Приложение № 2 к приказу
Минэкономтерразвития ЧР

от 13.07.2015 г. № 59-п

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта):

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики

полное наименование

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект приказа Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики «Об утверждении Порядка выдачи Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики согласия в письменной форме в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

май 2022 года

место для текстового описания

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

При производстве дорожных работ (строительство, ремонт, содержание) в местах примыкания съездов от автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к объектам сервиса или к земельным участкам, расположенным вдоль а/дорог необходимо данные работы проводить по согласованию с владельцами основной дороги, а также обеспечить безопасность движения транспортных средств по основной дороге.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Нормативный акт направлен для реализации полномочий Министерства, как уполномоченного органа Чеченской Республики, в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения на а/дорогах регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

В зависимости от категории основной дороги подготавливаются технические условия на проведение дорожных работ с указанием обустройства съезда (примыкания) в соответствии с действующими техническими регламентами и оборудование места работ дорожными знаками и,

при необходимости, ограждение места проведения работ в целях безопасности дорожного движения

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого проекта правового регулирования:
начало: ***« 04 » апреля 2022 г.;*** окончание: ***« 13 » апреля 2022 г.***

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: ***1 (одно),*** из них учтено: полностью: ***0 (ноль),*** учтено частично***: 1 (одно).***

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: сайт Министерства: ***minavtodor-chr.ru в разделе «Оценка регулирующего воздействия» подраздел «Сводные отчеты и Заключения».***

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):
Ф.И.О.: ***Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна***
Должность: ***Начальник отдела сохранности дорожной сети***
Адрес электронной почты: ***orisds@mail.ru***

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Разрабатываемый проект нормативного правового акта направлен для реализации полномочий Министерства, как уполномоченного органа Чеченской Республики, в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения на а/дорогах регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики.

место для текстового описания

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

В связи с отсутствием нормативного правового акта владельцы съездов (примыканий) ведут дорожные работы строительство (ремонт, содержание) этих примыканий без согласования с владельцем основной дороги с нарушениями требований технических регламентов и правил дорожного движения.

место для текстового описания

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ведение дорожных работ при строительстве (ремонте, содержании) этих примыканий (съездов) работы выполняются не качественно, с нарушением технологий строительства и ремонта дорог, после чего владельцам автодорг приходится за счет собственных средств приводить эти примыкания и придорожную полосу в соответствие с требованиями технических регламентов.

место для текстового описания

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

В соответствии с пунктом 2 части 5-3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» дача согласия на ведение дорожных работ владельцам примыканий (съездов, пересечений) к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации, отвечающую за дорожную деятельность.

Необходимы нормативные правовые акты, необходимые для контроля данного вопроса.

место для текстового описания

2.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Чеченской Республики от 26.03.2020 г. № 19-рз «О полномочиях органов государственной власти Чеченской Республики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Чеченской Республике».

место для текстового описания

2.6. Иная информация о проблеме:

-

3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ в соответствующей сфере

место для текстового описания

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Федеральный закон от 27.07.2010 г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" (с изменениями и дополнениями).

Закон Чеченской Республики от 26.03.2020 г. № 19-рз «О полномочиях органов государственной власти Чеченской Республики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Чеченской Республике».

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, указание на инициативный порядок разработки

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
1. В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии с пунктом 2 части 5-3	*С момента вступления в*	*Ежегодно*

статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», где обозначено, что строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения владельца автомобильной дороги в письменной форме	*силу нормативного правового акта*	

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Иного способа решения данной проблемы отсутствует

место для текстового описания

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (*с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей*):

Иные способы решения проблемы, которые позволят достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования отсутствуют

место для текстового описания

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

При введении данного нормативного правового актв владельцы автодорог на законном основании могут контролировать и отрегулировать возникающие проблемы

место для текстового описания

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

место для текстового описания

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
1.Муниципальные образования Чеченской Республики		
2. Юридические, физические лица и индивидуальные предприниматели – владельцы примыканий (съездов, пересечений)		

6.4. Источники данных:

Анализ выданных Министерством технических условий за последние 5 (пять) лет (согласование места размещения объектов сервиса, размещаемых в полосе отвода и придорожной полосе автодорог регионального и межмуниципального значения)

место для текстового описания

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1.Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2.Характер изменения (новая функция/ изменяемая / отменяемая)	7.3.Предполагае-мый порядок реализации	7.4.Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5.Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Принятие нормативного акта не повлечет изменения полномочий и компетенций органов государственной власти и местного самоуправления Чеченской Республики:				

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чеченской Республики	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления)		
Принятие нормативного акта не содержит положения, требующие дополнительные расходы бюджета Чеченской Республики, однако, приведет уменьшению затрат на приведение построенных примыканию в соответствие с требованиями технических регламентов		
Функция 1.N	*1.Единовременные расходы*	
Итого единовременные расходы за период		
Итого периодические расходы за период		
Итого возможные доходы за период _____ гг.		

8.2. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

_____

место для текстового описания

8.3. Источники данных:

_____

место для текстового описания

9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования *(в соответствии с п.6.1)*	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (*указать соответствующие положения НПА)*	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4.Количественная оценка, тыс. рублей
1.Юридические, физические лица и индивидуальные предприниматели	*отсутствуют*		
(Группа N)			

9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке:
Примыкания (съезды, пересечения) будут отвечать нормативным требованиям
место для текстового описания

9.6. Источники данных:

место для текстового описания

10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков *(очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)*	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков *(полная / частичная / отсутствует)*
Риск № 1: Если ЮЛ, ФЛ или ИП будет вести данные дорожные работы самостоятельно, возможно ведение работ не будет отвечать требованиям технических регламентов	*средняя вероятность*	*Необходимо заключение договора ведения дорожных работ специализированными дорожными предприятиями*	*полная*
(Риск N)			

10.5. Источники данных:

место для текстового описания

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу

проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: ***Май 2022* года.**

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: ***нет.***

Срок переходного периода: ***по истечении десяти дней*** *со дня официального опубликования нормативного правового акта*

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: **- отсутствует**

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта нормативного правового акта и дата введения - *все положения НПА вводятся одновременно*

место для текстового описания

12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей регулирования (*из раздела 4*)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	12.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	12.4. Способ расчета показателя (индикатора)	12.5. Источники информации для расчета
1. В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии с пунктом 2 части 5-3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», где обозначено, что строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения владельца	*Уменьшение затрат на ремонт и содержание примыканий*	*Руб.*	*Анализ затрат на ремонт и содержание в предыдущие годы*	*Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"*

автомобильной дороги в письменной форме				

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): _____ _____тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:

_____

(место для текстового описания)

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансиро-вания	13.5. Источники финансиро-вания
Исполнение надзорных функций по сохранности автомобильных дорог	*ежегодно*	*Наложение штрафных санкций в случае выявления нарушений*		
(Мероприятие N)				

13.6. Общий объём затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: *пока не возможно провести расчеты*

14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных:

_____

(место для текстового описания)

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

При принятии данного нормативного правового акта вводятся дополнительные ограничения и обязанности для юридических, физических лиц и индивидуальных предпринимателей вести дорожные работы без согласования с владельцем автодороги

место для текстового описания

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности:

Принятие Правительством Чеченской Республики данного нормативного правового акта не способствует возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, так как и так ведут обустройство примыканий (съездов, пересечений) к своему объекту

место для текстового описания

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики:- *дополнительные расходы из бюджета не требуются*

место для текстового описания

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:

не ограничивает конкуренцию

место для текстового описания

15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчёту

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

начало: **« 18 » апреля 2022 г.; окончание: « 13 » мая 2022 г.**

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: **2 (два)**, из них учтено:

полностью: **0 (ноль) , частично: 2 (два)**

15.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

сайт Министерства: ***minavtodor-chr.ru в разделе «Оценка регулирующего воздействия» подраздел «Сводные отчеты и Заключения»***

место для текстового описания

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта с указанием сведений об их учёте или причинах отклонения.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

Руководитель органа исполнительной власти Чеченской Республики, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта		
Заместитель министра А.А. Темирсултанов *(инициалы, фамилия)*	16.05.2022г. *Дата*	*Подпись*