|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Информация**  **по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики за январь – март 2020г.** | | |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Содержание** |
| 1. | Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. |
| 2. | Штатная численность ОИВ ЧР, чел. | 73 чел. |
| 3. | Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб. | 30 850 тыс.руб. |
| 4. | Подведомственные предприятия, учреждения | ***Информация представляется по форме (Таблица 1)*** |
| 5. | Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб. |
| 6. | Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий |
| 7. | Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий ***по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату*** | ***Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом*** |
| 8. | Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения | ***Информация представляется***  ***ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом по форме (Таблица 3)*** |
| 9. | Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения |
| 10. | Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ |
| 11. | Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России |
| 12. | Взаимодействие с ФОИВ |  |
| 13. | Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов | ***Нет*** |
| 14. | Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности |  |
| 15. | Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ | ***Нет*** |
| 16. | Введённые и подготавливаемые к вводу объекты |  |
| 17. | Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития | ***Нет*** |
| 18. | Оказание государственных и муниципальных услуг | 1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогом регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов   - согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 110;  -согласование опасных грузов – 61;  - отказано в согласовании – 12;   1. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 5. 2. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 18. 3. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0 |
| 19. | Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ | **Проблемный вопрос** Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики  **(наименование министерства, ведомства)**  **требующий принятия решения на уровне Правительства** **Российской Федерации:**    **1. Строительство обхода г. Грозный.**  Необходимость строительства обхода г. Грозного обусловлена высокой интенсивностью движения в столице республики и низкой пропускной способностью уличной сети города.  Строительство обхода позволит разгрузить дороги г. Грозного и соединить между собой проходящие по Чеченской Республике участки автомобильных дорог федерального значения Р-217 «Кавказ» и Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный».  Одновременно, учитывая, что дорога к аэропорту «Северный» в г. Грозный имеет высокую интенсивность движения и более того в г. Грозном планируется строительство международного аэропорта, обход г. Грозного обеспечит беспрепятственный доступ к данному аэропорту с разгрузкой внутригородских дорог.  В связи с тем, что г. Грозный является ещё и центром туристического тяготения, это создаст дополнительные удобства, как для жителей Республики, так и для ее гостей.  Также, строительство обхода позволит создать сотни новых рабочих мест за счет развития малого и среднего бизнеса, что в условиях экономического кризиса является одним из важнейших вопросов. |
| 20. | Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации | Распоряжение Правительство Чеченской Республики от 31.12.2019г. № 477-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов»  Включены в план приватизации подведомственные предприятия Министерству:  ГУДП «Асфальт-1», ГУДП «Асфальт-2», ГУДП «Асфальт-3», ГУП «Песчаный карьер «Стимул», ГУП «КДСМ» |
| 21. | Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений |  |
| 22. | Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности | Нет |
| 23. | Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204 | Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»  Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Дорожная сеть» составляет 4892,58 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 2933,13 млн. руб.  Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 286,58млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.  На 2020 год по региональным проектам выделены средства:  «Дорожная сеть» - 1 410 774,142 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 1 134 221,464 тыс.руб.) в т.ч:  - из федерального бюджета – 1 021 000,000тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 1 021 000,000 тыс.руб.  - из республиканского бюджета – 276 552,678 тыс.руб.,  - из местного бюджета – 113 221,464 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 113 221,464 тыс.руб.  «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 13 454,367тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.  Все необходимые соглашения заключены. |
| 24. | Нормотворческая работа | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 17.01.2020 года № 25-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 6 ноября 2018 года № 301-р» |