

**МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(Минавтодор ЧР)**



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН  
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН  
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-Г1., Нохчийн Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

№ 33/34 от 17.01.2012  
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю  
Администрации  
Главы и Правительства  
Чеченской Республики  
Таймасханову Г.С.

**О предоставлении информации**


Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь - декабрь 2021 года согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 11 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства  
Чеченской Республики - министр автомобильных  
дорог Чеченской Республики

 А.Б. Тумхаджиев

**Информация**  
**по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики**  
**за январь - декабрь 2021г.**

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	31 539,0 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i><b>Информация представляется по форме (Таблица 1)</b></i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i><b>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</b></i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i><b>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</b></i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	
10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	
11.	Участие в государственных	

	программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	<p>Завершено (реконструкция искусственных сооружений) 5-ти объектов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Реконструкция путепровода на 17 км а/д Горячеисточненская – Аргун</li> <li>2) Реконструкция моста на 2 км подъезда от а/д Р-217 "Кавказ" к II отд.с-за Джалка</li> <li>3) Реконструкция трубы на 21 км а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан – Атаги</li> <li>4) Реконструкция моста на 1 км от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Гучум-Кали</li> <li>5) Реконструкция моста на 2 км от "Объезда с. Аллерой" к Аллероевской врачебной амбулатории</li> </ol> <p>Завершена реконструкция 4-х а/д:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Реконструкция а/д Шали - Аргунский-мост, км 2 - км 9,7</li> <li>2) Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 35,5 - км 39,5</li> <li>3) Реконструкция а/д Гудермес - Кади-Юрт, км 0 - км 2</li> <li>4) Реконструкция а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана, км 22 - км 26,7</li> </ol> <p>Завершен капитальный ремонт на 7-ми объектах</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Капитальный ремонт а/д Гансолчу-Аллерой, км 0 - км 9,0</li> <li>2) Капитальный ремонт а/д Ножай-Юрт - Зандак - Симсир, км 6,8 - км 12,1</li> <li>3) Капитальный ремонт а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана, км 42,2 - км 48</li> </ol>

		<p>4) Капитальный ремонт а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана, км 14 - км 21,2</p> <p>5) Капитальный ремонт а/д Ялхорой - Бамут, км 6 - км 25</p> <p>6) Капитальный ремонт а/д Саясан - Беной - Беной-Ведено, км 12 - км 18 (1 этап км 12 - км 15)</p> <p>7) Капитальный ремонт а/д Саясан - Беной - Беной-Ведено, км 8 - км 12</p> <p>Также завершены ремонтные работы на 27 участках автомобильных дорог, из которых 5 объекта, реализуемые в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Общая протяженность отремонтированных дорог составляет 136,2 км</p>
17.	<p>Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития</p>	<p style="text-align: center;"><i>Нет</i></p>
18.	<p>Оказание государственных и муниципальных услуг</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 225;</li> <li>-согласование опасных грузов – 216;</li> <li>- отказано в согласовании – 90;</li> </ul> </li> <li>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 51.</li> <li>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 99. Отказов-19.</li> <li>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего</li> </ol>

		<p>пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
<p>19.</p>	<p>Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ</p>	<p align="center"><b>Проблемные вопросы, требующие решения на федеральном уровне</b></p> <p align="center"><b>1. Строительство обходов г. Грозный</b></p> <p>В Чеченской Республике возникла острая необходимость строительства западной и восточной объездных дорог г. Грозного.</p> <p>Возросшая интенсивность на городских улицах, от 15 до 17 тыс. авт/сутки, и крайне низкая пропускная способность создают заторы и нескончаемые пробки на маршрутных направлениях, увеличивают риски возникновения ДТП и представляют большую угрозу жизни людей.</p> <p>Обход г.Грозного с западной стороны, с предполагаемой протяженностью 18 км, позволяет транспортному потоку, направляющемуся со стороны трех районов республики – Ачхой-Мартановского, Урус-Мартановского и Серноводского, а также республик Северного Кавказа – Ингушетии, Северной Осетии-Алания, напрямую (в обход г.Грозный) выехать к аэропорту «Северный» и далее на федеральную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала» в направлении на Дагестан, Калмыкию и г.Астрахань.</p> <p>Обход города с восточной стороны, предполагаемой протяженностью 31 км, позволяет кратчайшим путем соединить аэропорт «Северный» с всесезонным туристическими комплексами «Ведучи» и «Кезеной Ам».</p> <p>Кроме того, указанный маршрут обеспечивает транспортному потоку из 5-ти районов республики – Грозненского, Шатойского, Итум-Калинского, Веденского, Шалинского напрямую выехать на автомобильную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала».</p> <p>Также строительство обходов позволит соединить между собой существующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» и Р-215 «Астрахань-Кочубей Кизляр-Махачкала».</p> <p>Участок автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», проходящей по территории Чеченской Республики, является важной транспортной артерией не только для экономики Чеченской Республики, но и для экономики Юга России и является основной магистралью, обеспечивающей транспортные связи между районными, краевыми, республиканскими</p>

центрами Северного Кавказа и обеспечивает дальнейший выход на федеральную автомобильную дорогу М-4 «Дон» и в Республики Закавказья.

Автомобильная дорога Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный» связывает Чеченскую Республику с Республикой Дагестан, Калмыкией, Астраханской областью и другими регионами Российской Федерации.

Одновременно, учитывая, что дорога к аэропорту «Северный» имеет высокую интенсивность движения и, более того, в г. Грозном планируется строительство международного аэропорта, строительство обходов г. Грозного обеспечит беспрепятственный доступ к данному аэропорту.

В связи с тем, что г. Грозный является еще и центром туристического тяготения, это создаст дополнительные удобства, как для жителей Чеченской Республики, так и для ее гостей.

Одновременно строительство обходов позволит создать сотни новых рабочих мест за счет развития малого и среднего бизнеса, что в условиях экономического кризиса является одним из важнейших вопросов.

Учитывая, что основная доля перевозки грузов в регионе осуществляется автомобильным транспортом, строительство объездных дорог кардинально улучшит условия движения транспортного потока в г. Грозный, позволит значительно улучшить экологическую обстановку в жилой зоне, а также снизит аварийность и повысит безопасность движения.

Ориентировочная протяженность обоих обходов составляет 49 км, стоимостью около 15,5 млрд. рублей.

Без выделения средств из федерального бюджета республика такой объем не осилит.

**Пути решения:** Обеспечение финансирования на строительство обходов из федерального бюджета.

20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>В целях реализации Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов, утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 22 декабря 2020 года № 501-р. В 2021 году приватизированы предприятия подведомственные Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики, согласно следующим распоряжениям Правительства Чеченской Республики:</p> <p>Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. № 155-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Песчаный карьер «Стимул»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р «Об условиях приватизации Белгатоевского государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 21.10.2021г. № 378-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-3»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.12.2021г. № 495-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-4»</p>
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	<p>Проведены мероприятия в соответствии распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесения изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р»</p>
22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	<p style="text-align: center;">Нет</p>

23.	<p>Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204</p>	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть», составляет 9 9341,2 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 5 018,2 млн. руб. Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 321,5 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2021 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть», - 1 721 722,6 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 531 000,0 тыс.руб.) в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из федерального бюджета – 975 031,4 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,0 тыс.руб.</li> <li>- из республиканского бюджета – 613 423,8 тыс.руб.,</li> <li>- из местного бюджета –133 267,4 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 133 267,4 тыс.руб.</li> </ul> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 10 990,0 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	<p>Нормотворческая работа</p>	<p>Проект Постановления Правительства Чеченской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»</p> <p>Проект постановления Правительства Чеченской Республики «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики»</p>



## Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным унитарным предприятиям ( за январь - декабрь 2021г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
1.	<b>ГУП «ГЗЖБИ»</b>							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	4 661,000	0,000	0,000	0,000		
2	<b>ГУП Песчаный карьер «Стимул»</b>						Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. №155-р "Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия "Песчаный карьер "Стимул"	
	текущий год	песок	2 600,000	0,000	1 482,000	0,000		
	предыдущий год	песок	2 860,000	260,000	2 184,000	0,000		
3	<b>Белгатоевский ГУ КДСМ</b>	(щебень, отсев, гпс)					Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов»	
	текущий год		12 830,000	597,100	10 235,100	1 395,200		
	предыдущий год		31 345,600	0,000	10 998,800	1303,000		
4	<b>ГУДП«Асфальт-2»</b>						Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2»	
	текущий год	асфальтобетон	70 000,000	14 252,501	74 614,751	0,000		
	предыдущий год	асфальтобетон	50 000,000	12 837,250	77 062,012	0,000		
5	<b>ГУДП«Асфальт-3»</b>						Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 21.10.2021г. № 378-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-3»	
	текущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	34 329,800	240,300		
	предыдущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	48 669,100	476,500		
6	<b>ГУП ПИ "Миндорстройпроект"</b>						Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект»	
	текущий год	ПСД	40 000,000	0,000	41 496,000	5488,000		
	предыдущий год	ПСД	19 000,000	4 712,000	40 190,000	0,000		
	<b>ИТОГО: по производственным предприятиям</b>							
	текущий год		125 430,000	14 849,601	162 157,651	7 123,500		
	предыдущий год		107 866,600	17 809,250	179 103,912	1 779,500		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 425,083	23 000,000	1 425,083		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	783,448	26 000,000	783,448		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	882,595	18 000,000	882,595		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	1 037,776	18 000,000	1 037,776		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	828,121	24 000,000	828,121		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 050,238	21 000,000	1 050,238		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 149,285	19 000,000	1 149,285		

8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 121,050	20 000,000	1 121,050		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 116,814	21 000,000	1 116,814		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 411,208	19 000,000	1 411,208		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	13 000,000	598,933	13 000,000	598,933		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 548,163	19 000,000	1 548,163		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	33 000,000	2 790,177	33 000,000	2 790,177		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	22 000,000	1 183,862	22 000,000	1 183,862		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	14 000,000	674,237	14 000,000	674,237		
16	ГУДП "Асфальт-1"	Содержание дорог	13 000,000	905,427	13 000,000	905,427		Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1»
17	ГУДП "Асфальт-3"	Содержание дорог	24 000,000	1 300,462	24 000,000	1 300,462		Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 21.10.2021г. № 378-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-3»
18	ГУДП "Асфальт-4"	Содержание дорог	21 000,000	944,734	21 000,000	944,734		Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.12.2021г. № 495-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-4»
19	ГУДП-1	Содержание дорог	18 000,000	1 145,799	18 000,000	1 145,799		
20	ГУДП-2	Содержание дорог	20 000,000	1 016,759	20 000,000	1 016,759		
21	ГУДП-3	Содержание дорог	13 000,000	505,930	13 000,000	505,930		
22	ГУДП-4	Содержание дорог	21 000,000	1 856,611	21 000,000	1 856,611		
23	ГУДП-5	Содержание дорог	20 000,000	739,961	20 000,000	739,961		
	ГУП "Спецдортехника"	Содержание дорог	14 000,000	0,000	14 000,000	0,000		
24	ГУП "Спецдортехника" КЖЦ	Содержание дорог	168,809	15,594	168,809	15,594		Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесении изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р»
	<b>текущий год</b>	Содержание дорог	<b>474 168,809</b>	<b>26 032,267</b>	<b>474 168,809</b>	<b>26 032,267</b>		
	<b>предыдущий год</b>	Содержание дорог	<b>448 138,809</b>	<b>23 707,502</b>	<b>448 138,809</b>	<b>23 707,502</b>		

**Информация  
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ Чеченской Республики  
и других программных документов регионального уровня**

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ПП "дорожное хозяйство" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"		975 031,400 в том числе: (531 000,000 Городская агломерация )	0,000	59 000,000	0,000	975 031,400	0,000	59 000,000	0,000	Доп. Соглашение от 19.12.2021г. №108-17-2021-248/1 к Соглашению № 108-17-2021-248 от 15.12.2021г
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		200 000,000 (г. Грозный )	0,000	0,000	0,000	200 000,000	0,000	0,000	0,000	Соглашение от 26.07.2021г № 108-17-2021-231
	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 21.12.2021г. № 317 (ФБ и РБ)		1 175 031,400	4 573 800,270	59 000,000	0,000	1 175 031,400	4 506 851,321	59 000,000	0,000	

Наименование	Численность		Годовой фонд оплаты труда (тыс.руб.)	Средняя зарплатная плата (тыс.руб.)
	штатная	фактическая		
Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	73	73	31 539,259	36,000
ГКУ "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	44	48	13 214,386	25,027
Ачхой-Мартановское ГУДЭП	25	24	6 558,204	23,761
Урус-Мартановское ГУДЭП	20	19	6 619,600	29,030
Итум-Калинское ГУДЭП	23	20	6 451,454	25,601
Гудермесское ГУДЭП	22	17	4 500,000	17,000
Ножай-Юртовское ГУДЭП	25	22	5244,245	18,209
Наурское ГУДЭП	20	19	4258,000	18,700
Курчалоевское ГУДЭП	23	22	6 883,000	20,000
Грозненское ГУДЭП	24	21	6081,000	21,000
Червленское ГУДЭП	26	24	4668,558	16,210
Шалинское ГУДЭП	23	22	5694,000	25,000
Шаройское ГУДЭП	12	11	3250,000	22,569
Шатойское ГУДЭП	20	19	4499,000	19,700
Веденское ГУДЭП	41	37	9638,111	18,300
Знаменское ГУДЭП	20	19	3931,264	16,380
Серноводское ГУДЭП	18	18	414,389	25,454
ГУДП "Асфальт-1"	8	5	3250,000	34,000
ГУДП "Асфальт-2"	46	39	3924,970	13,628
ГУДП "Асфальт-3"	20	19	4600,000	21,200
ГУДП "Асфальт-4"	16	17	3668,740	14,558
ГУДП-1	24	22	5334,000	19,000
ГУДП-2	28	21	6253,000	19,000
ГУДП-3	16	16	3293,000	17,000
ГУДП-4	24	20	3845,820	20,241
ГУДП-5	18	16	4500,000	21,500
ГУП «ГЗЖБИ»	8	2	816,000	22,600
ГУП Песчаный карьер «Стимул»	9	8	1596,000	14,777
Белгатоевский ГУ КДСМ	15	12	3005,549	20,872
ГУП ПИ "Миндорстройпроект"	54	51	20133,204	31,070
<b>Всего</b>	<b>745</b>	<b>683</b>	<b>187664,753</b>	<b>647,387</b>