

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов**

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта):

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики

полное наименование

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект постановления Правительства Чеченской Республики «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Чеченской Республике»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

сентябрь 2021 года

место для текстового описания

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение регионального государственного контроля (надзора) с целью организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чеченской Республики

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Нормативный правовой акт направлен на обеспечение органам государственной власти и органами местного самоуправления подготовки документов по организации дорожного движения и обеспечения их реализации

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления утверждаются критерии выявления, предупреждения и пресечения нарушений в области организации дорожного движения

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого проекта правового регулирования:

начало: **«26» августа 2021 г.**; окончание: **«5» сентября 2021 г.**

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: **10 (десять)**, из них учтено: полностью: **10 (десять)**, учтено частично: **0**.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: **<http://minavtodor-chr.ru>. Раздел «Надзорная деятельность» подраздел «Заключения и сводные отчеты»**

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна

Должность: Начальник отдела сохранности дорожной сети

Адрес электронной почты: orisd@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Отсутствует утвержденных документов по организации дорожного движения не обеспечивает организацию дорожного движения в соответствии с требованиям технических регламентов, вследствие чего не обеспечивается безопасность дорожного движения на дорогах республики

место для текстового описания

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: не имеется

место для текстового описания

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

- всеми администрациями муниципальных районов и мэриями городов (Грозный, Аргун) разработаны и утверждены комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД);

Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны:

- Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеченской Республики и городской агломерации г. Грозного;

- Комплексные схемы организации транспорта Чеченской Республики (КСОТ);

- Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД) городской агломерации г. Грозного;

- Проекты организации дорожного движения (ПОДД) для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики

место для текстового описания

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

В соответствии с пунктом 41 части 4 статьи 1 Федерального закона от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (с изменениями и дополнениями) осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области организации дорожного движения в Чеченской Республике относятся к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Необходимы нормативные правовые акты Чеченской Республики для осуществления контрольно-надзорных мероприятий за организацией дорожного движения на территории республики;

место для текстового описания

2.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации";

Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (с изменениями и дополнениями).

место для текстового описания

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ в соответствующей сфере

отсутствует

место для текстового описания

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации";

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, указание на инициативный порядок разработки

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
<i>В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) за организацией дорожного движения на территории республики</i>	<i>С момента вступления в силу постановления</i>	<i>Отсутствуют</i>

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Не представляется

место для текстового описания

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

выбранный способ является оптимальным

место для текстового описания

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Выбранный вариант является оптимальным, так как контрольно-надзорные мероприятия дают ощутимый результат

место для текстового описания

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

не имеется

место для текстового описания

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
1. Администрации муниципальных районов и городских округов	17	17
3. Органы исполнительной власти, уполномоченные в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	1	1

6.4. Источники данных: **отсутствует**

место для текстового описания

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Характер изменения (новая функция/ изменяемая / отменяемая)	7.3. Предполагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах
--	--	--	---	---

Принятие нормативного акта не повлечет изменения полномочий и компетенций органов государственной власти и органов местного самоуправления Чеченской Республики

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чеченской Республики	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
--	--	--

<p>Порядок осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Чеченской Республике</p>	<p>При проведении контрольных (надзорных) мероприятий отсутствие нормативных документов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения потребуют значительные расходы бюджета Чеченской Республики и бюджетов муниципальных образований для подготовки этих документов и для их реализации на местах</p>	
---	---	--

8.2. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

отсутствуют

место для текстового описания

8.3. Источники данных:

отсутствуют

место для текстового описания

9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.б.1)	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (указать соответствующие положения НПА)	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
1. Администрации муниципальных районов и городских округов	Новые обязанности (ограничения) не вводятся	Отсутствие нормативных документов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения потребуют значительные расходы бюджета муниципальных образований для подготовки этих документов и для их реализации на местах	
3. Органы исполнительной власти, уполномоченные в сфере организации	Новые обязанности (ограничения) не вводятся	Отсутствие нормативных документов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения потребуют значительные расходы	

дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		бюджета Чеченской Республики для подготовки этих документов и для их реализации на местах	
--	--	---	--

9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке: расходы (доходы) не поддающиеся количественной оценке не предусмотрены

9.6. Источники данных: отсутствуют

10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков (очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полная / частичная / отсутствует)
Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют			

10.5. Источники данных: отсутствуют

место для текстового описания

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: Сентябрь 2021 года.

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

Срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: - отсутствует

дата; если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта нормативного правового акта и дата введения.

место для текстового описания

12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей	12.2.	12.3. Ед.	12.4. Способ	12.5.
--------------------------	-------	-----------	--------------	-------

регулируемая (из раздела 4)	Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	измерения показателя (индикатора)	расчета показателя (индикатора)	Источники информации для расчета
В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) за организацией дорожного движения на территории республики	Принятие проекта нормативного правового акта	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): 0,00 тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:

отсутствуют

место для текстового описания

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Исполнение контрольно-надзорных функций по организации дорожного движения	ежегодно	Наложение штрафных санкций в случае выявления нарушений	Финансирование мероприятия не требуется	Финансирование мероприятия не требуется

13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: Для достижения заявленных целей потребуются определенные затраты из бюджетов республики и бюджетов муниципальных образований

14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных: отсутствуют

место для текстового описания

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности не вводятся

место для текстового описания

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности: не способствуют

место для текстового описания

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики: Потребуются значительные расходы

место для текстового описания

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:

не ограничивает конкуренцию

место для текстового описания

15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчёту

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

начало: « 07 » сентября 2021 г.; окончание: «20 » сентября 2021 г.

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 0 (ноль), из них учтено:

полностью: 0, частично: 0

15.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

на сайте Министерства : minavtodor-chr.ru, в разделе «Оценка регулирующего воздействия», подраздел «Публичные консультации»

место для текстового описания

15.4. Сведения о заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения.

№ п/п	Наименование организации	Общее содержание полученного предложения	Сведения (рекомендации разработчику) об учете/ причинах отклонения полученных предложений
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чеченской Республике	Предложения и замечания отсутствуют	

2	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики	Предложения и замечания отсутствуют	
3	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	Предложения и замечания отсутствуют	
4	Министерство имущественных и земельных отношений Чеченской Республики	Предложения и замечания отсутствуют	
5	Администрации муниципальных районов и мэрии городов Чеченской Республики – 17 адм.	Предложения и замечания отсутствуют	

Общее число участников публичных консультаций: - 21

Общее число полученных предложений по доработке нормативного правового акта: - 0;


Общее число учтенных предложений: - 0;

Общее число учтенных частично предложений - 0:

Общее число отклоненных предложений - 0:

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта с указанием сведений об их учёте или причинах отклонения.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

Руководитель органа исполнительной власти Чеченской Республики, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта	
<u>Заместитель министра А.А. Темирсултанов</u> (инициалы, фамилия)	21.09.2021  Дата Подпись

