

**Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов**

**1. Общая информация**

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта):

**Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики**  
*полное наименование*

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

**проект постановления Правительства Чеченской Республики «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики».**  
*место для текстового описания*

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

**сентябрь 2021 года**

*место для текстового описания*

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

**Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение регионального государственного надзора с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на территории Чеченской Республики**

*место для текстового описания*

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

**Нормативный правовой акт направлен на профилактику и обеспечение безопасности в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах**

*место для текстового описания*

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

**Проектом постановления утверждаются критерии отнесения объекта контроля (надзора) к определенной категории риска, порядок и последовательность проведения контрольно-надзорных профилактических мероприятий**

*место для текстового описания*

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого проекта правового регулирования:

начало: **« 26 » августа 2021 г.**; окончание: **« 5 » сентября 2021 г.**

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: **10 (десять)**, из них учтено: полностью: **10 (десять)**, учтено частично: **0**.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: **http://minavtodor-chr.ru**. Раздел «**Надзорная деятельность**» подраздел «**Заключения и сводные отчеты**»

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):  
Ф.И.О.: Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна  
Должность: Начальник отдела сохранности дорожной сети  
Адрес электронной почты: orisds@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Строительство объектов дорожного сервиса в полосе отвода автомобильной дороге близко к проезжей части дороги, что препятствует при производстве работ при ремонте и эксплуатации дороги, а также не обеспечивается безопасность дорожного движения

место для текстового описания

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: не имеется

место для текстового описания

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Разработаны и утверждены приказами Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики административные регламенты:

- по согласованию предварительного места размещения объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог;
- по выдаче технических и согласованию прокладки инженерных коммуникаций, на присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения;
- направлялись письма главам администраций районов о соблюдении технических регламентов при выделении земельных участков под строительство объектов вдоль автомобильных дорог регионального и муниципального значения.

место для текстового описания

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и муниципального значения относятся к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.;

Необходимы нормативные правовые акты Чеченской Республики для осуществления контрольно-надзорных мероприятий за сохранностью автомобильных дорог;

место для текстового описания

2.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Закон Чеченской Республики от 26.03.2020 года № 19-рз «О полномочиях органов государственной власти Чеченской Республики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Чеченской Республике.

место для текстового описания

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ  
в соответствующей сфере  
отсутствует

место для текстового описания

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ “О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации”;

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, указание на инициативный порядок разработки

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
<p><i>В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии с пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и муниципального значения</i></p>	<p><i>С момента вступления в силу постановления</i></p>	<p><i>Отсутствуют</i></p>

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Не представляется

место для текстового описания

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

**выбранный способ является оптимальным**

место для текстового описания

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

**Выбранный вариант является оптимальным, так как контрольно-надзорные мероприятия дают ощутимый результат**

место для текстового описания

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

**не имеется.**

место для текстового описания

**6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
1. Министерство имущественных и земельных отношений Чеченской Республики	1	1
2. Администрации муниципальных районов	17	17
3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, ведущие строительство объектов вдоль автомобильных дорог	Информация отсутствует	Информация отсутствует

6.4. Источники данных:

**Анализ выданных Министерством технических условий за последние 5 (пять) лет**

место для текстового описания

**7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

7.1.Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2.Характер изменения (новая функция/изменяемая / отменяемая)	7.3.Предполагаемый порядок реализации	7.4.Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5.Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<b>Принятие нормативного акта не повлечет изменения полномочий и компетенций органов государственной власти и органов местного самоуправления Чеченской Республики</b>				

**8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики**

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чеченской Республики	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей

*Принятие нормативного акта не содержит положения, требующие дополнительные расходы бюджета Чеченской Республики, но при определенных условиях предполагает пополнение бюджета*

8.2. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

**отсутствуют**

*место для текстового описания*

8.3. Источники данных:

**отсутствуют**

*место для текстового описания*

**9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.б.1)	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (указать соответствующие положения НПА)	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
1. Министерство имущественных и земельных отношений Чеченской Республики	<i>Новые обязанности (ограничения) не вводятся</i>	<i>Расходы отсутствуют</i>	
2. Администрации муниципальных районов	<i>Новые обязанности (ограничения) не вводятся</i>	<i>Расходы отсутствуют</i>	
3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, ведущие строительство объектов вдоль автомобильных дорог	<i>Новые обязанности (ограничения) не вводятся</i>	<i>Расходы отсутствуют</i>	

9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке:  
расходы (доходы) не поддающиеся количественной оценке не предусмотрены

9.6. Источники данных: **отсутствуют**

**10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования**

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков (очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полная / частичная / отсутствует)
-------------------	---	------------------------------	--

**Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют**

10.5. Источники данных:

**отсутствуют**

место для текстового описания

**11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:

**Сентябрь 2021 года**

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: **нет.**

Срок переходного периода: **0 дней** с момента принятия проекта нормативного правового акта.

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: **- отсутствует**

*дата; если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта нормативного правового акта и дата введения*

место для текстового описания

**12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

12.1. Наименование целей регулирования (из раздела 4)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	12.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	12.4. Способ расчета показателя (индикатора)	12.5. Источники информации для расчета
<i>В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии с пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и муниципального значения</i>	<i>Принятие проекта нормативного правового акта</i>	<i>Отсутствует</i>	<i>Отсутствует</i>	<i>Отсутствует</i>

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): **0,00** тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:

отсутствуют

место для текстового описания

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
<i>Исполнение контрольно-надзорных функций по сохранности автомобильных дорог</i>	<i>ежегодно</i>	<i>Наложение штрафных санкций в случае выявления нарушений</i>	<i>Финансирование мероприятия не требуется</i>	<i>Финансирование мероприятия не требуется</i>

13.6. Общий объём затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0, 00 тыс. руб.

**14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных: отсутствуют

место для текстового описания

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности не вводятся

место для текстового описания

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности: не способствуют

место для текстового описания

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики: не способствуют

место для текстового описания

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:

не ограничивает конкуренцию

место для текстового описания

Руководитель органа исполнительной власти Чеченской Республики, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта	
<u>Заместитель министра А.А. Темирсултанов</u> (инициалы, фамилия)	<u>✓ Ахмат</u> Дата _____ Подпись _____

*М. Ахм*