ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

15.02.2022 № 32

г. Грозный

О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139, от 14 ноября 2019 года № 221, от 4 февраля 2020 года № 27, от 10 апреля 2020 года № 106, от 30 сентября 2020 года № 289, от 15 декабря 2020 года № 384, от 2 февраля 2021 года № 9, от 10 августа 2021 года № 168, от 1 декабря 2021 года № 314, от 21 декабря 2021 года № 317), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию работы в сфере строительной политики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель № 5 М.М. Хучиев

Приложение
к постановлению Правительства
Чеченской Республики
от 14.02.2022 № 32

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ» НА 2019-2024 годы

ПАСПОРТ
государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Соисполнители программы	-
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Подпрограммы программы	Подпрограмма I «Дорожное хозяйство»
	Подпрограмма II «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»
Программно-целевые инструменты программы	-
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики; Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта; Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.
	Повышение эффективности реализации государственной программы
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
Этапы и сроки реализации программы	2019-2024гг. Выделение этапов не предусматривается

Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	34 556 575,272 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	8 413 502,030 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	26 143 073,242 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	4 177 237,239 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 157 224,039 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 704 324,613 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 933 213,183 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 748 831,670 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 175 031,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 573 800,270 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	5 590 172,450 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	670 897,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 919 274,550 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	6 077 629,700 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 236 124,600 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 841 505,100 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	6 258 379,600 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 540 323,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 718 056,100 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %	

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2022 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 102,8 км, из них 2 912,2 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 800,7 км с асфальтобетонным покрытием, 1 111,5 км с гравийным покрытием, 187,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 50,3 км или 1,62% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 248 мостов протяженностью 8 065,2 погонных метра, из которых необходимо восстановить 117 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 505 трубных переходов протяженностью 19 513,8 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 23 государственных предприятий по эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий:

- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-

эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Серноводское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);
- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);
- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018гг.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты приведены в Приложении 3 к Подпрограмме «Дорожное хозяйство».

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 09.07.2018г. № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно - эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме I "Дорожное хозяйство". Развитие сети

автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрена на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;

- Реализация иных мероприятий подпрограммы;
- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики принимает участие в реализации Программы.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 34 556 575,272 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 177 237,239 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 704 324,613 тыс. руб. за счет средств

республиканского и федерального бюджетов;

- в 2021 году – 5 748 831,670 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2022 году – 5 590 172,450 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 6 077 629,700 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 6 258 379,600 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложении 3 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);
- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;
- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;
- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;
- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 г. №217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;
- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;
- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчётный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	32 862 672,438 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	8 413 502,030 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	24 449 170,408 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 221 855,629 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 450 744,199 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 407 544,236 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 175 031,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 232 512,836 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	5 259 309,890 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	670 897,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 588 411,990 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	6 016 438,600 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 236 124,600 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 780 314,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	6 197 188,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 540 323,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 656 865,000 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52%

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2022 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 102,8 км, из них 2 912,2 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 800,7 км с асфальтобетонным покрытием, 1 111,5 км с гравийным покрытием, 187,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 50,3 км или 1,62% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;
- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма I) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р, и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики, а также на достижение целевых показателей региональных проектов Чеченской Республики

«Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», приведенных в Приложении 3 к Подпрограмме I.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы I, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы I, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы I, сроки ее реализации

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели Подпрограммы I - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей Подпрограмме I.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы I осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы I в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы I позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 58,12% к 2024 году;
- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52% к 2024 году.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы I

Подпрограмма I Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий Подпрограммы I;
- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы I

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы I оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы I

Реализация Подпрограммы I осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы I в 2019-2024 годах составляет 32 862 672,438 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 221 855,629 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 5 407 544,236 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 5 259 309,890 тыс. руб. за счет средств

республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 6 016 438,600 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 6 197 188,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

В общем объеме финансовых средств, направленных на реализацию Подпрограммы, включены финансовые средства на достижение целевых показателей в Грозненской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», согласно Порядками предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Приложение 1 и 2 к Подпрограмме I).

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы I и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы I сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы I включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы I;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы I существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы I, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы I;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы I в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы I.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы I связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы I.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы I можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы I, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы I, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы I.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;
- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы I, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I;
- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы I;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I.

8. Механизм реализации Подпрограммы I

Текущее управление реализацией Подпрограммы I осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;

- организует реализацию Подпрограммы I в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы I;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы I;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы I информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы I.

Исполнители Подпрограммы I:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы I в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы I.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»
Государственной программы
«Развитие дорожной отрасли
Чеченской Республики»

Порядок
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$C_i = K_i \times (1\text{-}У_i)$, где

C_i – объем межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

K_i – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1\text{-}У_i$ – доля участия средств республиканского бюджетав финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i-му

муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

$У_i$ – доля софинансирования i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по состоянию на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:

а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;

б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;

в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;

г) формы, порядок и сроки представления отчетов;

д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;

ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в

целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты,

з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;

и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

Приложение № 2
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»
Государственной программы
«Развитие дорожной отрасли
Чеченской Республики»

Порядок
предоставления и расходования субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее в настоящем разделе – Субсидия) федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее соответственно - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, субсидии). Субсидии носят целевой характер и не могут быть направлены на другие цели.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Грозненской городской агломерации Чеченской Республики (далее - муниципальные образования) за счет и в пределах средств, предусмотренных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) законом Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке, и средств федерального бюджета, поступивших в бюджет Чеченской Республики в установленном порядке.

3. В отношении Субсидий, частично или полностью предоставляемых за счет средств федерального бюджета, настоящий Порядок применяется в части, не противоречащей нормативным правовым актам Российской

Федерации, устанавливающим порядок и условия предоставления Субсидии из федерального бюджета.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, определен в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» и составляет 90 процентов расходного обязательства.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, за счет средств федерального бюджета устанавливается в соответствии с условиями соглашений о предоставлении средств из федерального бюджета.

7. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Чеченской Республики Субсидии;

2) обязательство муниципального образования по достижению результатов использования Субсидии;

3) возврат средств Субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении Субсидии;

4) заключение соглашения в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

5) соблюдение уровня софинансирования, установленного соглашением, при расходовании Субсидии (в том числе в случаях, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка);

6) иные условия предоставления Субсидий, предусмотренные соглашениями о предоставлении Субсидий (имеющих целевое назначение), заключенными между Правительством Чеченской Республики и федеральными органами государственной власти в целях софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Чеченской Республики, связанных с предоставлением Субсидий из бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения (далее – соглашение о предоставлении средств из федерального бюджета).

8. Объем Субсидии бюджету i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$C_i = K_i \times (1\text{-}У_i)$, где

C_i – объем Субсидии бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

K_i – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1\text{-}У_i$ – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i-му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

$У_i$ – доля софинансирования i-го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

9. На основании принятого решения о предоставлении Субсидии бюджетам муниципальных образований Министерство в установленном порядке направляет в Министерство финансов Чеченской Республики предложение, содержащее распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований, для включения в проект закона Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики (проект закона Чеченской Республики о внесении изменений в закон о бюджете Чеченской Республики)

на соответствующий финансовый год и на плановый период.

10. На основании закона о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении Субсидии (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

11. В случае софинансирования расходного обязательства Чеченской Республики по предоставлению Субсидий бюджетам муниципальных образований из федерального бюджета, соглашения заключаются на условиях, предусмотренных соглашениями о предоставлении средств из федерального бюджета.

12. Соглашения заключаются на срок, не превышающий срока действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

13. Соглашения должны содержать в том числе:

1) размер предоставляемой Субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, размер расходного обязательства муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка настоящего Порядка (далее – уровень софинансирования расходного обязательства);

3) обязательства муниципального образования по соблюдению уровня софинансирования расходного обязательства;

4) значения результатов использования Субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования Субсидий;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, о достижении значений результатов использования Субсидии;

7) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

8) порядок внесения изменений в соглашение, а также случаи и порядок досрочного прекращения соглашения;

9) обязательства муниципального образования по возврату средств из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики в соответствии с пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка;

15) ответственность сторон за нарушение обязательств,

предусмотренных соглашением;

16) положения, обеспечивающие выполнение условий соглашения о предоставлении средств из федерального бюджета (в случае если Субсидия, частично или полностью предоставляется за счет средств федерального бюджета);

17) условие о вступлении в силу соглашения.

14. Основаниями для внесения изменений в соглашения являются:

1) внесение в закон Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) в правовой акт Правительства Чеченской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии;

2) изменение (в сторону сокращения) сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам государственной экспертизы, включающей проверку достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, установленных частью 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

3) сокращение размера Субсидии по причине сокращения размера средств, необходимых для достижения целей предоставления Субсидии (в том числе сокращение начальной (максимальной) цены контракта по результатам проведенных торгов);

15. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения целевого показателя результативности использования Субсидии, а также продление сроков осуществления капитального ремонта объекта муниципальной собственности, предусмотренных Соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

16. В случаях внесения изменений в соглашения по основаниям, предусмотренным пунктом 14 настоящего Порядка, Субсидии предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования расходного обязательства, предусмотренного соответствующим соглашением.

17. В случае перераспределения Субсидии между текущим финансовым годом и плановым периодом в соглашения могут быть внесены изменения в части уточнения значений результатов использования Субсидий и корректировки графика в текущем финансовом году с соответствующим

уточнением значений результатов использования Субсидии и корректировкой указанного графика в плановом периоде.

18. Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Чеченской Республики в составе настоящего Порядка, не допускается.

19. Перечисление Субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

20. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Чеченской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Чеченской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Чеченской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

22. В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Чеченской Республики в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии, в порядке, установленном Правительством Чеченской Республики. При этом:

1) в соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений результатов использования Субсидий и корректировки графика в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений результатов использования Субсидии и корректировкой указанного графика в текущем финансовом году;

2) изменения, внесенные в соглашение в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта, не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств,

предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 5 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики (далее - объем средств, подлежащих возврату) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии (Vвозврата1), рассчитывается по формуле:

$$V_{возврата1} = (V_{субсидии} \times k \times m / n),$$

где:

Vсубсидии - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата Субсидии;

m - количество результатов использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество значения результатов использования Субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования (Vсубсидии), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором средств бюджета Чеченской Республики (далее - возвращенный остаток Субсидий).

24. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = SUM\ D_i / m,$$

где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования Субсидии;

SUM - знак суммирования.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го результата использования Субсидии.

25. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования Субсидии, определяется:

1) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$Di = 1 - Ti / Si,$$

где:

Ti - фактически достигнутое значение i-го результата использования Субсидии на отчетную дату;

Si - плановое значение i-го показателя результативности использования Субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$Di = 1 - Si / Ti$$

26. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 8 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии, составляет один процент от суммы предоставленной Субсидии за каждый месяц просрочки (но не более десяти процентов). При расчете объема средств, подлежащих возврату в соответствии с настоящим пунктом, в сумме предоставленной Субсидии не учитывается возвращенный остаток Субсидий.

27. Расчет объема средств, подлежащих возврату (в срок до 1 июня), в случае предоставления консолидированной субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитальных вложений, в

отношении которого (которых) допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 5 и (или) 8 пункта 13 настоящего Порядка. При этом общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитальных вложений, в отношении которых были допущены нарушения, в соответствии с пунктами 23 и (или) 26 настоящего Порядка.

28. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, ставших причиной неисполнения (препятствующих исполнению) соответствующих обязательств (стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон соглашения, обстоятельства).

29. Для рассмотрения вопроса об освобождении муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, муниципальное образование в срок не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляет в адрес Министерства обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее - обращение) с указанием:

1) причин неисполнения обязательств, предусмотренных соглашением (с приложением документально подтвержденного обстоятельства непреодолимой силы, ставшего причиной неисполнения (препятствующих исполнению) обязательств);

2) информации о предпринятых (предпринимаемых) мерах по устранению нарушений.

30. Обращение рассматривается Министерством не более семи рабочих дней. По результатам рассмотрения обращения Министерство подготавливается заключение, которое:

1) подтверждает (не подтверждает) тот факт, что наступление обстоятельств непреодолимой силы стало причиной неисполнения, либо препятствует исполнению муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

2) содержит информацию о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением (не позднее 1 сентября года, следующего за годом предоставления Субсидии), и

достаточности мер, предпринятых (предпринимаемых) для устранения такого нарушения;

3) содержит вывод о наличии (отсутствии) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка.

31. При наличии оснований для применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) при наличии заключения, содержащего вывод об отсутствии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка Министерством не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляется в муниципальное образование требование по возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, с указанием сумм, сроков и счетов для возврата (далее - требование по возврату).

32. В случае полного или частичного не перечисления сумм, указанных в требовании по возврату, в течение пяти рабочих дней со дня истечения установленного пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка срока, Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

33. В случае если в заключении содержится вывод о наличии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, Министерство не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, издает правовой акт об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) о продлении срока устранения нарушения обязательств.

34. В случае если правовым актом, указанным в пункте 30 настоящего Порядка, предусмотрено продление срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в установленный правовым актом срок они не устранены, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, подлежат возврату в бюджет Чеченской Республики в течение одного месяца по истечении установленного срока. В случае если средства Субсидии не возвращены в бюджет Чеченской Республики в установленный срок, в течение пяти рабочих дней со дня истечения срока Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством

Российской Федерации.

35. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии (Vвозврата2), рассчитывается по формуле:

$$V_{возврата2} = (V_{субсидии} / У \times 100\%) - V_{расх.},$$

где:

У - уровень софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования, установленный соглашением (в процентах);

Vсубсидии - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

Vрасх. - размер произведенных расходов по соответствующему расходному обязательству муниципального образования.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования (Vсубсидии), не учитывается возвращенный остаток Субсидий.

36. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения результата использования Субсидии, предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

37. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены Субсидии, представляют в Министерство ежеквартальный отчет о расходах в целях софинансирования которых представлена Субсидия и достижении значений результата использования Субсидии по форме и в сроки, установленные Министерством.

В случае предоставления Субсидии на капитальный ремонт дополнительно предоставляется в Министерство ежеквартальный отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации,

техническому перевооружению) объектов капитальных вложений в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики, и в сроки, установленные Министерством.

38. В случае нецелевого использования Субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

39. Ответственность за целевое использование Субсидий, полноту и достоверность представленных в Министерство документов и отчетов возлагается на администрацию муниципального образования.

40. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

41. Государственный финансовый контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления Субсидий из бюджета Чеченской Республики, а также за соблюдением соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения (софинансирования) которых являются Субсидии, осуществляется Министерством финансов Чеченской Республики.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 693 902,834 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 693 902,834 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	416 901,656 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	416 901,656 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	482 468,984 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	482 468,984 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	341 287,434 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный	0,000 тыс. руб.

	бюджет:	
	республиканский бюджет:	341 287,434 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	330 862,560 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	330 862,560 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	61 191,100 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	61 191,100 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	61 191,100 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	61 191,100 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

1. Сфера реализации Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики», основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Программа – это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма II) -

формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма II соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 4 марта 2021 года № 62-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года».

Подпрограмма II направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы II, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы II, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы II, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.03.2021 г. № 62-р «О стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р.

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы II является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы II предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы II осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы II в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы II позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы II

Подпрограмма II предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы II

В рамках настоящей Подпрограммы II применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут

вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы II оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы II

Реализация Подпрограммы II осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы II в 2019-2024 годах составляет 1 693 902,834 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы II:

- в 2019 году – 416 901,656 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 482 468,984 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году – 341 287,434 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году - 330 862,560 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году – 61 191,100 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году – 61 191,100 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы II и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы II сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы II включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы II;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и

уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы II существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы II, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы II;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы II в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы II.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы II связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы II.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы II можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы II, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы II, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы II.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;
- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы II, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II;
- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы II;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II.

8. Механизм реализации Подпрограммы II

Текущее управление реализацией Подпрограммы II осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы II в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;
- организует реализацию Подпрограммы II в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы II;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы II;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы II информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы II.

Исполнители Подпрограммы II:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы II в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы II.

Приложение 1

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы" и их значениях

Подпрограмма "Дорожное хозяйство"												
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	значения показателей									
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	справочно 2013-2018 годы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	3039,8	3034,2	3019,3	3102,8	3102,8	3102,8
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	3039,8	3034,2	3019,3	3102,8	3102,8	3102,8
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	331,4	88,5	57,64	10,2	17,9	20	20	20
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	331	662	331,4	88,5	57,64	7	17,9	20	20	20
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	-	-	-	23,95	0	0	0	0	0

2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	23,95	0	0	0	0	0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	33,69	10,2	17,9	20	20	20
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	33,69	7	17,9	20	20	20
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	116,6	158	178,5	56,3	58,9	61,8
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	116,6	158	165	56,3	58,9	61,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского	км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,4	1536,68	1580,8	1619,8	1674,8

	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:											
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,4	1536,68	1580,8	1619,8	1674,8
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее, в т.ч.:	ед/п.м.	-	-	-	-	5/202,31	5/132,72	5/184,49	4/109,2	2/78	2/90
Показатели региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть " и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	46,10	47,2	47,9	54,57	55,15	56,38	58,12
2	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	-	-	4,20	3,90	3,90	-	-	-	-
3	Количество мест концентрации дорожно - транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	-	-	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»												
1	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100
2	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100

Приложение 2
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы основного мероприятия (регионального, ведомственного проекта)	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
	1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"					
	1.1. Подпрограмма I "Дорожное хозяйство"					
	Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения. Снижение безопасности дорожного движения.
1.1	Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.2	Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019		
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019		
1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020		
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020		
1.7	Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 1-й этап км0-км5,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2023	2023		
1.8	Капитальный ремонт подъезда от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024		
1.9	Капитальный ремонт подъезда от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024		
	Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

1.7	Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020		
	Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8	Подраздел 4.1 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и межмуниципального значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.
1.8.1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.8.3	4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.9	Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

1.10	Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленная III технической категории"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.11	Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.12	Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.13	Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
	Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
1.14	Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.15	Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		

1.16	Подраздел 5.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения. Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий.
	Основное мероприятие 8. "Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024		

	Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения.
	2.1 Подпрограмма II"Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"					
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024		
2.3	Разработка проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции государственной (муниципальной) собственности	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения

Приложение 3
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы Чеченской Республики "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы по источникам финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		Всего, в том числе:	4 177 237,239	6 704 324,613	5 748 831,670	5 590 172,450	6 077 629,700	6 258 379,600
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400	670 897,900	1 236 124,600	1 540 323,500
		Республиканский бюджет	3 157 224,039	3 933 213,183	4 573 800,270	4 919 274,550	4 841 505,100	4 718 056,100
	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	4 149 237,239	6 645 917,988	5 548 831,670	5 390 172,450	5 877 629,700	6 228 379,600
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400	670 897,900	1 236 124,600	1 540 323,500
		Республиканский бюджет	3 129 224,039	3 874 806,558	4 373 800,270	4 719 274,550	4 641 505,100	4 688 056,100
	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		Всего, в том числе:	3 760 335,583	6 221 855,629	5 407 544,236	5 259 309,890	6 016 438,600	6 197 188,500
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400	670 897,900	1 236 124,600	1 540 323,500
		Республиканский бюджет	2 740 322,383	3 450 744,199	4 232 512,836	4 588 411,990	4 780 314,000	4 656 865,000
	Минавтодор	Всего, в том	3 732 335,583	6 163 449,004	5 207 544,236	5 059 309,890	5 816 438,600	6 167 188,500

	ЧР	числе:						
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400	670 897,900	1 236 124,600	1 540 323,500
		Республиканский бюджет	2 712 322,383	3 392 337,574	4 032 512,836	4 388 411,990	4 580 314,000	4 626 865,000
	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	942 395,585	382 400,118	925 879,891	497 128,275	1 290 440,072	1 671 405,147
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	199 109,761	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	942 395,585	339 484,728	726 770,130	497 128,275	1 290 440,072	1 671 405,147
Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	538 749,638	100 313,418	236 086,980	422 128,275	602 528,000	911 363,000
		Республиканский бюджет	538 749,638	100 313,418	236 086,980	422 128,275	602 528,000	911 363,000
Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	403 645,947	282 086,700	689 792,911	75 000,000	687 912,072	760 042,147
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	199 109,761	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	403 645,947	239 171,310	490 683,150	75 000,000	687 912,072	760 042,147

Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	189 119,178	101 837,941	0,000	0,000	89 070,606	172 985,353
		Федеральный бюджет	122 562,800	96 744,500	0,000	0,000	88 179,900	171 255,500
		Республиканский бюджет	66 556,378	5 093,441	0,000	0,000	890,706	1 729,853
Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	163 648,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	25 471,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	86 272,441	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	81 957,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	4 314,931	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 565,500	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	14 786,990	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	778,510	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д "Ищерская-	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	89 070,606	0,000
		Федеральный	0,000	0,000	0,000	0,000	88 179,900	0,000

Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 1 -й этап км0-км5,1		бюджет						
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	890,706	0,000
Капитальный ремонт подъезда от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	115 617,979
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	114 461,800
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 156,179
Капитальный ремонт подъезда от а/д "Ищерская - Червленная" к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	57 367,374
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56 793,700
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	573,674
Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	1 032 927,602	2 208 674,966	1 155 413,756	1 500 453,640	1 980 622,222	2 110 596,969
		Федеральный бюджет	897 450,400	1 883 022,260	531 000,000	458 822,200	935 869,000	1 369 068,000

"Региональная и местная дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики" Национального проекта "Безопасные качественные дороги"		Республиканский бюджет	135 477,202	325 652,706	624 413,756	1 041 631,440	1 044 753,222	741 528,969
Подраздел 4.1 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и межмуниципального значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	331 900,623	275 738,270	613 423,756	958 182,440	1 436 122,222	1 382 896,969
		Федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000	458 822,200	935 869,000	1 369 068,000
		Республиканский бюджет	95 450,223	275 738,270	613 423,756	499 360,240	500 253,222	13 828,969
4.1.1 Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	107 054,388	275 738,270	162 043,081	102 633,487	93 800,000	0,000
		Федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	30 254,388	275 738,270	162 043,081	102 633,487	93 800,000	0,000
4.1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	397 000,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	397 000,000	0,000
4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	224 846,235	0,000	451 380,675	855 548,953	945 322,222	1 382 896,969
		Федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	458 822,200	935 869,000	1 369 068,000
		Республиканский бюджет	65 195,835	0,000	451 380,675	396 726,753	9 453,222	13 828,969
Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
		Федеральный бюджет	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	0,000	0,000	0,000

бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	531 000,000	531 000,000	531 000,000
Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленная III технической категории"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	33 026,979	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	7 000,000	13 454,367	10 990,000	11 271,200	13 500,000	13 500,000
		Республиканский бюджет	7 000,000	13 454,367	10 990,000	11 271,200	13 500,000	13 500,000
Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	36 460,069	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	36 460,069	0,000	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	183 200,000
Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	1 279 995,122	2 781 628,466	2 679 246,403	2 655 727,975	1 984 230,000	1 952 201,031
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	244 921,639	212 075,700	0,000	0,000

регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"		Республиканский бюджет	1 279 995,122	2 434 055,186	2 434 324,764	2 443 652,275	1 984 230,000	1 952 201,031
Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	236 407,219	906 596,955	1 140 817,328	1 060 762,414	1 136 495,420	631 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	97 490,381	127 075,700	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	236 407,219	906 596,955	1 043 326,947	933 686,714	1 136 495,420	631 000,000
Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	563 006,756	1 209 682,544	916 345,664	896 689,484	239 234,580	712 701,031
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	147 431,258	85 000,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	563 006,756	862 109,264	768 914,406	811 689,484	239 234,580	712 701,031
Подраздел 5.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	480 581,147	665 348,967	622 083,411	698 276,077	608 500,000	608 500,000
		Республиканский бюджет	480 581,147	665 348,967	622 083,411	698 276,077	608 500,000	608 500,000
Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	99 864,782	84 282,284	97 089,000	126 000,000	90 000,000	90 000,000
		Республиканский бюджет	99 864,782	84 282,284	97 089,000	126 000,000	90 000,000	90 000,000
Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	188 033,314	203 769,229	149 915,186	280 000,000	170 000,000	170 000,000
		Республиканский бюджет	188 033,314	203 769,229	149 915,186	280 000,000	170 000,000	170 000,000

Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашеням в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200 000,000	200 000,000	30 000,000
Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 856,000	200 000,000	0,000	212 075,700	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	15 856,000	200 000,000	0,000	212 075,700	0,000
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	341 287,434	330 862,560	61 191,100	61 191,100
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	341 287,434	330 862,560	61 191,100	61 191,100
		Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	341 287,434	330 862,560	61 191,100	61 191,100
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	341 287,434	330 862,560	61 191,100	61 191,100
Материально-техническое обеспечение	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	337 849,162	402 683,062	257 505,009	257 505,009	0,000	0,000

деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		Республиканский бюджет	337 849,162	402 683,062	257 505,009	257 505,009	0,000	0,000
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	79 052,494	74 415,922	83 782,425	73 357,551	61 191,100	61 191,100
		Республиканский бюджет	79 052,494	74 415,922	83 782,425	73 357,551	61 191,100	61 191,100
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной) собственности	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	5 370,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	5 370,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Приложение № 3
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»

Государственной программы
«Развитие дорожной отрасли
Чеченской Республики»

П А С П О Р Т

регионального проекта

<table>
<tr><td colspan="6">Региональная и местная дорожная сеть</td></tr>
<tr><td colspan="6">1. Основные положения</td></tr>
<tr><td>Наименование регионального проекта</td><td colspan="5">Региональная и местная дорожная сеть</td></tr>
<tr><td>Краткое наименование регионального проекта</td><td colspan="2">Региональная и местная дорожная сеть</td><td>Срок реализации проекта</td><td>03.12.2018</td><td>31.12.2024</td></tr>
<tr><td>Куратор регионального проекта</td><td colspan="2">Тумхаджиев А.Б.</td><td colspan="3">Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики – министр автомобильных дорог Чеченской Республики</td></tr>
<tr><td>Руководитель регионального проекта</td><td colspan="2">Исабаев М.М.</td><td colspan="3">Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики</td></tr>
<tr><td>Администратор регионального проекта</td><td colspan="2">Гехаев Р.В.</td><td colspan="3">Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Связь с государственными программами Российской Федерации</td><td rowspan="2">1</td><td>Государственная программа</td><td colspan="3">Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы</td></tr>
<tr><td>Подпрограмма (направление)</td><td colspan="3">Подпрограмма "Дорожное хозяйство"</td></tr>
</table>

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	48,5000	31.12.2020	0,0000	0,0000	48,5000	58,0000	68,0100	76,9000	85,5200	-	-	СОУ «Эталон»
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	54,1500	31.12.2020	0,0000	0,0000	54,1500	54,5700	55,1500	56,3800	58,1200	-	-	СОУ «Эталон»
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0,0000	31.12.2021	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,1092	0,3410	0,6714	-	-	СОУ "Эталон"
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного	ФП	Процент	100,0000	31.12.202	0,0000	0,0000	100,00	62,000	64,000	66,000	70,000	-	-	СОУ
№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
	оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок				0			00	0	0	0	0			«Эталон»

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	58,0000	68,0100
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	54,5700	55,1500
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,1092
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	64,0000

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской	-	УСЛ ШТ	0,0000	03.12.2018	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены	Оказание услуг (выполнение работ)

	Федерации выполнены дорожные работы														отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок															
2.1	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие	-	шт	0,0000	31.12.2020	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям),	Приобретение товаров, работ, услуг

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
	закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».														предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».	
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения															
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной	-	УСЛ ЕД	0,0000	31.12.2021	-	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Субъектами Российской Федерации	Оказание услуг (выполнени

	деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них														проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно.	е работ)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	956 450,40	1 206 243,72	1 721 722,56	1 067 496,92	995 020,33	1 017 990,63	6 964 924,56
1.1.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	956 450,40	1 206 243,72	1 721 722,56	1 067 496,92	995 020,33	1 017 990,63	6 964 924,56
1.1.1.1.	*бюджет субъекта*	897 450,40	1 093 022,26	1 588 455,16	912 329,66	936 020,33	958 990,63	6 386 268,44
1.1.1.1.1.	*в том числе: межбюджетные трансферты*	661 000,00	1 093 022,26	531 000,00	531 000,00	531 000,00	531 000,00	3 878 022,26
1.1.1.1.1.4.	*местным бюджетам*	661 000,00	1 093 022,26	531 000,00	531 000,00	531 000,00	531 000,00	3 878 022,26
1.1.1.2.	*Свод бюджетов Муниципальных образований*	720 000,00	1 206 243,72	664 267,40	686 167,26	590 000,00	590 000,00	4 456 678,38
1.1.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	0,00	0,00	371 338,25
1.2.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	0,00	0,00	371 338,25
1.2.1.1.	*бюджет субъекта*	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	0,00	0,00	371 338,25
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2								
2.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0,00	790 001,96	0,00	0,00	0,00	0,00	790 001,96
2.1.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	0,00	790 001,96	0,00	0,00	0,00	0,00	790 001,96
2.1.1.1.	*бюджет субъекта*	0,00	790 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	790 000,00
2.1.1.1.1.	*в том числе: межбюджетные трансферты*	0,00	790 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	790 000,00

2.1.1.1.1.4.	*местным бюджетам*	0,00	790 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	790 000,00
2.1.1.2.	*Свод бюджетов Муниципальных образований*	0,00	790 001,96	0,00	0,00	0,00	0,00	790 001,96
2.1.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Федерации, всего							
2.1.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения							
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	463 456,77	945 322,22	1 382 896,97	2 791 675,96
3.1.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	463 456,77	945 322,22	1 382 896,97	2 791 675,96
3.1.1.1.	*бюджет субъекта*	0,00	0,00	0,00	463 456,77	945 322,22	1 382 896,97	2 791 675,96
3.1.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		1 052 050,38	2 271 983,95	1 721 722,56	1 530 953,69	1 940 342,55	2 400 887,60	10 917 940,73
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		1 052 050,38	2 271 983,95	1 721 722,56	1 530 953,69	1 940 342,55	2 400 887,60	10 917 940,73
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники , всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета Чеченская Республика в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2022 года (тыс. рублей)
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1.	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,00	0,00	0,00	50 000,00	80 000,00	120 000,00	200 000,00	330 000,00	450 000,00	600 000,00	730 000,00	912 329,66
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	100 000,00	150 000,00	200 000,00	250 000,00	330 000,00	400 000,00	463 456,77
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	50 000,00	130 000,00	220 000,00	350 000,00	530 000,00	700 000,00	930 000,00	1 130 000,00	1 375 786,43

7. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;
обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);
разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноуровниевых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;
отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
Региональная и местная дорожная сеть

0
0

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи				
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
1.1	Результат "R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы"	03.12.2018	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Чеченской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019-2024 годах и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор	Нет	СОУ «Эталон»
1.1.1	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	
1.1.2	Контрольная точка "Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрол	Взаимосвязь с иными результатами и контрол	Исабаев М.М.		-	

	бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта"			ьными точками отсутствует	ьными точками отсутствует				
1.1.3	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	
1.1.4	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	Исабаев М.М.	Отчеты о заключении контрактов	-	
	достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год"			и отсутствует	и отсутствует				
1.1.5	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов	-	01.07.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.		-	

	транспортного планирования субъекта Российской Федерации"								
1.1.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.10.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа	-	
1.1.7	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	
1.1.8	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Кулакова Н.В.		-	
1.1.9	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Кулакова Н.В.		-	

	контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"			контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует				
1.1.10	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ибрагимова Л.М.		-	
1.1.11	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.		-	
1.1.12	Контрольная точка "В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов. "	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Отчет о выполненных работах	-	
1.1.13	Контрольная точка "Субъектами Российской	-	01.12.2019	Взаимосвязь с	Взаимосвязь с	Исабаев М.М.		-	

	Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"			иными результатами и контрольными точками отсутствует	иными результатами и контрольными точками отсутствует				
1.1.14	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет о выполненных работах	-	
1.1.15	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов "	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Махматхаджиев А.М.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	

1.1.16	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	
1.1.17	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	
1.1.18	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	
1.1.19	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.		-	

1.1.20	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.		-	
1.1.21	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Акт выполненных работ	-	
1.1.22	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	
1.1.23	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутст	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутст	Темирсултанов А.А.		-	

				вует	вует				
1.1.24	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Отчет	-	
1.1.25	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	-	
1.1.26	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год"	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	01	Темирсултанов А.А.	Постановление Актуализирована программа дорожной деятельности на текущий год	-	-
1.1.27	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2021	15	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	-

1.1.28	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2021	01	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-
1.1.29	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2021	03	07	Темирсултанов А.А.	Акт Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.1.30	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	08	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план	-	-
1.1.31	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2021	07	09	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.1.32	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2021	08	10	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
1.1.33	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров,	-	01.12.2021	09	Взаимосвязь с иными	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена приемка поставленных товаров,	-	-

	выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"				результатами и контрольными точками и отсутствует		выполненных работ, оказанных услуг		
1.1.34	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	.
1.1.35	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	13	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	.
1.1.36	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	14	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	-
1.1.37	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных	-	01.12.2021	13	Взаимосвязь с иными результ	Исабаев М.М.	Отчет Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	-

	трансфертов"				атами и контрольными точками отсутствует				
1.1.38	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»"	-	01.12.2021	14	17	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	-	-
1.1.39	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	-
1.1.40	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-

1.1.41	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2022	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.1.42	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
1.1.43	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2022	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.1.44	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2022	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
1.1.45	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-

1.1.46	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2022	07	09	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	.
1.1.47	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2022	08	10	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	.
1.1.48	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*	-	-
1.1.49	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2022	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	-
1.1.50	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения	-	01.02.2023	Взаимосвязь с иными результатами и	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения	-	-

	работы)"			контрольными точками отсутствует			работы)		
1.1.51	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-
1.1.52	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2023	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.1.53	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
1.1.54	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2023	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.1.55	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2023	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-

1.1.56	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2023	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному	-	-
1.1.57	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2023	07	09	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	.
1.1.58	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	10	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	-	.
1.1.59	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-

1.1.60	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2023	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Отчет Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	-
1.1.61	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	-
1.1.62	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-
1.1.63	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.1.64	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрол	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-

				ьными точками отсутствует					
1.1.65	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2024	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.1.66	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2024	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
1.1.67	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-
1.1.68	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2024	07	09	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	.
1.1.69	Контрольная точка "Утверждено	-	01.12.2024	08	10	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждено распределение	-	.

	распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"						межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)		
1.1.70	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
1.1.71	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2024	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Отчет Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	-
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения								
2.1	Результат "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"	31.12.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно.	Нет	СОУ "Эталон"

2.1.1	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Исабаев М.М.	Постановление	-	-
2.1.2	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2022	01	03	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	-
2.1.3	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	04	Исабаев М.М.	Акт	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.4	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2022	03	05	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.5	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном)	-	31.12.2022	04	06	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере

	контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"								закупок
2.1.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2022	05	07	Исабаев М.М.	Акт	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.7	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.8	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Исабаев М.М.	Постановление	-	-
2.1.9	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2023	01	03	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	-
2.1.10	Контрольная точка "Услуга оказана (работы	-	31.12.2023	Взаимосвязь с	08	Исабаев М.М.	Акт	-	Единая информацион

	выполнены)"			иными результатами и контрольными точками отсутствует					ная система в сфере закупок
2.1.11	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	09	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.12	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2023	08	10	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.13	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2023	09	11	Исабаев М.М.	Акт	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.14	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному)	-	31.12.2023	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок

	контракту"				точками отсутствует				
2.1.15	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Исабаев М.М.	Постановление	-	-
2.1.16	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2024	01	03	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	-
2.1.17	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	12	Исабаев М.М.	Акт	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.18	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	13	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок

				точками отсутствует					
2.1.19	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2024	12	14	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.20	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	13	15	Исабаев М.М.	Акт	-	Единая информационная система в сфере закупок
2.1.21	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2024	14	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	Единая информационная система в сфере закупок
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок								
3.1	Результат "Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта	31.12.2020	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта	Нет	СОУ "Эталон"

	«Региональная и местная дорожная сеть»."						«Региональная и местная дорожная сеть».		
3.1.1	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.		-	-
3.1.2	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	СОУ "Эталон"
3.1.3	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	СОУ "Эталон"
3.1.4	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое)	-	01.07.2022	01	03	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	СОУ "Эталон"

	обеспечение"								
3.1.5	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2022	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий тип документа .	-	-
3.1.6	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2023	01	03	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	СОУ "Эталон"
3.1.7	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2023	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий тип документа .	-	-
3.1.8	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	СОУ "Эталон"

3.1.9	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2024	01	03	Исабаев М.М.	Прочий тип документа	-	СОУ "Эталон"
3.1.10	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий тип документа .	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30

4	Руководитель проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
5	Администратор	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Исабаев М. М.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

П А С П О Р Т

регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства				
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б.		Заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики - министр автомобильных дорог Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.		Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.		Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики" на 2019-2024 годы		
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции,	ФП	Процент	0,0000	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000	20,0000	25,0000	-	-	-

	капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения														
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	10,0000	20,0000	30,0000	40,0000	-	-	-

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2021 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	7,0000
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	10,0000	10,0000

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения															
1.1	Внедрение	-	УСЛ	0,0000	31.12.201	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-	Подготовлен отчет	Приобрет

	интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)		ШТ		7							00			о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ение товаров, работ, услуг
1.2	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	-	шт	-	-	-	1,0000	-	-	-	-	-	-	-	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	Создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)

5

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1.3	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны	-	УСЛ ЕД	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	-	Актуализированы региональные проекты с учетом	Создание (реорганизация)

	региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта														применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	организации (структурного подразделения)

6

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	-	шт	0,0000	31.12.2018	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля	Оказание услуг (выполнение работ)

	на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения . Нарастающий итог														транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	
2.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или	-	ПРОЦ	0,0000	31.12.2017	-	113,6400	136,3600	159,0900	177,2700	200,0000	222,7300	-	-	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	Приобретение товаров, работ, услуг

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
	межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог														регионального, местного значения	
2.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления	-	УСЛ ЕД	0,0000	31.12.2017	-	-	-	-	-	-	0,0000	-	-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем,	Оказание услуг (выполнение работ)

	дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)														предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 - 27 усл.ед.)	

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	33 026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33 026,98
1.1.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	33 026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33 026,98
1.1.1.1.	*бюджет субъекта*	33 026,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33 026,98
1.1.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	7 000,00	13 454,37	10 990,00	10 400,00	13 500,00	13 500,00	68 844,37
1.2.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	7 000,00	13 454,37	10 990,00	10 400,00	13 500,00	13 500,00	68 844,37
1.2.1.1.	*бюджет субъекта*	7 000,00	13 454,37	10 990,00	10 400,00	13 500,00	13 500,00	68 844,37
1.2.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения							
2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 200,00	183 200,00
2.1.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 200,00	183 200,00
2.1.1.1.	*бюджет субъекта*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 200,00	183 200,00
2.1.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	0,00	36 460,07	0,00	0,00	0,00	0,00	36 460,07
2.2.1.	*Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего*	0,00	36 460,07	0,00	0,00	0,00	0,00	36 460,07
2.2.1.1.	*бюджет субъекта*	0,00	36 460,07	0,00	0,00	0,00	0,00	36 460,07
2.2.2.	*бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	*Внебюджетные источники, всего*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		40 026,98	49 914,44	10 990,00	10 400,00	13 500,00	196 700,00	321 531,42
		40 026,98	49 914,44	10 990,00	10 400,00	13 500,00	196 700,00	321 531,42

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники , всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета Чеченская Республика в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2021 года (тыс. рублей)
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения												

1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли												
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2021 года (тыс. рублей)
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	15 000,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	15 000,00

7. Дополнительная информация

Аварийно опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального

закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").
Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.
Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).
За счет выполнения поставленных задач обеспечены:
- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:
- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

0

0

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи				
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения								
1.1	Результат "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)"	31.12.2017	25.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Нет	.
1.1.1	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	25.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
1.1.2	Контрольная точка	-	25.12.2024	01	Взаимос	Темирсултанов	Прочий тип документа	-	-

	"Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"				вязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	А.А.	Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок		
1.1.3	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	25.12.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
1.1.4	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	25.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-
1.1.5	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	25.12.2024	04	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Услуга оказана (работы выполнены)	-	-
1.2	Результат "Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Темирсултанов А.А.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств	Нет	.

	использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)"			контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует		дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)		
1.2.1	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.08.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	16	Темирсултанов А.А.	Акт Обеспечен доступ ответственных лиц к СКДФ	-	-
1.2.2	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2019	15	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Акт Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	-	-
1.3	Результат "Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации	-	15.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Нет	.

	национального проекта"								
1.3.1	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт проекта Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-	-
1.3.2	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт проекта Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-	-
1.3.3	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт проекта Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-	-
1.3.4	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Темирсултанов А.А.	Паспорт проекта Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и	-	-

				контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует		наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		
1.3.5	Контрольная точка "Документ разработан"	-	15.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт проекта Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-	-
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
2.1	Результат "Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения "	31.12.2018	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	Нет	СОУ "ЭТАЛОН"
2.1.1	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	02	Темирсултанов А.А.		-	-

				отсутствует					
2.1.2	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.12.2019	01	03	Темирсултанов А.А.		-	-
2.1.3	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2019	02	04	Темирсултанов А.А.		-	-
2.1.4	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2019	03	05	Темирсултанов А.А.		-	-
2.1.5	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2019	04	06	Темирсултанов А.А.		-	-
2.1.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2019	05	07	Темирсултанов А.А.		-	-
2.1.7	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному)	-	31.12.2019	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Темирсултанов А.А.		-	-

	контракту"				точками отсутствует				
2.1.8	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.1.9	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.1.10	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
2.1.11	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному	-	31.12.2021	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрол	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному	-	-

	(муниципальному) контракту"				ьными точками отсутствует		(муниципальному) контракту		
2.1.12	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.1.13	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.1.14	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
2.1.15	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по	-	31.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по	-	-

	государственному (муниципальному) контракту"				контрольными точками отсутствует		государственному (муниципальному) контракту		
2.1.16	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.1.17	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.1.18	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
2.1.19	Контрольная точка "Произведена оплата	-	31.12.2023	06	Взаимосвязь с	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата	-	-

	поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"				иными результатами и контрольными точками отсутствует		поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту		
2.1.20	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.1.21	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.1.22	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-

2.1.23	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-
2.2	Результат "Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года"	31.12.2017	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Нет	СОУ "ЭТАЛОН"
2.2.1	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.		-	-
2.2.2	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном)	-	31.12.2019	01	03	Темирсултанов А.А.		-	-

	контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"								
2.2.3	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2019	02	04	Темирсултанов А.А.		-	-
2.2.4	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2019	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	-
2.2.5	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.		-	-
2.2.6	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2020	01	03	Темирсултанов А.А.		-	-

2.2.7	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2020	02	04	Темирсултанов А.А.		-	-
2.2.8	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2020	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.		-	-
2.2.9	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.2.10	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2021	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.2.11	Контрольная точка "Произведена приемка	-	31.12.2021	02	04	Темирсултанов	Акт Произведена приемка поставленных товаров,	-	-

	поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"					А.А.	выполненных работ, оказанных услуг		
2.2.12	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2021	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-
2.2.13	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.2.14	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.2.15	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2022	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-

2.2.16	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2022	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-
2.2.17	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.2.18	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.2.19	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2023	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
2.2.20	Контрольная точка	-	31.12.2023	03	Взаимос	Темирсултанов	Прочий тип документа	-	-

	"Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"				вязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	А.А.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту		
2.2.21	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок	-	-
2.2.22	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам зкупок"	-	31.12.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
2.2.23	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	-
2.2.24	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров,	-	31.12.2024	03	Взаимосвязь с иными	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Произведена оплата поставленных товаров,	-	-

	выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"				результатами и контрольными точками отсутствует		выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту		
2.3	Результат "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) "	31.12.2017	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 - 27 усл.ед.)	Нет	СОУ "ЭТАЛОН"
2.3.1	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	12	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
2.3.2	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2023	11	13	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-

2.3.3	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2024	12	03	Темирсултанов А.А.	Соглашение С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	-	-
2.3.4	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	-
2.3.5	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.11.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	-
2.3.6	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Услуга оказана (работы выполнены)	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	30
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20

Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.	20