

**Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов**

**1. Общая информация**

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта):

**Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики**  
полное наименование

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

**проект приказа Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики Чеченской Республики «О внесении изменений в приказ Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики от 17 марта 2016 года № 07/29-П»**

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

**март 2022 года**

место для текстового описания

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

**При перевозке транспортными средствами тяжеловесных грузов с превышением допустимых норм, автомобильным дорогам общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики наносится значительный вред. Дороги чаще приходится ремонтировать, на что тратятся значительные денежные средства. Не допускается перевозка грузов с превышением норм, а в случае осуществления таких перевозок, перевозчик должен внести денежные средства на возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам.**

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

**Нормативный правовой акт направлен на возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики в случае превышения массы транспортного средства и/или осевых нагрузок от допустимых. Данные средства направляются в дорожный фонд на проведение ремонтных работ и на содержание дорог.**

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

**В зависимости от массы перевозимого груза сверх допустимых норм, для данного транспортного средства составляется расчет, в соответствии с нормативными данными и суммой, согласно данного расчета, перевозчику необходимо оплатить на специальный счет владельца автодороги указанную в расчетах на данное транспортное средство сумму и предъявить для получения специального разрешения на перевозку груза, с учетом перегруза.**

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого проекта правового регулирования:  
начало: « 25 » января 2022 г.; окончание: « 03 » февраля 2022 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 0 (ноль), из них учтено: полностью: \_\_\_\_\_учтено частично: \_\_\_\_\_.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: в сети Интернет – на сайте Министерства: minavtodor-chr.ru в разделе «Оценка регулирующего воздействия» подраздел «Публичные консультации»

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна

Должность: Начальник отдела сохранности дорожной сети

Адрес электронной почты: orisd@yandex.ru

## 2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проект нормативного правового акта разрабатывается в связи с приведением действующего акта в соответствие с законодательством и направлен на возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики в случае превышения массы транспортного средства и/или осевых нагрузок от допустимых. Данные средства направляются в дорожный фонд на проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики.

место для текстового описания

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

В связи с перевозкой тяжеловесных грузов большегрузными транспортными средствами, с превышением допустимых норм для данного вида транспорта, на дорогах появляется колейности, дорога больше подвержена к разрушению, особенно в местах частого торможения (у перекрестков, у пешеходных переходов, перед мостовыми сооружениями и т.д.)

место для текстового описания

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Разработан и утвержден приказом Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики от 17.03.2016 г. № 07/29-П (с изменениями от 22.02.2017 г. № 28/20-П, от 24.05.2018 г. № 28/59-П) административный регламент по предоставлению государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или муниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских

округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Чеченской Республики и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.

В 2019 году в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» построен 1 (один) пункт автоматического весогабаритного контроля.

Для дальнейшего решения данного вопроса необходимо строительство стационарных постов весогабаритного контроля (далее – пункт ВГК) и на других дорогах регионального значения Чеченской Республики.

место для текстового описания

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

В соответствии с пунктом 7 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или муниципального значения относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.:

Необходимы нормативные правовые акты Чеченской Республики для определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов с превышением допустимых норм, а также для согласования движения данных транспортных средств по определенному маршруту с учетом их весовых и габаритных размеров.

место для текстового описания

2.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 15.09.2003 года № ОС-804-р «О введение в действие «Рекомендаций по разработке отраслевых нормативных финансовых затрат на предоставление платных услуг, осуществляемых организациями дорожного хозяйства»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

Приказ Минтранса России от 5 июня 2019 года № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

место для текстового описания

2.6. Иная информация о проблеме: -

### 3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ в соответствующей сфере

место для текстового описания

### 4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Федеральный закон от 27.07.2010 г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минтранса России от 5 июня 2019 года № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (с изменениями и дополнениями от 06.09.2021 № 298).

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня, указание на инициативный порядок разработки

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
<p>1. В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии с пунктом 7 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по определению размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики</p>	С момента вступления в силу постановления	Ежегодно
2. Предотвращения перевозки тяжеловесных грузов сверх допустимой нормы для данного транспортного средства	После строительства пунктов ВГК	Ежегодно

## **5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования**

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Строительство ПВГК на автомобильных дорогах региональных и межмуниципального значения Чеченской Республики в целях весогабаритного контроля

место для текстового описания

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

Иные способы решения проблемы, которые позволяют достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования отсутствуют

место для текстового описания

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Осуществлять перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов с оплатой части груза, перевозимых сверх нормы с получением специразрешения, или оплата штрафов при перевозке без соответствующих документов.

место для текстового описания

#### 5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

место для текстового описания

### 6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
1. Министерство транспорта и связи Чеченской Республики		
2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозками тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом		

#### 6.4. Источники данных:

Анализ выданных Министерством технических условий за последние 5 (пять) лет  
(согласование маршрутов по перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов

место для текстового описания

### 7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1.Наименование функций, полномочия, обязанности или права	7.2.Характер изменения (новая функция/изменяемая / отменяемая)	7.3.Предполагаемый порядок реализации	7.4.Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5.Оценка изменения потребностей в других ресурсах
---	--	---------------------------------------	--	---

*Принятие нормативного акта не повлечет изменения полномочий и компетенций органов государственной власти и местного самоуправления Чеченской Республики:*

### 8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чеченской Республики	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
<i>Наименование государственного органа (органа местного самоуправления)</i>		
<i>Принятие нормативного акта не содержит положения, требующие дополнительные расходы бюджета Чеченской Республики, но для его реализации в полном объеме необходимо:</i>		
<i>1. строительство 4 (четырех) пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения Чеченской Республики в целях весогабаритного контроля за перевозками тяжеловесных и крупногабаритных грузов, которые</i>		

*потребуют значительные расходы из бюджета Чеченской Республики, а в последующем:*

2. на ежегодное содержание и обслуживание работающих пунктов ВГК;
3. на ремонт оборудования и т.д.

<i>Функция 1.Н</i>	<i>1.Единовременные расходы (от № 1) в 2022-2024г.г.; 2.Постоянные расходы (от №2) за период с 2022 года и ежегодно; 3. Периодические расходы (от №3) за период с 2022 года 1 раз через 3-4 года ;</i>	<i>1.В пределах 160-180 млн. руб.; 2.В пределах 12-14 млн. руб. на содержание 1 пункта ВГК; 3. В пределах 20-25,0 млн. руб.;</i>
<i>Итого единовременные расходы за период с 2022-2024 гг.</i>		<i>160-180 млн. руб.;</i>
<i>Итого постоянные расходы за период с 2022 г. и ежегодно</i>		<i>12-14 млн. руб. ежегодно</i>
<i>Итого периодические расходы за период с 2022 гг.</i>		<i>20,0-25,0 млн.руб</i>

**8.2. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:**

место для текстового описания

**8.3. Источники данных**

место для текстового описания

### **9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

<b>9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.6.1)</b>	<b>9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (указать соответствующие положения НПА)</b>	<b>9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>	<b>9.4. Количественная оценка, тыс. рублей</b>
<i>1.Юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозками крупногабаритных и тяжеловесных грузов автотранспортными средствами</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, занимающимся перевозками грузов тяжеловесными автотранспортными средствами, необходимо будет проводить оплату за перегруз, а за отсутствие соответствующих документов – оплатить штрафы</i>	
<i>(Группа N)</i>			

**9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке:**

*Доходная часть будет ниже в случае объезда транспортных средств автодорог, оборудованных постами ВГК.*

место для текстового описания

9.6. Источники данных: \_\_\_\_\_  
место для текстового описания

## **10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования**

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков <i>(очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)</i>	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков <i>(полная / частичная / отсутствует)</i>
<i>Потенциальный перевозчик может обогнуть автодорогу, которая оборудована постом ВГК (Risk N)</i>	<i>высокая вероятность</i>	<i>Оборудовать постами ВГК автодороги при въезде на территорию республики</i>	<i>полная</i>

10.5. Источники данных:

Выданные за последние 5 лет согласования маршрута на проезд по а/дорогам республики транспортным средствам для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

место для текстового описания

**11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:  
март 2022 года, но, до строительства и введении в эксплуатацию пунктов ВГК, нормативный правовой акт будет менее актуальным

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

Срок переходного периода: по истечении десяти дней со дня официального опубликования нормативного правового акта

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: - отсутствует

дата; если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта нормативного правового акта и дата введения

место для текстового описания

**12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

12.1. Наименование целей регулирования (из раздела 4)	12.2. Показатели (индикаторы)	12.3. Ед. измерения показателя	12.4. Способ расчета показателя	12.5. Источники информации для расчета
---	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--

	достижения целей регулирования	(индикатора)	(индикатора)	
1. В целях реализации Министерством своих полномочий в соответствии с пунктом 7 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по определению размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или муниципального значения	Уменьшение затрат на ремонт и содержание автодорог	Руб.	Анализ затрат на ремонт и содержание в предыдущие годы	Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): \_\_\_\_\_ тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:

(место для текстового описания)

### 13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Исполнение надзорных функций по сохранности автомобильных дорог  (Мероприятие N)	ежегодно	Наложение штрафных санкций в случае выявления нарушений		Бюджет республики

13.6. Общий объём затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

1. Единовременные в пределах 160-180 млн. руб.;
2. Постоянные (ежегодные) в пределах 12-14 млн. руб. на содержание 1 пункта ВГК;
3. Периодические 1 раз через 3-4 года в пределах 20-25,0 млн. руб.

### 14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных:

(место для текстового описания)

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

При принятии данного нормативного правового акта вводятся дополнительные ограничения и обязанности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые занимаются перевозками тяжеловесных грузов авторанспортом на территории Чеченской Республики без соответствующих документов, а также и для транзитного транспорта при перевозке тяжеловесных грузов через территорию республики без соответствующих документов

место для текстового описания

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности:

Принятие Министерством данного нормативного правового акта способствует возникновению дополнительных расходов для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности

место для текстового описания

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики:

Для реализации данного нормативного правового акта необходимо строительство постов ВГК и в последующем их содержание, что потребует значительных бюджетных средств на первом этапе и постоянные затраты в последующем на содержание постов ВГК.

место для текстового описания

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:

не ограничивает конкуренцию

место для текстового описания

## **15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчёту**

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

начало: « 07 » февраля 2022 г.; окончание: « 28 » февраля 2022 г.

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 3 (три), из них учтено:

полностью: 2 (два), частично: 0 (ноль)

15.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

сайт Министерства: minavtodor-chr.ru в разделе «Оценка регулирующего воздействия» подраздел «Сводные отчеты и Заключения»

место для текстового описания

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта с указанием сведений об их учёте или причинах отклонения.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

Руководитель органа исполнительной власти Чеченской Республики, ответственного за разработку проекта нормативного правового акта		
<u>Заместитель министра А.А. Темирсултанов</u> (инициалы, фамилия)	<u>01.03.2022 г.</u> Дата	 Подпись