

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 г. № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

## ПАСПОРТ подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	30 123 948,229 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	4 322 124,630 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	25 801 823,599 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 221 855,629 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 450 744,199 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	4 630 709,717 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	531 000,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 099 709,717 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	4 907 349,890 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 907 349,890 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
в 2023 году -	5 638 604,410 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	5 638 604,410 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.	
в 2024 году -	4 965 093,000 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		



	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 965 093,000 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50%	
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5%	
	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7%	

### **1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2021 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 019,3 км, из них 2 824,6 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 747,1 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 50,3 км или 1,66% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на

обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожного хозяйства получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;
- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма I) соответствует основным положениям Стратегии

социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р, и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

**2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы I, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы I, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы I, сроки ее реализации**

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели Подпрограммы I - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно -

эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей Подпрограмме I.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы I осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы I в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы I позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 50% к 2024 году;
- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,5% к 2024 году;
- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, работающих в режиме перегрузки, 3,7% к 2024 году.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы I**

Подпрограмма I Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий Подпрограммы I;

- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

#### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы I**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы I оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы I**

Реализация Подпрограммы I осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы I в 2019-2024 годах составляет 30 123 948,229 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 221 855,629 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 4 630 709,717 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 4 907 349,890 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 5 638 604,410 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 4 965 093,000 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

## **7. Анализ рисков реализации Подпрограммы I и описание мер управления рисками**

Реализация Подпрограммы I сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы I включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы I;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы I существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы I, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы I;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы I в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы I.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы I связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы I.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы I можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы I, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы I, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы I.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы I, а также органов исполнительной власти

Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I;

своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы I;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы I**

Текущее управление реализацией Подпрограммы I осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;
- организует реализацию Подпрограммы I в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы I;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы I;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы I информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы I.

Исполнители Подпрограммы I:



- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы I в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы I.

## ПОРЯДОК

### **предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету  $i$ -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (1 - U_i), \text{ где}$$

$C_i$  – объем межбюджетного трансферта бюджету  $i$ -го муниципального образования, тыс. рублей;

$K_i$  – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по  $i$ -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1 - U_i$  – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по  $i$ -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

$U_i$  – доля софинансирования  $i$ -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по

состоянию на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:

- а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
- б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;
- г) формы, порядок и сроки представления отчетов;
- д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;
- е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;
- и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы		
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации		
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы		
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений		
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений		
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы		
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	2 215 867,740 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	2 215 867,740 тыс. руб.	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:		
	в 2019 году -	416 901,656 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	416 901,656 тыс. руб.	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	в 2020 году -	482 468,984 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	482 468,984 тыс. руб.	
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	
	в 2021 году -	330 946,700 тыс. руб.	
в том числе по источникам:			

	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	330 946,700 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	328 516,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	328 516,800 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	328 516,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	328 516,800 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	328 516,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	328 516,800 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

### **1. Сфера реализации Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики», основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Программа – это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма II) - формирование условий для достижения целей и

решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма II соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма II направлена на формирование условий для реализации Программы.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы II, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы II, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы II, сроки ее реализации**

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р о транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 1485-р о стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 г. № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02.03.2011 г. № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы II является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы II предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы II осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы II в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы II позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы II**

Подпрограмма II предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

#### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы II**

В рамках настоящей Подпрограммы II применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы II оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы II**

Реализация Подпрограммы II осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы II в 2019-2024 годах составляет 2 215 867,740 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы II:

- в 2019 году – 416 901,656 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 482 468,984 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году – 330 946,700 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году - 328 516,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году – 328 516,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году – 328 516,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.



## 7. Анализ рисков реализации Подпрограммы II и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы II сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы II включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы II;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы II существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы II, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы II;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы II в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы II.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы II связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере

реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы II.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы II можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы II, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы II, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы II.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы II, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы II;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы II**

Текущее управление реализацией Подпрограммы II осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы II в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;
- организует реализацию Подпрограммы II в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы II;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы II;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы II информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы II.

Исполнители Подпрограммы II:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы II в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы II.



3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	33,69	10,2	7,7	71	20	20
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	33,69	7	7,7	71	20	20
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	-	-	-	-	116,6	158	88,95	56,3	58,9	61,8
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	-	116,6	158	88,95	56,3	58,9	61,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,4	1536,7	1549,3	1565,1	1581,0
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	Км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,4	1536,7	1549,3	1565,1	1581,0



**Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики  
"Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы основного мероприятия (регионального, ведомственного проекта)	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия не реализации мероприятий
			начало	окончание		
1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"						
1.1. Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"						
	Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения. Снижение безопасности дорожного движения.
1.1	Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.2	Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		



1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019
1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020
	Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024
1.7	Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020
	Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024

1.8	Подраздел 4.1 "Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	<p>Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.</p>
1.8.1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8.2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8.3	4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.9	Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.10	Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.11	Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.12	Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	

1.1 3	Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.1 4	Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.1 5	Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.1 6	Подраздел 5.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения.

					последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.	Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий.
	Основное мероприятие 8. "Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.
2. Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"						
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
2.3	Разработка проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции государственной (муниципальной) собственности	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей  
государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"  
на 2019-2024 годы по источникам финансирования**

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		Всего, в том числе:	4 177 237,239	6 704 324,613	4 961 656,417	5 235 866,690	5 967 121,210	5 293 609,800
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	531 000,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	3 157 224,039	3 933 213,183	4 430 656,417	5 235 866,690	5 967 121,210	5 293 609,800
	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	4 149 237,239	6 645 917,988	4 761 656,417	5 035 866,690	5 767 121,210	5 263 609,800
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	531 000,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	3 129 224,039	3 874 806,558	4 230 656,417	5 035 866,690	5 767 121,210	5 263 609,800
	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		Всего, в том числе:	3 760 335,583	6 221 855,629	4 630 709,717	4 907 349,890	5 638 604,410
Федеральный бюджет			1 020 013,200	2 771 111,430	531 000,000	0,000	0,000	0,000
Республиканский бюджет			2 740 322,383	3 450 744,199	4 099 709,717	4 907 349,890	5 638 604,410	4 965 093,000
Минавтодор ЧР		Всего, в том числе:	3 732 335,583	6 163 449,004	4 430 709,717	4 707 349,890	5 438 604,410	4 935 093,000
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	531 000,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	2 712 322,383	3 392 337,574	3 899 709,717	4 707 349,890	5 438 604,410	4 935 093,000

	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	942 395,585	382 400,118	704 802,126	1 030 001,585	2 159 074,410	2 212 363,000
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	942 395,585	339 484,728	704 802,126	1 030 001,585	2 159 074,410	2 212 363,000
Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	538 749,638	100 313,418	214 118,976	480 001,585	1 002 528,000	1 142 363,000
		Республиканский бюджет	538 749,638	100 313,418	214 118,976	480 001,585	1 002 528,000	1 142 363,000
Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	403 645,947	282 086,700	490 683,150	550 000,000	1 156 546,410	1 070 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	403 645,947	239 171,310	490 683,150	550 000,000	1 156 546,410	1 070 000,000
Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	189 119,178	101 837,941	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	122 562,800	96 744,500	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	66 556,378	5 093,441	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		Республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	86 272,441	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	81 957,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	4 314,931	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 565,500	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	14 786,990	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	778,510	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Региональных проектов "Дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	1 032 927,602	2 208 674,966	1 159 601,366	1 393 514,837	540 030,000	723 230,000
		Федеральный бюджет	897 450,400	1 883 022,260	531 000,000	0,000	0,000	0,000



Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		Республиканский бюджет	135 477,202	325 652,706	628 601,366	1 393 514,837	540 030,000	723 230,000
Подраздел 4.1 Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	331 900,623	275 738,270	613 601,366	1 383 114,837	526 530,000	526 530,000
		Федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	95 450,223	275 738,270	613 601,366	1 383 114,837	526 530,000	526 530,000
4.1.1. Ремонт автомобильных дорог	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	107 054,388	275 738,270	162 043,081	612 614,837	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	30 254,388	275 738,270	162 043,081	612 614,837	0,000	0,000
4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.1.3. Реконструкция автомобильных дорог	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	224 846,235	0,000	451 558,285	770 500,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	65 195,835	0,000	451 558,285	770 500,000	0,000	0,000
Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	7 000,000	13 454,367	15 000,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000

видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"		Республиканский бюджет	7 000,000	13 454,367	15 000,000	10 400,000	13 500,000	13 500,000
Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	36 460,069	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	36 460,069	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	1 279 995,122	2 781 628,466	2 319 406,225	2 023 833,468	2 479 500,000	1 739 500,000
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	1 279 995,122	2 434 055,186	2 319 406,225	2 023 833,468	2 479 500,000	1 739 500,000
Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	236 407,219	906 596,955	939 212,605	732 695,368	971 000,000	631 000,000
		Республиканский бюджет	236 407,219	906 596,955	939 212,605	732 695,368	971 000,000	631 000,000
Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	563 006,756	1 209 682,544	752 193,620	684 738,100	800 000,000	500 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	563 006,756	862 109,264	752 193,620	684 738,100	800 000,000	500 000,000
Подраздел 5.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	480 581,147	665 348,967	628 000,000	606 400,000	708 500,000	608 500,000
		Республиканский бюджет	480 581,147	665 348,967	628 000,000	606 400,000	708 500,000	608 500,000
	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	99 864,782	84 282,284	96 900,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000

Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"		Республиканский бюджет	99 864,782	84 282,284	96 900,000	90 000,000	90 000,000	90 000,000
Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	188 033,314	203 769,229	150 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
		Республиканский бюджет	188 033,314	203 769,229	150 000,000	170 000,000	170 000,000	170 000,000
Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	200 000,000
Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 856,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	15 856,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	330 946,700	328 516,800	328 516,800	328 516,800
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	330 946,700	328 516,800	328 516,800	328 516,800
	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	330 946,700	328 516,800	328 516,800	328 516,800
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	330 946,700	328 516,800	328 516,800	328 516,800

Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	337 849,162	402 683,062	266 039,200	265 423,200	265 423,200	265 423,200
		Республиканский бюджет	337 849,162	402 683,062	266 039,200	265 423,200	265 423,200	265 423,200
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	79 052,494	74 415,922	64 907,500	63 093,600	63 093,600	63 093,600
		Республиканский бюджет	79 052,494	74 415,922	64 907,500	63 093,600	63 093,600	63 093,600
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной) собственности	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	5 370,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	5 370,000	0,000	0,000	0,000	0,000

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта**  
**Дорожная сеть**  
**1. Основные положения**

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть			
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б.	Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Исабаев М.М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Гехаев Р.В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы	
		Подпрограмма	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"	

**2. Цель и показатели регионального проекта**

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (Чеченская Республика)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	43,5000	31.12.2017	47,2000	47,9000	48,6000	49,0000	49,5000	50,0000

2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	29,1000	31.12.2017	38,4000	48,5000	58,9000	68,0000	76,9000	85,5000
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент	4,2000	31.12.2017	3,9000	3,9000	3,7000	3,7000	3,7000	3,7000
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Процент	0,0000	31.12.2017	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год						Характеристика результата	Тип результата
			2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий										
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Условная штука	1	1	1	1	1	1	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	Оказание услуг (выполнение работ)
2	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Документ	1	-	-	-	-	-	Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	Обеспечение реализации федерального проекта (результата федерального проекта)

3	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	Документ	-	-	-	-	-	-	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.	Утверждение документа
4	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	Документ	1	-	-	-	-	-	Региональный проект, детализированный на период с 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ "Росдор НИИ" и представлен на утверждение в Росавтодор	Утверждение документа
5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Документ	1	1	1	1	1	-	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор	Утверждение документа
6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в	Условная единица	-	1	-	-	-	-	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в	Оказание услуг (выполнение работ)

	целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)								целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств, выделенных из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году	
7	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Условная штука	1	1	-	-	-	-	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	Оказание услуг (выполнение работ)







### 5. Перечень методик расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Наименование целевого, дополнительного показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Наименование и реквизиты документа, которым утверждена методика расчета показателя				
			Вид документа	Утвердивший орган	Дата	Номер	Наименование
1	Основной показатель: Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Приказ	Федеральное дорожное агентство	01.04.2019	1020	Об утверждении статистической методологии формирования официальной статистической информации о показателях национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
2	Основной показатель: Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент	Приказ	Федеральное дорожное агентство	01.04.2019	1020	Об утверждении статистической методологии формирования официальной статистической информации о показателях национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
3	Основной показатель: Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	Приказ	Федеральное дорожное агентство	01.04.2019	1020	Об утверждении статистической методологии формирования официальной статистической информации о показателях национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
4	Основной показатель: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Процент	Приказ	Федеральное дорожное агентство	01.04.2019	1020	Об утверждении статистической методологии формирования официальной статистической информации
	(аварийно-опасных участков) на дорожной сети						о показателях национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

## 6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уложенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

**обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;**

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
1	Результат "Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)"	-	14.12.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	В целях формирования регионального проекта в Чеченской Республике определены перечни участков дорожной сети регионального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Грозненской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.
1.1	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа "	-	01.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
1.2	Контрольная точка "Документ разработан"	-	15.11.2018	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
1.3	Контрольная точка "Документ опубликован"	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		

1.4	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
1.5	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	13.12.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
2	Результат "Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)"	-	01.02.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, детализированный на период с 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласован на уровне Чеченской Республике, с ФАУ "РосдорНИИ" и представлен на утверждение в Росавтодор
2.1	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа "	-	01.11.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта
2.2	Контрольная точка "Документ разработан"	-	15.11.2018	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта
2.3	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	31.01.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
2.4	Контрольная точка "Документ опубликован"	-	01.02.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта

2.5	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	01.02.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта
3	Результат "Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта"	-	01.03.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Росавтодором, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
3.1	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов**"	-	01.03.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение
4	Результат "На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
4.1	Контрольная точка "Контрольная точка не задана"	-	-		
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
5	Результат "На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и	-	31.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях



	ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)"				приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств, выделенных из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году
5.1	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет Субъектами Российской Федерации представлены отчеты о выполнении работ, включая информацию о достижении результатов, предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 г. № 1643-р
5.2	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	31.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*
5.3	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	31.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог	Отчет Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				Чеченской Республики	
6	Результат "Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019-2023 годы, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

6.1	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа "	-	01.11.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.2	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.3	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	14.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.4	Контрольная точка "Документ опубликован"	-	15.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.5	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	15.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
6.6	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа "	-	01.11.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.7	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
6.7.1	Мероприятие "Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	01.09.2020	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой актуализирован региональный проект

6.7.2	Мероприятие "Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	01.09.2020	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект
6.8	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	14.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.9	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	15.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.10	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике"	-	01.11.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	документа "			автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.11	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
6.11. 1	Мероприятие "Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	01.09.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор

6.12	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.13	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	14.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.14	Контрольная точка "Документ опубликован"	-	15.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.15	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	15.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
6.16	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа "	-	01.11.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.17	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
6.17.1	Мероприятие "Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	01.09.2022	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор

6.18	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.19	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	14.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.20	Контрольная точка "Документ опубликован"	-	15.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.21	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	15.12.2022	Исабаев М. М., Заместитель министра	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.22	Контрольная точка "Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа "	-	01.11.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.23	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект
6.23. 1	Мероприятие "Чеченской Республикой разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	01.09.2023	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованный и утвержденный региональный проект

6.24	Контрольная точка "Документ разработан"	-	01.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.25	Контрольная точка "Документ согласован с заинтересованными органами и организациями"	-	14.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
6.26	Контрольная точка "Документ опубликован"	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
6.27	Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)"	-	15.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7	Результат "На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
7.1	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.2	Контрольная точка "Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта"	-	15.04.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.3	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год"	-	31.05.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчеты о заключении контрактов
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
7.4	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.5	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации"	-	01.07.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.10.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
7.7	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.8	Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов."	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах
7.8.1	Мероприятие "На сети автомобильных дорог общего пользования федерального,	01.01.2019	01.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра	Отчет о достигнутых показателях
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"			автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.9	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.10	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ"	-	01.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах



7.10.1	Мероприятие "Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)"	01.05.2019	01.07.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-графиков
7.10.2	Мероприятие "Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по	01.07.2019	01.08.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)"			автомобильных дорог Чеченской Республики	и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-графиков
7.10.3	Мероприятие "Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)"	01.08.2019	01.09.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-графиков
7.10.4	Мероприятие "Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)"	01.09.2019	01.10.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-графиков

7.10. 5	Мероприятие "Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)"	01.10.2019	01.11.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа Обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)* * - календарные планы формируются на основании представленных субъектами Российской Федерации планов-графиков
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
7.11	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов"	-	01.12.2019	Махматхаджиев А. М., Начальник государственного казенного учреждения "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики"	Отчет о проведенных общественных слушаниях
7.11. 1	Мероприятие "Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов"	01.11.2019	01.12.2019	Махматхаджиев А. М., Начальник государственного казенного учреждения "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики"	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в 2019 году
7.12	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2019	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.13	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2019	Ибрагимова Л. М., Директор финансово-экономического департамента	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.14	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2019	Кулакова Н. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.15	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2019	Кулакова Н. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.16	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.17	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое)"	-	31.05.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог	
№ п/п		Сроки реализации			Вид документа и характеристика

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	обеспечение"			Чеченской Республики	
7.18	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.19	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях
7.19. 1	Мероприятие "Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта"	01.02.2020	17.02.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключенные (актуализированные) соглашения
7.19. 2	Мероприятие "Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта на 2020 год"	01.04.2020	30.05.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Утвержденный скорректированный региональный проект
7.19. 3	Мероприятие "Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий с началом работ в 2020 году"	17.02.2020	31.07.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Контракт
7.19. 4	Мероприятие "Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных"	01.01.2020	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог	Отчет о выполненных работах
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		

	региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ"			Чеченской Республики	
7.19.5	Мероприятие "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов"	01.10.2020	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.20	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ
7.21	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
7.22	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.23	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.24	Контрольная точка "Закупка включена в план	-	01.12.2020	Исабаев М. М.,	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	закупок"			Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.25	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2020	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.26	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.27	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.28	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.29	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о проведенных общественных слушаниях
7.29.1	Мероприятие "Чеченской Республикой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания	01.02.2021	17.02.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Заключены (актуализированы) соглашения
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	поддержки реализации мероприятий национального проекта"				

7.29.2	Мероприятие "Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год"	17.02.2021	01.04.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о заключении контрактов
7.29.3	Мероприятие "Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ"	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах
7.29.4	Мероприятие "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах
7.30	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах
7.30.1	Мероприятие "В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению"	01.01.2021	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра	Отчет о выполненных работах
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов"			автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.31	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ
7.32	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
7.33	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2021	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.34	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.35	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.36	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	трансфертов*"				
7.37	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	



7.38	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.39	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.40	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.41	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.42	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.42.1	Мероприятие "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	01.01.2022	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра	Отчет о выполненных работах
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"			автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.43	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ
7.44	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
7.45	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.46	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.47	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.48	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"			автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.49	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.50	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.51	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.52	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.53	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.54	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
7.54. 1	Мероприятие "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	01.01.2023	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах

7.55	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ
7.56	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.57	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2023	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.58	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.59	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
7.60	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"		01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.61	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

7.62	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.63	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.64	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.65	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.66	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог	Отчет
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				Чеченской Республики	
7.66.1	Мероприятие "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики, дорожной сети Грозненской городской агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"	01.01.2024	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет о выполненных работах
7.67	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт выполненных работ

7.68	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Прочий тип документа
7.69	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2024	Исабаев М. М., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет
7.70	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.71	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог	
№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	образованиям)"			Чеченской Республики	
7.72	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.73	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	
7.74	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	

(не подлежат утверждению)

## Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта

### Дорожная сеть

#### 1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта


#### 2. Оценка обеспеченности целей и целевых показателей регионального проекта

Наименование результата регионального проекта	Объем бюджетных ассигнований	"Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии", Влияние на достижение (процентов)	"Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети", Влияние на	"Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки",	"Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям",	Сводный рейтинг (баллов)

			достижение (процентов)	Влияние на достижение (процентов)	Влияние на достижение (процентов)	
1. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	790 000,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00
2. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные	2 449 450,40	37,00	55,00	55,00	43,00	190,00



работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий						
2. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	3 385 357,92	0,00	0,00	37,00	33,00	70,00
3. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной	0,00	33,00	40,00	0,00	7,00	80,00

сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)						
4. Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	0,00	20,00	0,00	3,00	7,00	30,00
5. Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00	10,00

трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта						
6.Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00
7.ИТОГО обеспеченность основных и дополнительных показателей регионального проекта	4 175 357,92	200,00	100,00	100,00	100,00	500,00

## 3. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
4	Руководитель проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
5	Администратор	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
10	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)					

12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
13	Участник регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

## ПАСПОРТ

### регионального проекта

#### Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

#### 1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич, Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов Аббас Алиевич, Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Чупанов Алисултан Рамазанович, Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы		

#### 2. Цель и показатели регионального проекта

	Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения. (Чеченская Республика)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000
3	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, %	Дополнительный показатель	100 <sup>1</sup>	31.12.2017	100	111	133	150	166	188	211

<sup>1</sup> На 31.12.2017г. количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения составляет 22 шт.



3.1	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт	Справочный	22	31.12.2017	22	25	30	35	39	44	49
4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики, шт	Дополнительный показатель	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Дополнительный показатель	0	31.12.2017	0	1	1	1	1	1	1

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения

	<p>на 31.12.2019 - 1 шт  на 31.12.2020 - 1 шт  на 31.12.2021 - 1 шт  на 31.12.2022 - 1 шт  на 31.12.2023 - 1 шт  на 31.12.2024 - 1 шт</p>		
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2019 - 111 ПРОЦ  на 31.12.2020 - 133 ПРОЦ  на 31.12.2021 - 150 ПРОЦ  на 31.12.2022 - 166 ПРОЦ  на 31.12.2023 - 188 ПРОЦ  на 31.12.2024 - 211 ПРОЦ</p>	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
2	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)</p> <p>на 25.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	25.12.2024	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

3.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)  на 31.12.2019 - 1 шт	31.12.2019	
4.	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта  на 10.12.2019 - 1 УСЛЕД на 10.12.2020 - 1 УСЛЕД на 10.12.2021 - 1 УСЛЕД на 10.12.2022 - 1 УСЛЕД на 15.12.2023 - 1 УСЛЕД	15.12.2023	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	15.12.2020	Разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):							

1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,20	183,20
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным							
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	33026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33026,98

2.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Чеченская Республика)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	33026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33026,98
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	33026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33026,98
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	6888,50	13454,37	12500,00	10400,00	13500	13500	70242,87



бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	39,91	49,91	12,50	10,40	13,50	196,70	322,92
бюджет субъекта Российской Федерации	39,91	49,91	12,50	10,40	13,50	196,70	322,92
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
4	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
6	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
8	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30



	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)				
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
10	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
11	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта				
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
13	Участник регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

14	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
15	Участник регионального проекта	Хусенов Р. В.	Заместитель министра	Тумхаджиев А. Б.	20
16	Участник регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

## 6. Дополнительная информация

Аварийно-опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий

## ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

### по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	-	31.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	-
1.1	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.07.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП

1.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.2	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.08.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.09.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
1.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	31.10.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
1.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.5	КТ: Оборудование установлено	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

1.5.1	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики Ищерская - Червленая	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	-
2.1	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.10.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.2	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.11.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	10.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	20.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.5	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

2.5.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.6	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.6.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.7	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2020	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.7.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			



2.8	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.9	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.9.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.10	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2020	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.10.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.11	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2021	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП

2.11. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.12	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2021	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.12. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.13	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.13. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.14	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.14. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.15	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2021	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП

2.15. 1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 150% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.16	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2022	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.16. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.17	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2022	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.17. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.18	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.18. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.19	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.19. 1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.20	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2022	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.20. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.21	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2023	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.21. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.22	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2023	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.22. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.23	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.23. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.24	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.24. 1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
2.25	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.25. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.26	КТ: Закупка включена в план закупок	-	30.01.2024	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.26. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

2.27	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	30.10.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Акт	КРП
2.27. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.28	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	30.11.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.28. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.29	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП
2.29. 1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП

2.30	КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	30.05.2024	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		КРП
2.30. 1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	-	25.12.2024	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-
3.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	25.12.2024	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	КРП



3.1.1	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
3.1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики	01.01.2024	25.12.2024	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Отчет	РРП
4	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		-
4.1	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.08.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	КРП

4.1.1	Определение перечня пользователей от каждой организации - владельца автомобильных дорог, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Сформирован перечень пользователей с предоставлением доступа к СКДФ	РРП
4.2	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	31.12.2019	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	КРП
4.2.1	Проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.04.2019	14.12.2019	Чупанов А. Р., Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		РРП

4.2.2	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	01.01.2019	31.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	РРП
5	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	-	15.12.2023	Темирсултанов А. А., Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-
5.1	КТ: Документ разработан	-	10.12.2019	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.1.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии" с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской	Отчет	РРП
5.1.2	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на Чеченской Республики	01.01.2019	10.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Паспорт проекта	РРП

5.1.3	На основе проработки регионального проекта с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год	01.10.2019	10.12.2019	Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РРП
5.2	КТ: Документ разработан	-	10.12.2020	Хусенов Р. В., Заместитель министра	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.2.1	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2020	10.12.2020	<p>Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</p>	Паспорт проекта	РРП
5.3	КТ: Документ разработан	-	10.12.2021	<p>Хусенов Р. В., Заместитель министра</p>	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

5.3.1	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2021	10.12.2021	<p>Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</p>	Паспорт проекта	РРП
5.4	КТ: Документ разработан	-	10.12.2022	<p>Хусенов Р. В., Заместитель министра</p>	<p>Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	КРП

5.4.1	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2022	10.12.2022	<p>Гехаев Р. В., Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</p>	Паспорт проекта	РРП
5.5	КТ: Документ разработан	-	15.12.2023	<p>Хусенов Р. В., Заместитель министра</p>	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП



5.5.1	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2023	10.12.2023	<p>Гехаев Р. В.,          Директор          департамента          государственных          закупок и управления          проектной          деятельностью          Министерства          автомобильных дорог          Чеченской          Республики</p>	Паспорт проекта	РРП
-------	--	------------	------------	---	-----------------	-----

### МЕТОДИКА расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных в Чеченской Республике, в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ПРОЦ							

2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных в Чеченской Республике, в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ						Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения
---	--	--	--	--	--	--	---