

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(Минавтодор ЧР)**



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-Г1., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 33/507 от 20.05.2021
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю
Администрации
Главы и Правительства
Чеченской Республики
Таймасханову Г.С.

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь - апрель 2021 года согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 10 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики - министр автомобильных
дорог Чеченской Республики

А.Б. Тумхаджиев

Информация
по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
за январь - апрель 2021г.

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	31 539,0 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	
10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	

11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> - согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 78; -согласование опасных грузов – 18; - отказано в согласовании – 10; 2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 6.

		<p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 22.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p style="text-align: center;">Информация</p> <p style="text-align: center;">по проблемным вопросам социально-экономического развития Чеченской Республики, требующим решения на федеральном уровне, в части касающейся Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</p> <p style="text-align: center;">Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики</p> <p style="text-align: center;"><i>1. Строительство обхода г. Грозный</i></p> <p>Необходимость строительства обхода г. Грозного обусловлена бурным развитием городской инфраструктуры. Дорожная сеть в черте города проходит по густонаселенным и практически примыкающим к дороге улицам.</p> <p>Недостаточная пропускная способность в пределах города с исторически сложившейся застройкой создает значительные трудности в дорожном движении, а также увеличивает транспортно-эксплуатационные и экономические затраты и потери, связанные с задержками в пути пассажиров и грузов, негативно влияет на безопасность дорожного движения и создает риски совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями.</p> <p>Учитывая, что основная доля перевозки грузов в регионе осуществляется автомобильным транспортом строительство обходной дороги кардинально улучшит условия движения транспортного потока, позволит значительно</p>

улучшить экологическую обстановку в жилой зоне, а также снизить аварийность и повысить безопасность движения.

Также строительство автомобильной дороги позволит соединить между собой существующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» и Р-215 «Астрахань-Кочубей Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный».

Участок автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», проходящей по территории Чеченской Республики, является важной транспортной артерией не только для экономики Чеченской Республики, но и для экономики Юга России и является основной магистралью, обеспечивающей транспортные связи между районными, краевыми, республиканскими центрами Северного Кавказа и обеспечивает дальнейший выход на федеральную автомобильную дорогу М-4 «Дон» и в Республики Закавказья.

Автомобильная дорога Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный» связывает Чеченскую Республику с Республикой Дагестан, Калмыкией, Астраханской областью и другими регионами Российской Федерации.

Одновременно, учитывая, что дорога к аэропорту «Северный» имеет высокую интенсивность движения и, более того, в г. Грозном планируется строительство международного аэропорта, строительство обхода г. Грозного обеспечит беспрепятственный доступ к данному аэропорту.

В связи с тем, что г. Грозный является еще и центром туристического тяготения, это создаст дополнительные удобства, как для жителей Республики, так и для ее гостей.

Одновременно строительство дороги позволит создать сотни новых рабочих мест за счет развития малого и среднего бизнеса, что в условиях экономического кризиса является одним из важнейших вопросов.

Пути решения: Обеспечение финансирования на строительство обхода из федерального бюджета, так как объект будет передан в федеральную собственность.

2. Приведение в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов

На дорогах регионального значения Чеченской Республики расположено 248 мостов, из них 40 мостов протяженностью 1415 п.м. находятся в аварийном и предаварийном состоянии.

Около 40 % аварийных и предаварийных мостов находятся в горной местности, где нет возможности обеспечения объездного маршрутного сообщения, в случае закрытия движения по мосту.

Чеченской Республикой принимаются меры по этапной замене аварийных мостов.

За счет средств федерального и республиканского бюджетов за предыдущий период приведено в нормативное состояние 89 мостов (4122,7 п.м.).

Также разработана ПСД еще на 7 мостов общей стоимостью 1775,0 млн рублей.

За счет средств республиканского бюджета выполнить работы не представляется возможным.

Учитывая необходимость безотлагательного выполнения работ по реконструкции мостов, требуется поддержка из федерального бюджета.

Пути решения: Поэтапное включение мостов в формируемую федеральную программу «Мосты и путепроводы» с первоочередным включением на 2022 год 7 мостов, имеющих ПСД.

3. Строительство и реконструкция капиталоемких объектов (улиц) Грозненской городской агломерации (г. Грозный)

В настоящее время разрабатывается ПСД на строительство нового международного аэропорта в г. Грозный.

Подготовлена ПСД на реконструкцию подъездных улиц к аэропорту:

- улица Айдамирова – 3,2 км (929,1 млн руб.)

- улица Аэровокзальная – 2,3 км (425,5 млн руб.)

В целях разгрузки маршрутных направлений, сопряженных с дорогами (улицами), являющимися подъездными к

		<p>аэропорту и одновременно обеспечивающими транспортное сообщение по дорогам общего пользования с соседними регионами (Республика Ингушетия, Северная Осетия Алания, Ставропольский край), есть крайняя необходимость реконструкции улицы Алиева (Старопромысловское шоссе) в г. Грозном протяженностью 15 км.</p> <p>ПСД на данный момент в стадии завершения, ориентировочная стоимость – 3200,0 млн руб.</p> <p>Чеченской Республике необходима поддержка из федерального бюджета в сумме 4554,6 млн рублей.</p> <p>Указанные дороги (улицы) проектируются с переводом в 6-ти полосное движение.</p> <p>Пути решения: Выделение средств из федерального бюджета на финансирование капиталоемких объектов</p>
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>Распоряжение Правительство Чеченской Республики от 27.04.2020г. № 197-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 31 декабря 2019 года № 477-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов»</p> <p>Включены в план приватизации подведомственные предприятия Министерству:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ГУДП «Асфальт-1», 2) ГУДП «Асфальт-2» 3) ГУДП «Асфальт-3» 4) ГУП «Песчаный карьер «Стимул» 5) Белгатоевское ГУП «КДСМ» 6) ГУП «Спецдортехник» 7) ГУП «Проектный институт «Миндорстройпроект»
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	

22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Дорожная сеть» составляет 8549,74 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 5474,72 млн. руб.</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 301,64 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2021 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Дорожная сеть» - 1 277 807,847 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб.) в т.ч: - из федерального бюджета – 531 000,000 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб. - из республиканского бюджета – 613 601,366 тыс.руб., - из местного бюджета –133 206,481 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 133 206,481 тыс.руб.</p> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 15 000,000 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	Постановление Правительства Чеченской Республики от 02.02.2021г. №9 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»

Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным
унитарным предприятиям (за январь - апрель 2021г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
1.	ГУП «ГЗЖБИ»							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	4 661,000	706,000	0,000	0,000		
2	ГУП Песчаный карьер «Стимул»							
	текущий год	песок	2 600,000	43,330	1 040,000	390,000		
	предыдущий год	песок	2 860,000	43,000	494,000	87,880		
3	Белгатоевский ГУ КДСМ	(щебень, отсев, гпс)						
	текущий год		12 830,000	1 500,000	2 890,500	597,100		
	предыдущий год		31 345,600	3 050,000	3434,400	720,500		
4	ГУДП «Асфальт-2»							
	текущий год	асфальтобетон	70 000,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	асфальтобетон	50 000,000	0,000	0,000	0,000		
5	ГУДП «Асфальт-3»							
	текущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	2 510,100	1514,000		
	предыдущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	1 514,400	592,500		
6	ГУП ПИ "Миндорстройпроект"							
	текущий год	ПСД	40 000,000	0,000	2 810,000	166,000		
	предыдущий год	ПСД	19 000,000	1 000,000	3 578,000	2031,000		
	ИТОГО: по производственным предприятиям							
	текущий год		125 430,000	1 543,330	9 250,600	2 667,100		
	предыдущий год		107 866,600	4 799,000	9 020,800	3 431,880		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 490,214	6 565,165	1 490,214		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	2 202,979	9 855,443	2 202,979		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	866,806	4 995,734	866,806		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	1 201,637	5 866,215	1 201,637		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	2 059,544	11 167,075	2 059,544		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 709,774	7 382,942	1 709,774		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 476,870	7 315,895	1 476,870		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 252,114	7 889,074	1 252,114		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 659,518	7 213,147	1 659,518		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 569,894	6 620,836	1 569,894		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	13 000,000	1 081,068	5 247,716	1 081,068		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 408,819	6 865,053	1 408,819		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	33 000,000	2 515,537	12 343,952	2 515,537		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	22 000,000	2 144,052	6 948,929	2 144,052		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	14 000,000	1 038,552	6 215,427	1 038,552		
16	ГУДП "Асфальт-1"	Содержание дорог	13 000,000	700,548	3 689,165	700,548		
17	ГУДП "Асфальт-3"	Содержание дорог	24 000,000	1 615,615	8 146,298	1 615,615		
18	ГУДП "Асфальт-4"	Содержание дорог	21 000,000	1 660,807	8 320,397	1 660,807		
19	ГУДП-1	Содержание дорог	18 000,000	1 399,765	6 110,784	1 399,765		
20	ГУДП-2	Содержание дорог	20 000,000	1 249,578	6 206,894	1 249,578		
21	ГУДП-3	Содержание дорог	13 000,000	1 399,224	5 592,375	1 399,224		
22	ГУДП-4	Содержание дорог	21 000,000	1 402,511	6 745,901	1 402,511		
23	ГУДП-5	Содержание дорог	20 000,000	1 158,791	8 023,764	1 158,791		
24	ГУП "Спецдортехника"	Содержание дорог	18 000,000	1 159,584	5 712,716	1 159,584		
	ГУП "Спецдортехника" ЮЖЦ	Содержание дорог	168,809	38,365	83,113	38,365		
25	ООО "Спецдорстрой" ЮЖЦ	Содержание дорог	369,615	12,966	266,769	12,966		
26	ООО "МКАД"	Содержание дорог	230,138	0,000	0,000	0,000		
	текущий год	Содержание дорог	478 768,562	35 475,132	171 390,779	35 475,132		
	предыдущий год	Содержание дорог	448 138,809	38 193,023	146 261,576	34 060,867		

Информация

об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ПП "дорожное хозяйство" Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		531 000,000 (Городская агломерация)	0,000	59 000,000	0,000	16 838,583	0,000	4 607,270	0,000	Доп. Соглашение от 23.12.2019г. №108-17-2019-022/2 к Соглашению от 18.03.2019г № 108-17-2019-022
	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 02.02.2021г. № 9 (ФБ и РБ)		531 000,000	4 430 656,417	59 000,000	0,000	16 838,583	1 431 299,403	4 607,270	0,000	

Наименование	Численность		Годовой фонд оплаты труда (тыс.руб.)	Средняя зарплатная плата (тыс.руб.)
	штатная	фактическая		
Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	73	73	31 539,259	36,000
ГКУ "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	44	44	13 214,386	25,027
Ачхой-Мартановское ГУДЭП	25	23	6 558,204	23,761
Урус-Мартановское ГУДЭП	20	19	6 619,600	29,030
Итум-Калинское ГУДЭП	23	21	6 451,454	25,601
Гудермесское ГУДЭП	22	22	4 500,000	17,000
Ножай-Юртовское ГУДЭП	25	24	5244,245	18,209
Наурское ГУДЭП	20	19	4258,000	18,700
Курчалоевское ГУДЭП	23	20	6 883,000	20,000
Грозненское ГУДЭП	24	24	6081,000	21,000
Червленское ГУДЭП	26	24	4668,558	16,210
Шалинское ГУДЭП	23	18	5694,000	25,000
Шаройское ГУДЭП	12	12	3250,000	22,569
Шатойское ГУДЭП	20	19	4499,000	19,700
Веденское ГУДЭП	41	37	9638,111	18,300
Знаменское ГУДЭП	20	20	3931,264	16,380
Серноводское ГУДЭП	18	16	414,389	25,454
ГУДП "Асфальт-1"	8	5	3250,000	34,000
ГУДП "Асфальт-2"	46	44	3924,970	13,628
ГУДП "Асфальт-3"	20	19	4600,000	21,200
ГУДП "Асфальт-4"	16	16	3668,740	14,558
ГУДП-1	24	24	5334,000	19,000
ГУДП-2	28	25	6253,000	19,000
ГУДП-3	16	16	3293,000	17,000
ГУДП-4	24	19	3845,820	20,241
ГУДП-5	18	16	4500,000	21,500
ГУП "Спецдортехника"	29	29	5061,568	14,629
ГУП «ГЗЖБИ»	8	3	816,000	22,600
ГУП Песчаный карьер «Стимул»	9	9	1596,000	14,777
Белгатоевский ГУ КДСМ	15	13	3005,549	20,872
ГУП ПИ "Миндорстройпроект"	54	52	20133,204	31,070