

Приложение № 2
к Тому 1 Конкурсной документации,
утвержденной приказом
Министерства автомобильных дорог
Чеченской Республики
от 24 августа 2023 г. № 28/333-П

СОСТАВ И ОПИСАНИЕ, ОБЪЕКТА КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

Грозный, 2023

Оглавление

1. Перечень принятых сокращений.....	4
2. Общее описание Объекта Концессионного соглашения	4
3. Краткие сведения об объекте автоматизации	5
4. Общие требования к Системе.....	5
4.1. Требования к Системе в целом	5
4.1.1. Требования к структуре и функционированию	5
4.1.1.1. Требования к подсистеме фото-видеофиксации нарушений ПДД.....	7
4.1.1.2. Требования к телекоммуникационной подсистеме.....	8
4.1.1.3. Требования к информационной подсистеме сбора и обработки информации от комплексов ФВФН ПДД	10
4.1.1.4. Требования к остальным подсистемам, входящих в состав комплексов ФВФН ПДД	11
4.1.2. Требования к численности персонала и режиму его работы	11
4.1.3. Требования к надежности	12
4.1.4. Требования к безопасности	13
4.1.5. Требования к эргономике и технической эстетике	14
4.1.6. Требования к эксплуатации, ремонту и хранению компонентов Системы	14
4.1.7. Требования к подсистеме обеспечения информационной безопасности	14
4.1.8. Требования по сохранности информации при авариях	16
4.1.9. Требования к защите от влияния внешних воздействий	17
4.1.10. Требования к патентной чистоте	18
4.1.11. Требования к стандартизации и унификации	18
4.2. Требования к видам обеспечения	19
4.2.1. Требования к программному обеспечению	19
4.2.2. Требования к метрологическому обеспечению	19
4.2.3. Требования к информационному обеспечению	19
4.2.4. Требования к техническому обеспечению	20
4.2.5. Требования к лингвистическому обеспечению	20
5. Состав и содержание (этапы) работ по созданию системы.....	21
6. Порядок контроля и приемки системы.....	21
6.1. Виды, состав, объём и методы испытаний	21
6.2. Общие требования к приёмке работ	21

6.3. Требования к составу и содержанию работ по подготовке объекта автоматизации к вводу Системы в действие	21
7. Требования к документированию	22
7.1. Общие требования к документированию	22
7.2. Требования к исполнительной документации по Системе и ее элементам	23
7.2.1. Требования к составу документации	23
Приложение №1	25
Приложение №2	31

1. Перечень принятых сокращений

Сокращение	Полное наименование
АПК	Аппаратно-программный комплекс
АРМ	Автоматизированное рабочее место
АС	Автоматизированная система
ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
ЛВС	Локальная вычислительная сеть
НПДД	Нарушения правил дорожного движения
ОПО	Общее программное обеспечение
ПДД	Правила дорожного движения
ПО	Программное обеспечение
ПТК	Программно-технический комплекс
ПЭВМ	Персональная электронно-вычислительная машина
РФ	Российская Федерация
СПО	Специальное программное обеспечение
СУБД	Система управления базами данных
СХД	Система хранения данных
ТЗ	Техническое задание
ТС	Транспортное средство
ФВФ	Фотовидеофиксация
ЭВМ	Электронная вычислительная машина

2. Общее описание Объекта Концессионного соглашения

Объектом Концессионного соглашения являются элементы обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики - работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Чеченской Республики.

Объект Концессионного соглашения включает в себя:

(а) **50** рубежей контроля, специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил дорожного движения и обеспечения контроля за дорожным движением и (далее -

технические средства автоматической фото-видеофиксации) расположенных на автомобильных дорогах общего пользования Чеченской Республики.

3. Краткие сведения об объекте автоматизации

Объектом автоматизации являются процессы контроля транспортного потока и фото-видеофиксации административных нарушений ПДД на автомобильных дорогах Чеченской Республики. Автоматизация вышеуказанных процессов осуществляется в рамках законодательства Российской Федерации, в частности, Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и КоАП РФ.

Автомобильные дороги Чеченской Республики являются составной частью единой транспортной системы Российской Федерации, предназначены для обеспечения потребности в автомобильных перевозках и содействует развитию рынка перевозок на территории региона.

4. Общие требования к Системе

4.1. Требования к Системе в целом

Оборудование информационной подсистемы сбора и обработки данных от комплексов ФВФН ПДД, а также количество и оснащение рабочих мест операторов должны быть на каждом этапе сбалансировано по мощности и производительности с периферийным оборудованием на рубежах контроля.

4.1.1. Требования к структуре и функционированию

Система представляет собой набор компонентов, элементов и подсистем таких как:

1. Подсистема фото-видеофиксации нарушений ПДД для автоматизации процессов выявления нарушений ПДД, оформления материалов об административных правонарушениях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Телекоммуникационная подсистема для организации обмена данными между ядром Системы и комплексами ФВФН ПДД.

3. Информационная подсистема сбора и обработки данных.

4. Подсистема мониторинга и администрирования Системы для настройки, управления и контроля работоспособности Системы и ее элементов.

Требования к функциям, выполняемым Системой:

- автоматически фиксировать проезды транспортных средств;
- осуществлять сверку ГРЗ транспортных средств, распознанных с помощью комплексов фото-видеофиксации с оперативными учетами ;
- автоматически регистрировать нарушения ПДД в режиме безостановочного движения ТС, без снижения их скорости и стеснения транспортных потоков;
- передавать информацию о выявленных нарушениях ПДД органам исполнительной власти, осуществляющим на территории Чеченской Республики контрольные, надзорные и разрешительные функции в области дорожного движения, формировать электронные базы данных выявленных нарушений.
- обеспечивать информационное и административное взаимодействие органов исполнительной власти, осуществляющих контрольные, надзорные и разрешительные функции в области дорожного движения Чеченской Республики;
- осуществлять сбор и хранение информации о нарушениях, которая может быть использована в последствие в качестве доказательной базы состава административного правонарушения;
- обеспечивать взаимодействия с информационными системами органов исполнительной власти Чеченской Республики, а также ГИБДД МВД по Чеченской Республике, УФССП России по Чеченской Республике и Государственной информационной системой о государственных и муниципальных платежах (далее - Смежные системы);
- обеспечивать автоматизированный контроль над поступлением штрафов за нарушения правил дорожного движения в бюджет Чеченской Республики;
- обеспечивать возможность модернизации Системы с учетом совершенствования оборудования и программного обеспечения, а также расширения функций и выполнения иных задач, в том числе в интересах других органов исполнительной власти;
- обеспечивать возможность интеграции с иными автоматизированными системами управления транспортным комплексом, обеспечения общественной безопасности и другими информационными системами, комплексами и решениями, используемыми государственными органами на территории Чеченской Республики, в том числе с элементами комплекса средств автоматизации АПК «Безопасный город» и «Безопасный регион», входящие в комплекс средств автоматизации единых диспетчерских центров оперативного реагирования республики.

4.1.1.1. Требования к подсистеме фото-видеофиксации нарушений ПДД

Требования к составу подсистемы

Подсистема фото-видеофиксации должна состоять из специальных технических средств, установленных на автомобильных дорогах Чеченской Республики (над проезжей частью дорог, рядом с полосой движения, в придорожной полосе или полосе отвода), работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и видеозаписи, или средств фото- и видеозаписи, предназначенных для фиксации нарушений ПДД, а так же оборудование и специальное программное обеспечение информационной подсистемы сбора и обработки информации (ИПСОИ).

Требования к элементам, входящих в состав подсистемы, а так же требования к специальному программному обеспечению подсистемы, приведены в приложениях №1 и №2 настоящего Приложения.

Адресный перечень мест установки рубежей контроля, оборудованных стационарными комплексами фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения представляется Концедентом в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания Концессионного соглашения и согласовывается сторонами в порядке и сроки, предусмотренные Концессионным соглашением

Подсистема ФВФ нарушений ПДД должна иметь техническую и организационную возможность сопряжения с существующими комплексами ФВФ нарушений ПДД, ранее установленными на территории Чеченской Республики. Возможность сопряжения с существующими комплексами, определяются на этапе рабочего проектирования.

Требования к функциям, выполняемым подсистемой:

- идентификация государственных регистрационных знаков (ГРЗ) всех транспортных средств (ТС), проходящих зону контроля с ведением базы данных (ГРЗ; дата; время; место (с указанием географических координат); направление движения; изображение ТС);

- возможность поиска в базах данных по одному или нескольким реквизитам, а также выгрузка информации в машиночитаемом виде;

- передача информации о правонарушении;

- подготовка в автоматизированном режиме для рассмотрения уполномоченными лицами постановлений по делам об административных правонарушениях с возможностью их печати с прилагаемыми фотоматериалами подтверждающими факт правонарушения;

- возможность обработки информации о транспортных средствах, проходящих через контрольные зоны, в целях анализа распределения транспортных потоков по часам, суткам;
- возможность удаленного мониторинга, настройки и поддержки периферийного оборудования;
- возможность подключения существующих баз данных розыска, их периодического обновления (актуализации) и просмотра. Количество подключаемых баз данных не должно быть ограничено по количеству и по объему.

Контроль нарушений ПДД в автоматическом режиме должен производиться на участках дорожной сети произвольной конфигурации.

4.1.1.2. Требования к телекоммуникационной подсистеме.

Требования к составу подсистемы

В состав Подсистемы должны входить следующие элементы:

- оборудование передачи данных.
- оборудование и кабельная инфраструктура сети передачи данных системы.

Требования к функциям, выполняемым системой:

Сеть передачи данных Системы должна обеспечивать:

- обмен данными между компонентами системы;
- предоставление информации в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) ГИБДД МВД по Чеченской Республике;
- мультисервисность (передача данных, видео по единой сети);
- масштабируемость (по полосе пропускания, охвату территории, количеству портов);
- контроль доступа, авторизацию и защиту;
- поддержку качества обслуживания;
- максимальное использование существующих сетей связи.

При организации телекоммуникационной подсистемы необходимо использовать открытые технологии и протоколы. В качестве основного протокола канального уровня необходимо использовать протокол IP. В качестве основного протокола транспортного уровня стек протоколов TCP/IP. При стыковке оборудования телекоммуникационной подсистемы друг с другом, а также с оборудованием других подсистем и внешними сетями, в качестве технологии канального уровня необходимо использовать технологию - Ethernet. Физический уровень Ethernet может быть представлен как медными, так и волоконно-оптическими интерфейсами.

При создании телекоммуникационной подсистемы необходимо обеспечить гарантированную пропускную способность каналов от каждого объекта установки периферийного оборудования до ИПСОИ и пропускную способность каналов от ИПСОИ до Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений ГИБДД МВД по Чеченской Республике.

При создании телекоммуникационной подсистемы необходимо учитывать требования по защите информации.

Телекоммуникационная подсистема должна обеспечивать возможность ограничения доступа (взаимного обмена данными) между:

- различными информационными подсистемами;
- оборудованием уровня ядра и оборудованием уровня доступа одной и той же информационной подсистемы;
- создаваемой информационной системой и внешними информационными системами;
- сетями операторов связи и внешних организаций.

Передача данных должна быть бесперебойной в круглосуточном ежедневном режиме (24 часа в сутки, 7 дней в неделю).

Требования к качеству предоставляемых услуг связи.

Качество предоставляемых услуг должно удовлетворять требованиям:

Руководящего документа отрасли связи «Телематические службы» утвержденного Приказом Министерства РФ по связи и информатики №175 от 23 июля 2001 года.

Исполнитель должен обеспечить постоянный пропуск трафика с характеристиками качества не хуже:

Трафик интерактивного обмена фото и видео с характеристиками: максимальная сетевая задержка передачи пакета - 90 мс; колебания сетевой задержки (джиттер) – не более 50 мс; процент потерянных пакетов - не более 0,2 % при загрузке порта подключения не более чем на 80%.

Скорость обмена данными между любыми двумя точками объектов должна быть не меньше минимальной из двух скоростей их подключения к оборудованию Исполнителя.

Требования к системе управления.

Для обеспечения эффективного функционирования системы и ее элементов необходимо иметь развитую систему управления. Для решения указанных задач система управления должна быть построена по территориально-иерархическому принципу, при котором должно быть обеспечено централизованное управление всеми ресурсами создаваемой сети на территории региона в целях предоставления устойчивой связи всем объектам.

Должна осуществляться интеграция физических, функциональных и информационных уровней центров управления отдельными сетями, входящими в систему.

Основные функции должны включать в себя:

координацию работы объектов;

организацию взаимодействия с Собственной службой поддержки;

обеспечение круглосуточной работы всей системы управления сетью;

оперативное взаимодействие со службами, отвечающими за работоспособность системы;

определение, локализация и оперативное устранение неисправностей оборудования;

управление производительностью сети для обеспечения заданных скоростей передачи данных, включающее контроль и управление трафиком;

управление конфигурацией сети, включающее регистрацию устройств сети, конфигурацию их программных и аппаратных компонентов, установку протоколов;

удаленный мониторинг устройств, контроль работы всей сети и отдельных устройств.

4.1.1.3. Требования к информационной подсистеме сбора и обработки информации от комплексов ФВФН ПДД

Требования к составу подсистемы:

Аппаратное обеспечение должно включать следующие компоненты:

- Оборудование приема и обработки данных;
- Оборудование управления и коммутации;
- Оборудование автоматизированных рабочих мест для предварительного анализа информации, включая шлюзы взаимодействия с федеральными и региональными информационными системами, и средствами электронной цифровой подписи;
- Оборудование визуализации и контроля работы АПК системы;
- Оборудования для подготовки постановлений о правонарушениях.

Оборудование приема и обработки данных, а так же управления и коммутации должно обеспечивать:

- сохранность и доступность данных, обрабатываемых и хранящихся в ИПСОИ;

- возможность ремонта, замены отдельных элементов и блоков систем, их планово-предупредительного и аварийного ремонта, возможность наладки технологического оборудования без остановки информационно-вычислительных процессов ИПСОИ;

- возможность контроля параметров работы элементов подсистемы;

- режим безопасности.

Требования к специальному программному обеспечению ИПСОИ приведены в Приложении №2 к настоящему Приложению.

Требования к электропитанию оборудования ИПСОИ:

При организации системы электроснабжения оборудования, входящего в состав ИПСОИ, необходимо руководствоваться положениями нормативных документов действующих на территории РФ, в том числе учесть требования стандарта ТИА-942 в редакции от марта 2010 года в части обеспечения требуемой надежности электроснабжения.

Основная задача системы электроснабжения оборудования, входящего в состав ИПСОИ – обеспечить потребителей электроэнергией в соответствии с требуемой категорией надежности и требуемого качества, согласно нормативным документам, в нормальных и аварийных режимах при электроснабжении от городской электросети.

4.1.1.4. Требования к остальным подсистемам, входящих в состав комплексов ФВФН ПДД

Требования к подсистемам мониторинга и администрирования комплексов ФВФН ПДД, управления правами пользователей, архивного хранения данных, аналитической обработки статистической информации и к подсистеме электронного документооборота, должны быть сформулированы на этапе рабочего проектирования системы и определяться частными техническими заданиями (ЧТЗ), согласуемых с Концедентом.

4.1.2. Требования к численности персонала и режиму его работы

Все указанные далее требования к персоналу и режиму работы распространяются на оборудование и программное обеспечение, поставляемое в рамках создания Системы.

Эксплуатация Системы должна осуществляться персоналом Концессионера, прошедшим необходимую подготовку. При необходимости, к эксплуатации могут привлекаться специализированные организации на договорной основе.

- участники должны иметь положительный опыт выполнения работ по проектированию и строительству ЛКС.

- организация должна подтвердить количество спроектированных и построенных ВОЛС методом подвеса за последние 2 года в объеме не менее – 25 км.

- организация должна подтвердить количество спроектированных и построенных ВОЛС методом прокладки ВОК в канализацию за последние 2 года в объеме не менее - 3 км. (* Для территории где нет канализации не является блок-фактором.)

- требования по численности и квалификации персонала уточняются на этапе рабочего проектирования Системы.

- участник располагает необходимым количеством специалистов по сварке оптических волокон не менее 2 чел.,

- участник располагает необходимым количеством специалистов, сертифицированных на проведение измерений параметров оптических волокон не менее 2 чел.,

- участник располагает необходимым количеством специалистов для проведения строительных работ (протяжка кабеля) не менее 6 чел.,

- специалисты (производители работ) участника имеют действующие удостоверения: о проверке знаний норм и правил работы в электроустановках и одновременно имеют удостоверения: о проверке знаний требований охраны труда и техники безопасности, и имеющих группу по ЭБ не ниже 3-й.

4.1.2.1 Требования к материальной технической базе

- Участник располагает достаточным количеством сварочных аппаратов для сращивания оптических волокон.

- Участник располагает достаточным количеством рефлектометров для проведения измерений на следующих длинах волн: 1310 нм, 1550 нм.

- Участник располагает количеством лабораторий на базе автомобилей, зарегистрированных на юридическое лицо.

- Участник имеет представительство (офис) на территории проведения конкурса площадью не менее, 10м² (нежилое помещение с действующими рабочими местами).

Участник имеет складское помещение/техническую площадку на территории проведения конкурса не менее 10м².

4.1.3. Требования к надежности

Все указанные далее требования к надежности распространяются на оборудование и программное обеспечение, поставляемое в рамках реализации Системы.

Показатели надежности включают:

- среднее время между выходом из строя отдельных компонентов Системы (среднее время наработки на отказ) должно быть не менее 3000 часов;

- среднее время, затрачиваемое на восстановление работоспособности Системы при использовании резервных блоков, не более 3-х часов без учета времени организации работ;

- срок службы оборудования, входящего в состав Системы, должен составлять не менее 5-ти лет;

Показатели надежности должны достигаться комплексом организационно-технических мер, обеспечивающих доступность ресурсов, их управляемость и обслуживаемость.

Организационные меры по обеспечению надежности должны быть направлены на минимизацию ошибок персонала при проведении работ по обслуживанию оборудования комплексов ФВФ, минимизацию времени ремонта или замены вышедших из строя компонентов за счет:

- регламентации проведения работ и процедур по обслуживанию и восстановлению Системы;
- своевременного оповещения пользователей о случаях нештатной работы компонентов Системы;
- своевременной диагностики неисправностей элементов, входящих в состав Системы.

4.1.4. Требования к безопасности

Все указанные далее требования к безопасности распространяются на оборудование и программное обеспечение, поставляемое в рамках создания Системы. При создании Системы должны быть обеспечены требования по безопасности при монтаже, пуско-наладке, эксплуатации, обслуживании и ремонте аппаратно-технических средств Системы, включая защиту от воздействий электрического тока, электромагнитных полей, акустических шумов и др., а также (при необходимости) требования по допустимым уровням освещенности, вибрационных и шумовых нагрузок.

Используемое в Системе оборудование должно обеспечивать безопасность персонала при своей эксплуатации.

Требования по обеспечению безопасности при наладке, эксплуатации, обслуживании и ремонте аппаратно-технических средств Системы должны быть изложены в соответствующей эксплуатационно-технической документации.

Подключение оборудования Системы к сети электропитания должно выполняться в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ).

Телекоммуникационное оборудование, необходимое для подключения конечных устройств к информационно-телекоммуникационной сети передачи данных, размещается в специальных запираемых шкафах уличного размещения, оборудованных системой контроля от вскрытия.

Все технические средства и программное обеспечение Системы должны быть сертифицированы на предмет соответствия обязательным требованиям по безопасности:

ГОСТ Р МЭК 60950-2002 «Безопасность оборудования информационных

технологий»;

ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий»;

ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам»;

ГОСТ Р 51317.3.2-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам»;

ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами, подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения»;

ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения».

4.1.5. Требования к эргономике и технической эстетике

Все указанные далее требования к эргономике распространяются на оборудование, поставляемое в рамках создания системы.

Аппаратно-технические средства Системы, их монтаж и размещение должны обеспечивать удобство их эксплуатации, обслуживания и ремонта персоналом, с учетом специфики помещений, в которых они размещаются.

4.1.6. Требования к эксплуатации, ремонту и хранению компонентов Системы

Все указанные далее требования к эксплуатации, ремонту и хранению распространяются на оборудование и программное обеспечение, поставляемое в рамках создания Системы.

Периферийное оборудование Системы должно функционировать в режиме «24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в году» без постоянного привлечения специалистов, с учетом времени простоя на время специального и регламентного технического обслуживания.

Привлечение специалистов может требоваться в следующих случаях:

- проведение первоначальной настройки оборудования в части, относящейся к локальным компонентам;
- проведение регламентных работ;
- проведение работ по изменению настроек локальных компонентов, при этом все изменения должны быть выполнены в соответствии с единой политикой назначения функциональных ресурсов;
- проведение работ, связанных с устранением внештатных и аварийных

ситуаций.

Аппаратно-программные компоненты Системы должны строиться с учетом обеспечения простоты и минимальной трудоемкости технического обслуживания.

Техническое обслуживание периферийного оборудования Системы должно предусматривать периодический контроль состояния и непрерывный контроль функционирования, с использованием оборудования и инструмента, предусмотренного технической документацией производителя и исполнительной документацией. Техническое обслуживание оборудования серверного оборудования Системы должно предусматривать непрерывный контроль с использованием автономных средств управления компонентами и централизованных средств мониторинга (управления), а также периодическое проведение операций по резервному сохранению настроек.

Эксплуатация при авариях и внештатных ситуациях должна предусматривать порядок перехода служб на имеющиеся резервные компоненты, оповещение руководства и пользователей о переключении на доступные резервные системы, проведение необходимого комплекса аварийно-восстановительных работ.

Восстановление после аварии должно предусматривать:

- восстановление работоспособности при неисправностях и отказах технических средств;
- восстановление каналов передачи данных;
- анализ неисправностей и причин аварии;
- документирование.

Объем и порядок выполнения обслуживания технических и программных средств должны определяться эксплуатационной документацией, входящей в состав оборудования системы.

4.1.7. Требования к подсистеме обеспечения информационной безопасности

Подсистема обеспечения информационной безопасности (далее ПОИБ) Системы является совокупностью организационных, режимных мер, организационно-технических мероприятий, аппаратных, программных и аппаратно-программных средств защиты информации и средств контроля эффективности защиты информации (далее – СЗИ).

Целью создания ПОИБ является обеспечение защиты информации ограниченного доступа, циркулирующей в Системе (далее – информация), от утечки по техническим каналам и несанкционированного доступа к ней.

Объектами защиты являются: информация, содержащаяся и обрабатываемая в Системе, технические средства, общесистемное, прикладное,

специальное программное обеспечение, информационные технологии, а также средства защиты информации.

Защита информации обеспечивается путем осуществления комплекса организационных и технических мер защиты информации, направленных на блокирование и/или нейтрализацию угроз безопасности информации в Системе, в рамках ПОИБ.

Подсистема должна строиться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области защиты информации, нормативно – правовых актов и руководящих документов ФСБ, ФСТЭК и МВД России.

ПОИБ должна формироваться из взаимоувязанного набора наложенных и встроенных средств защиты информации, обеспечивающих взаимодействие различных подсистем.

ПОИБ должна гарантировать защиту информации от НСД, в том числе гарантировать целостность, достоверность конфиденциальность и доступность информации при ее обработке.

Используемые аппаратные, программные и аппаратно-программные средства защиты информации, должны иметь действующие сертификаты соответствия по требованиям информационной безопасности ФСБ и/или ФСТЭК России.

Права администрирования СЗИ должны быть переданы владельцу информационных ресурсов.

Компонента интеграции с информационно-справочными ресурсами МВД России должна обеспечить взаимодействие с указанными системами для обеспечения выполнения функций, возложенных на органы внутренних дел Российской Федерации.

При создании ПОИБ должны выполняться требования по безопасности информации, соответствующие классу защищенности автоматизированных систем от несанкционированного доступа соответствующего класса, а также требования «Специальных требований и рекомендаций по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К)» Утвержден приказом Гостехкомиссии России от 30.08.2002 г. N282.

Создаваемая ПОИБ системы должны удовлетворять необходимым требованиям регулирующих органов по защите информации и аттестовано по требованиям безопасности информации.

Выбор средств защиты информации, каналов связи и границ ответственности сторон информационного взаимодействия, конкретизируются и согласовываются на этапе рабочего проектирования Системы и согласовывается с Концедентом и территориальным органом МВД России.

4.1.8. Требования по сохранности информации при авариях

Для обеспечения сохранности информации при авариях, вызванных отключением электропитания на длительный период, в состав Системы должны быть включены технические средства и программное обеспечение резервного копирования и восстановления информации. Копии должны храниться на

энергонезависимых носителях и периодически обновляться по мере поступления новых данных.

При перерыве подачи электроэнергии длительностью до 10 минут, должна быть обеспечена сохранность оперативной информации серверного оборудования и автоматизированных рабочих мест персонала с помощью ИБП с батарейными модулями.

ИБП должен поставляться с программным обеспечением, обеспечивающим корректное закрытие приложений на сервере при разряде батарей ИБП до соответствующего порогового значения.

При специфицировании серверного оборудования ИПСОИ, необходимо предусмотреть установку дополнительного ИБП для автоматического переключения при пропадании напряжения в основном ИБП (или выходе его из строя).

4.1.9. Требования к защите от влияния внешних воздействий

Все указанные далее требования к защите от внешних воздействий распространяются на оборудование, поставляемое в рамках создания системы.

Защита оборудования от влияния внешних воздействий должна осуществляться в рамках общих организационно-технических мероприятий по созданию и физической защите ресурсов оборудования.

Внешние устройства, монтируемые на улице, должны быть защищены вандалостойкими корпусами или кожухами.

Класс защиты по погодным условиям для оборудования, устанавливаемого на рубежах контроля, должен быть не ниже IP65 и обеспечивать круглогодичное функционирование в погодных условиях региона.

Оборудование Системы должны сохранять работоспособность при следующих значениях климатических факторов:

- рабочая температура окружающей среды для оборудования, эксплуатируемого внутри помещений от плюс 5 до плюс 45°C, для оборудования и линейно-кабельных сооружений, расположенных вне отапливаемых помещений от минус 40 до плюс 50°C, если в настоящем техническом задании не указано иное;

- относительная влажность до 80% при плюс 25°C, для оборудования и линейно-кабельных сооружений, расположенных вне отапливаемых помещений до 98% при плюс 35°C, если в настоящем техническом задании не указано иное.

Линии связи и оборудование должны сохранять требуемую работоспособность в условиях грозы и других неблагоприятных природных явлений.

4.1.10. Требования к патентной чистоте

Система должна обладать патентной чистотой в Российской Федерации, Республике Беларусь, Республике Казахстан, в странах СНГ.

Готовые и настраиваемые компоненты должны быть лицензированы согласно лицензионному соглашению фирмы-производителя.

4.1.11. Требования к стандартизации и унификации

Все указанные далее требования к стандартизации и унификации распространяются на оборудование и программное обеспечение, поставляемое в рамках создания системы. Требования к оборудованию, смонтированному ранее и включаемого в состав Системы, должны уточняться на этапе выполнения работ и по мере получения информации об этом оборудовании от Концедента.

Элементы Системы должны быть максимально унифицированы. Элементы Системы должны использовать стандартные интерфейсы, технологии и протоколы передачи данных.

Программные и технические средства, используемые в Системе, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, должны иметь соответствующие сертификаты.

Компоненты Системы должны быть разработаны в соответствии с требованиями национальных стандартов (ГОСТ), Единой системы конструкторской документации, Единой системы программной документации и других руководящих и нормативных правовых документов по созданию автоматизированных систем, в том числе, автоматизированных систем в защищенном исполнении, а также в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Процесс разработки Системы должен соответствовать требованиям к созданию АС, регламентированных стандартами:

- ГОСТ 34.601-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания»;

- ГОСТ 34.602-2020 «Информационные технологии. Комплекс Стандартов на автоматизированные системы»

- ГОСТ Р 59792-2021 «Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды испытаний автоматизированных систем».

4.2. Требования к видам обеспечения

4.2.1. Требования к программному обеспечению

Программное обеспечение Системы должно представлять собой совокупность общего программного обеспечения (ОПО) и специального программного обеспечения (СПО).

Программное обеспечение Системы должно обладать открытой, компонентной (модульной) архитектурой, обеспечивающей возможность эволюционного развития, в частности, с учетом включения в состав средств информатизации новых объектов Системы.

Программное обеспечение должно быть сертифицировано по требованиям безопасности информации.

Поддержка и обновление лицензионного ПО определяются условиями Концессионного соглашения.

В программном обеспечении должны быть предусмотрены следующие средства управления доступом к информационным ресурсам:

- идентификация и аутентификация пользователей;
- разделение доступа пользователей к ресурсам на основе

администрируемой ролевой политики, персонализированный контроль доступа пользователей к ресурсам в соответствии с их правами;

- протоколирование действий пользователей и хранение протоколов;
- обеспечение информационной безопасности на основе применения

сертифицированных и лицензионных программных средств, сертифицированных специализированных программных и технических средств, а также дублирования и резервирования ключевых элементов системы для повышения надежности работы.

4.2.2. Требования к метрологическому обеспечению

Все средства измерения должны быть проверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке и иметь действующие документы о поверке.

4.2.3. Требования к информационному обеспечению

Информационное обеспечение Системы должно включать в себя:

- базовую информацию, характеризующую улично-дорожную сеть, Периферийное оборудование системы;

- плановую информацию, определяющую характер и режим работы Периферийного оборудования системы (настройки);

- оперативную информацию, дающую представление о реальных

процессах движения и состоянии элементов Системы в тот или иной момент времени;

- данные, формируемые в виде сводок и отчетных документов.

Базовая информация должна отражать основные характеристики системы и корректироваться по мере его изменения.

Оперативная информация должна приниматься от Периферийного оборудования системы и диспетчеров, смежных систем и изменяться в произвольные моменты времени.

Функциональные элементы системы должны обмениваться информацией через совместно используемую базу данных (СУБД).

Обмен информацией между отдельными компонентами системы должен осуществляться по сети Ethernet 10/100/1000 с автоопределением скорости.

При этом должен использоваться стек протоколов TCP/IP.

Для обеспечения информационной совместимости системы со смежными системами, СУБД Системы должна иметь:

- средства экспорта - импорта данных в форматах, используемых другими распространенными СУБД;
- средства поддержки удаленных соединений с внешними СУБД;
- доступ к базе данных из смежных систем допускается осуществлять только через промежуточное программное обеспечение.

4.2.4. Требования к техническому обеспечению

Все технические решения при создании и развитии Системы должны соответствовать современным нормам и требованиям, касающимся надежности, экологичности, безопасности и технологичной развитости всех компонентов системы.

С целью максимальной согласованности, надежности и удобства обслуживания системы всё оборудование, подлежащее сертификации, должно быть сертифицировано.

4.2.5. Требования к лингвистическому обеспечению

Интерфейс конечного пользователя, документация должны быть выполнены на русском языке.

Основной язык ввода данных с помощью системы – русский. Должна быть обеспечена возможность ввода данных с помощью системы транслитерации в соответствии с требованиями ГОСТ 7.79-2000 «Правила транслитерации кирилловского письма латинским алфавитом».

5. Состав и содержание (этапы) работ по созданию системы

Таблица 1. Этапы работ

№ п/п	Наименование этапа	Содержание работ
1.	Обследование	Обследование информационно-телекоммуникационной инфраструктуры объектов автоматизации.
2.	Рабочее проектирование	Разработка проектных решений и частных технических заданий Системы и ее компонентов. Разработка и оформление комплекта документов рабочего проекта системы. Разработка нормативно-справочной базы взаимодействия в рамках функционирования Системы.
3.	Создание и развитие системы ФВФ НПДД	Установка, монтаж и настройка комплексов фотовидеофиксации правонарушений на дорогах Чеченской Республики.

6. Порядок контроля и приемки системы

6.1. Виды, состав, объём и методы испытаний

Виды, состав, объём и методы испытаний системы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59792-2021 «Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды испытаний автоматизированных систем».

6.2. Общие требования к приёмке работ

Приёмка работ по созданию Системы и её составных частей определяется Концессионным соглашением и календарными планами на соответствующие работы, являющихся приложением к Концессионному соглашению.

Приёмочная комиссия по приёмке Системы создается Концедентом.

Приёмочные испытания проводятся с целью определения соответствия Системы техническому заданию, утвержденной документации.

6.3. Требования к составу и содержанию работ по подготовке объекта автоматизации к вводу Системы в действие

При подготовке объекта автоматизации к вводу Системы в действие необходимо предварительно осуществить следующие основные мероприятия:

- Подготовка конфигурационной информации об объектах управления.
- Заполнение условно-постоянной и нормативно-плановой части базы данных исходной информацией.
- Инсталляция программного обеспечения, настройка и конфигурирование средств вычислительной техники, периферийных технических средств, сетевого и коммуникационного оборудования.
- Комплектование штатов подразделений и служб, ответственных за функционирование и эксплуатацию системы.
- Обучение персонала.

7. Требования к документированию

7.1. Общие требования к документированию

Система должна быть разработана в соответствии с требованиями национальных стандартов, Единой системы конструкторской документации, Единой системой программной документации, а также требованиями нормативно-методических и руководящих документов ФСТЭК России и ФСБ России.

Техническая и эксплуатационная документация на систему должна удовлетворять требованиям комплекса стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы:

ГОСТ Р 59853-2021, ГОСТ 19.004-80-82 — в части терминологии;

ГОСТ 34.201-2020, ГОСТ 19.101-77-82 — в части наименования и обозначения документов;

ГОСТ 34.601-90, ГОСТ 19.102-77-82 — в части определения стадий и этапов работ;

ГОСТ 34.602-2020, ГОСТ 19.201-78-82 — в части состава, содержания и правил оформления документов «Техническое задание», «Частное техническое задание».

ГОСТ Р 59792-2021 — в части определения видов испытаний;

ГОСТ 24.202-80, ГОСТ 19 серии — в части структуры и содержания документов.

Документы на систему оформляют в соответствии с требованиями ГОСТ Р 2.105-2019 на листах формата А4 по ГОСТ 2.301 без рамки, основной надписи и дополнительных граф к ней. Допускается для размещения рисунков и таблиц использование листов формата А3 с подшивкой по короткой стороне листа. Документы объёмом более 25 листов должны содержать информационную часть, состоящую из аннотации и содержания.

Комплект эксплуатационной документации на Систему должен содержать сведения, достаточные для эксплуатации системы.

В части программного обеспечения должен содержать исчерпывающее описание программного обеспечения, обеспечивающее его установку, настройку, эксплуатацию и сопровождение (технические требования (спецификации), по сопровождению, руководства администратора, руководства пользователя, руководства по вводу в действие (инсталляции) и т. д.).

В части комплекса технических средств должен содержать исчерпывающее описание подсистем согласно ГОСТ 34 серии, обеспечивающее развёртывание программного обеспечения подсистем, а также сопровождение Системы (технические требования (спецификации), технологические инструкции, руководства и т. д.).

7.2. Требования к исполнительной документации по Системе и ее элементам

7.2.1. Требования к составу документации

Состав документации к системе формируется в соответствии с ГОСТ 34.201-2020 «Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы» Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем».

Документация должна быть выполнена в соответствии с требованиями следующих стандартов, нормативно-правовых, руководящих технических документов и правил, в том числе:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Кодекс административных правонарушений Российской Федерации;
- приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ 34.201-2020 «Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
- Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ Р 52551-2016 "Системы охраны и безопасности. Термины и определения";
- Методические рекомендации Р 078-2019 "Инженерно-техническая укрепленность и оснащение техническими средствами охраны объектов и мест проживания и хранения имущества граждан, принимаемых под централизованную охрану подразделениями вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации", утвержденные Федеральной службой войск национальной гвардии РФ 4 апреля 2019 г.;
- СП 485.1311500.2020 "Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования";
- СП 484.1311500.2020 "Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования".

Требования к периферийному оборудованию системы фото- видеофиксации нарушений ПДД

Стационарно размещенное периферийное оборудование Системы ФВФ нарушений ПДД должно:

- обеспечивать накопление на периферийных устройствах материалов о нарушениях правил дорожного движения на случай обрыва линий связи для дальнейшей передачи в ИПСОИ;
- сохранять данные о настройке и зафиксированных нарушениях при отключении питания;
- иметь возможность установки компонентов ФВФ НПДД на стандартные опоры дорожного освещения, размещаемые как у края проезжей части, так и на разделительной полосе в центре дорожного полотна;
- обеспечивать простую удаленную настройку и управление оборудованием рубежа с помощью компьютера, не содержащего специализированного ПО;
- автоматически восстанавливать работу после непродолжительного отключения питания и его повторного включения;
- обеспечивать возможность автоматической синхронизации встроенных часов с сервером точного времени и с системой спутниковой навигации;
- располагаться на высоте не ниже 3 метров над уровнем земли;
- обеспечивать отсутствие возможности редактирования записанных данных;
- обеспечивать отсутствие возможности выборочного удаления данных;
- для предустановленного программного обеспечения комплекса обеспечивать разграничение прав доступа;
- обеспечивать инфракрасное освещение для идентификации ГРЗ днем и ночью при отсутствии других источников освещения;
- иметь элементы защиты от воздействия солнечных лучей и света фар автомобилей на камеру;
- обеспечивать определение географических координат оборудования с использованием встроенного приемника спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS
- иметь межповерочный интервал не менее двух лет;
- быть зарегистрированным в государственном реестре средств измерений.

Функциональные типы периферийного оборудования

Периферийное оборудование сгруппировано по функциональным типам в зависимости от набора реализуемых функций (перечень контролируемых нарушений).

Оборудование 1-го, 2-го и 3-го функционального типа относится к стационарно размещаемым комплексам фиксации нарушений ПДД. Перечень контролируемых нарушений для различных типов оборудования должен быть следующим:

Для 1-го функционального типа:

- Превышение установленной скорости движения (ст. 12.9 КоАП РФ)*.
- Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия (ст. 12.15 ч.3 КоАП РФ)*.
- Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств в нарушение ПДД (ст. 12.17 ч.1.1 КоАП РФ)*.
- Движение транспортных средств по обочинам (ст. 12.5 ч. 1 КоАП РФ)*.

Планируемое к установке количество комплексов 1-го функционального типа – не менее 70 (семидесяти) штук.

Для 2-го функционального типа:

- Проезд на запрещающий сигнал светофора (ст. 12.12 ч.1 КоАП РФ).
- Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора (ст. 12.12 ч.2 КоАП РФ).
- Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия (ст. 12.15 ч.3 КоАП РФ).
- Движение ТС по полосе для маршрутных ТС в нарушение ПДД (ст. 12.17 ч.1.1 КоАП РФ).

Планируемое к установке количество комплексов 2-го функционального типа – не менее 30 (тридцати) штук.

Для 3-го функционального типа:

- Нарушение правил остановки или стоянки (ст. 12.19 ч.1 КоАП РФ).

Планируемое к установке количество комплексов 3-го функционального типа – не менее 2 (двух) штук.

Оборудование 1-го типа должно:

- быть аттестовано в системе Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России, являться средством измерения;

- иметь погрешность измерения скорости не более ± 2 км/час
- быть поверенным.

Оборудование 2-го типа и 3-го типа, должно:

- быть аттестовано в системе Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России, являться средством измерения;
- быть поверенным.

Специальные требования к оборудованию 1-го функционального типа

Оборудование 1-го функционального типа должны обеспечивать следующие эксплуатационные параметры (могут быть уточнены в ходе этапа рабочего проектирования):

- автоматически осуществлять привязку измеренной скорости к изображению соответствующей цели. Пределы допускаемой погрешности определения мгновенных координат цели при этом не должны превышать: по дальности — 1 м, по азимуту — 2° . Среднеквадратическое отклонение определенной позиции цели не должно превышать 0,4 м по дальности и $0,5^\circ$ — по азимуту. Значение зафиксированной скорости должно гарантированно принадлежать ТС, ГРЗ которого был распознан. В соответствии с ГОСТ Р 50856-96 (пункт 4.2.1.10) случаи неправильной идентификации измеренной скорости конкретному ТС должны быть исключены;

- обеспечивать на одном рубеже контроль скорости и ГРЗ ТС, движущихся на дорогах, имеющих от одной до четырех полос движения во встречном и/или попутном направлении, в диапазоне скоростей как минимум 20—250 км/ч, а также обеспечивать фиксацию ТС, движущихся со скоростями 1—20 км/ч без нормировки погрешности для задач управления дорожным движением;

- иметь конструкцию, комплект поставки и параметры оборудования, которые рассчитаны для размещения оборудования на опоре сбоку от дорожного полотна на расстоянии 0,5-3,5 метров от края проезжей части;

- обеспечивать возможность установки порога скорости с шагом в 1 км/ч;

- иметь порты и разъемы для передачи информации на внешние устройства;

- производить для каждого нарушителя, двигающегося в поле обзора, автоматическое формирование изображения общего плана и укрупненного изображения ТС. Укрупненное изображение ТС должно использоваться для оформления постановлений об административных наказаниях владельцев транспортных средств — нарушителей ПДД. Сохраняемые данные о нарушении должны включать в себя цифровую фотографию ТС нарушителя,

номер ГРЗ, зафиксированную скорость ТС, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, место нарушения и код ОКАТО, серийный номер оборудования;

- содержать в своем конструктиве устройство грозозащиты и возможность подключения защитного заземления.

Специальные требования к оборудованию 2-го и 3-го функционального типа

Оборудование 2-го функционального типа должны обеспечивать следующие эксплуатационные параметры (могут быть уточнены на этапе разработки рабочей документации):

- иметь порты и разъемы для передачи информации на внешние устройства;

- автоматически классифицировать нарушения по статьям КоАП;

- содержать в своем конструктиве устройство грозозащиты и возможность подключения защитного заземления.

При проектировании и создании системы ФВФ НПДД должны быть обеспечены требования по безопасности при монтаже, пуско-наладке, эксплуатации, обслуживании и ремонте аппаратно-технических средств подсистемы ФВФН ПДД, включая защиту от воздействий электрического тока, электромагнитных полей, акустических шумов и др., а также (при необходимости) требования по допустимым уровням освещенности, вибрационных и шумовых нагрузок.

Используемое в АПК ФВФ НПДД оборудование должно обеспечивать безопасность персонала при своей эксплуатации.

Все технические средства подсистемы ФВФ НПДД должны быть сертифицированы на предмет соответствия обязательным требованиям по безопасности:

• ГОСТ Р МЭК 60950-2002 «Безопасность оборудования информационных технологий»;

• ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий»;

• ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам»;

• ГОСТ Р 51317.3.2-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам»;

- ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами, подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения»;
- ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения»;
- ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий»;
- ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам».

Таблица 1. Общие требования к надежности комплексов ФВФ

	Показатель	Значение
1	Время восстановления работоспособности комплексов фотовидеофиксации после отказа в регистрации	не более 24 часов для одного комплекса фотовидеофиксации
2	Неработоспособность комплексов во время проведения регламентных работ	не более 4 часов в месяц на один комплекс фотовидеофиксации
3	Время на восстановление работоспособности и регламентное обслуживание ИПСОИ	не более 48 часов в год
4	Количество не работающих стационарных комплексов от общего количества установленных (за исключением комплексов фотовидеофиксации, для которых согласовано решение о переносе, и периода регламентного обслуживания)	не более 5% одновременно в сутки не более 15% совокупно в месяц не более 25% совокупно в год

5	Наработка на отказ	не менее 3000 часов
6	Срок службы комплекса, установленный производителем	не менее 5 лет
7	Гарантийный срок службы комплекса, установленный производителем	не менее 1 года

Критерии отказов и предельного состояния должны быть установлены в ТУ и (или) СТО на конкретные технические средства.

Требования к специальному программному обеспечению системы ФВФ НПДД, устанавливаемого на оборудование ИПСОИ

Общие требования к специальному программному обеспечению ИПСОИ

СПО ИПСОИ системы предназначено для автоматизации предварительной обработки информации о нарушениях правил дорожного движения, зафиксированных с использованием технических средств фото-видеофиксации, работающих в автоматическом режиме.

Специальное программное обеспечение, устанавливаемое на сервера и АРМ ИПСОИ системы ФВФ НПДД должно выполнять следующие функции:

1. Осуществлять загрузку данных, поступающих от различных устройств фото-видео-фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме.

2. Формировать и вести базу данных нарушений ПДД, зафиксированных устройствами фото-видео-фиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

3. Позволять осуществлять ручную корректировку оператором информации о нарушениях ПДД, зафиксированных устройствами фото-видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме.

При корректировке информации допускается изменения следующих характеристик:

- данных транспортного средства, включая государственный регистрационный знак, и данных его владельца;
- действующего ограничения скорости.

При корректировке информации НЕ допускается изменение следующих характеристик:

- дата фиксации;
- время фиксации;
- зафиксированная скорость;
- причина срабатывания;
- сведения об устройстве ФВФ (Заводской номер, номер и срок действия свидетельства о поверке и т.д.);
- сведения о месте установки устройства;
- установленные на устройстве пределы скорости движения транспортных средств и т.д.

4. Автоматическая группировка нарушений в СПО должна осуществляться по произвольно определяемым критериям.

Критериями могут являться:

- категория транспортных средств;
- спецтранспорт;
- статья КоАП, по которой предусмотрена ответственность;
- транспортные средства, находящиеся в розыске;
- и т.д.

При изменении критериев группировки или изменении информации о нарушении перегруппировка нарушений производится автоматически в соответствии с вновь определенными критериями или внесенными изменениями.

5. Поиск владельца и характеристик транспортного средства в СПО должен осуществляться по распознанному государственному регистрационному знаку в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ и ФИС УГИБДД МВД по Чеченской Республике.

В случаях, когда государственный регистрационный знак распознан на устройстве фото-видеофиксации, поиск должен производиться автоматически при загрузке данных. При этом выбор конкретной информационной системы и варианта выполнения поиска должен производиться автоматически, на основе заранее определенных критериев, в том числе, и в зависимости от шифра распознанного регистрационного знака.

6. В СПО должно формироваться автоматическое преобразование адреса владельца к канонической форме в соответствии с требованиями ФИАС (Федеральной информационной адресной системы), в том числе поиск почтового индекса в информационных системах ФИАС и операторов почтовой связи.

7. в СПО должна осуществляться проверка транспортного средства, его владельца и государственного регистрационного знака по розыскным и учетным подсистемам СТРАС ГИБДД РВ и ФИС УГИБДД МВД по Чеченской Республики. Критерии проверки, в том числе подсистемы и информационные системы, по которым осуществляется проверка, задаются администратором и не могут изменяться пользователями самостоятельно.

В случаях, когда государственный регистрационный знак распознан на устройстве фото-видеофиксации и поиск владельца и характеристик транспортного средства выполнен успешно, указанная проверка производится автоматически при загрузке данных.

8. Позволять устанавливать оператору ИПСОИ предварительную оценку постановления при подготовительных работах. Результатом предварительной оценки может быть резолюция:

- является нарушением;
- не является нарушением;

- невозможно распознать государственный регистрационный знак;
- выбраковка (невозможно однозначно определить нарушителя);
- транспортное средство находится в розыске;
- передать материал на рассмотрение в подразделение УГИБДД МВД по Чеченской Республике.

В рамках подготовки и предварительной оценки постановлений в СПО ИПСОИ должны быть предусмотрены следующие функции:

- печать уведомления о вручении (лицевой и оборотной стороны);
- печать почтовых конвертов;
- печать реестра отправки корреспонденции операторов почтовой связи.;
- формирование реестра отправки корреспонденции оператором почтовой связи в электронном виде.

Все оформляемые документы должны удовлетворять требованиям, предъявляемым Почтой России, в том числе наличие и правила формирования штрих-кода почтового отправления.

10. СПО должно позволять автоматически получать и обрабатывать данные от оператора почтовой связи о доставке постановлений нарушителю.

При внесении информации о доставке постановления нарушителю в СПО должно автоматически устанавливается дата вступления постановления в законную силу, в соответствии с КоАП и разъяснением Пленума Верховного Суда.

11. СПО ИПСОИ должно позволять осуществлять передачу информации о зафиксированных нарушениях правил дорожного движения и принятых мерах в специализированный учет «Адмпрактика» для дальнейшего контроля процессуальных сроков.

12. Иметь возможность получать и обрабатывать информацию об оплате штрафов за нарушения правил дорожного движения, поступающей от финансово-кредитных учреждений.

13. Иметь возможность оформлять извещения гражданам о необходимости явки в подразделение УГИБДД МВД по Чеченской Республике, для составления протокола по делу об административном правонарушении, в случае несвоевременной оплаты штрафа и подготовки их к рассылке.

14. Иметь возможность получать и обрабатывать информацию об оплате штрафов за нарушения правил дорожного движения, поступающей от информационной системы ФССП.

15. Позволять оператору или администратору системы осуществлять формирование необходимых отчетов о работе системы.