

**МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(Минавтодор ЧР)**



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН  
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН  
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Сольжа-гI., Нохчийн Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

№ 33/4P от 18.01.2013  
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю  
Администрации  
Главы и Правительства  
Чеченской Республики  
Таймасханову Г.С.

**О предоставлении информации**

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь-декабрь 2022г. согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 10 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства  
Чеченской Республики - министр автомобильных  
дорог Чеченской Республики

 А.Б. Тумхаджиев

## Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным  
унитарным предприятиям (за январь- декабрь 2022г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
<b>1.</b>	<b>ГУП «ГЗЖБИ»</b>							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	<b>ИТОГО: по производственным предприятиям</b>							
	текущий год		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
	предыдущий год		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	1 741,271	26 000,000	1 741,271		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	30 000,000	2 097,432	30 000,000	2 097,432		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	996,693	20 000,000	996,693		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	48 000,000	2 764,302	48 000,000	2 764,302		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	49 000,000	1 996,335	49 000,000	1 996,335		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 250,006	23 000,000	1 250,006		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	791,363	21 000,000	791,363		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	57 000,000	3 227,891	57 000,000	3 227,891		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	23 050,774	1 198,130	23 050,774	1 198,130		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 558,551	21 000,000	1 558,551		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	697,935	16 000,000	697,935		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 685,136	21 000,000	1 685,136		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	40 000,000	2 886,826	40 000,000	2 886,826		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	1 320,646	24 000,000	1 320,646		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	871,926	16 000,000	871,926		
16	ГУДП-1	Содержание дорог	20 000,000	1 248,469	20 000,000	1 248,469		
17	ГУДП-2	Содержание дорог	22 000,000	1 482,890	22 000,000	1 482,890		
18	ГУДП-3	Содержание дорог	15 000,000	534,591	15 000,000	534,591		
19	ГУДП-4	Содержание дорог	23 000,000	1 319,040	23 000,000	1 319,040		
20	ГУДП-5	Содержание дорог	22 000,000	804,934	22 000,000	804,934		
	текущий год	Содержание дорог	<b>537 050,774</b>	<b>30 474,367</b>	<b>537 050,774</b>	<b>30 474,367</b>		
	предыдущий год	Содержание дорог	<b>448 168,809</b>	<b>38 011,870</b>	<b>424 431,307</b>	<b>38 011,870</b>		

**Информация  
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ  
Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня**

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализа ции	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
1	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"		458 822,200	4 634,567	0,000	0,000	458 822,200	4 634,567	0,000	0,000	Соглашение от 20.12.2021г. №108-09-2022-131
2	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		672 075,700	0,000	0,000	0,000	672 075,700	0,000	0,000	0,000	Доп. Соглашение от 27.05.2022г. №108-17-2022-170/1 к Соглашению от 25.12.2021г. №108-17-2022-170
3	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 31.08.2022г. № 211		1 130 897,900	5 203 699,805	0,000	0,000	1 130 897,900	5 275 124,824	0,000	0,000	

Наименование	Численность		Годовой фонд оплаты труда (тыс.руб.)	Средняя заработная плата (тыс.руб.)
	штатная	фактическая		
Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	73	71	33 481,873	38,221
ГКУ "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	44	44	13 851,700	26,234
Ачхой-Мартановское ГУДЭП	27	23	7 767,600	24,400
Урус-Мартановское ГУДЭП	22	21	7 458,700	28,200
Итум-Калинское ГУДЭП	21	18	8 330,000	33,000
Гудермесское ГУДЭП	24	24	5 537,000	19,000
Ножай-Юртовское ГУДЭП	20	20	5 304,000	22,100
Наурское ГУДЭП	20	19	6 108,784	26,793
Курчалоевское ГУДЭП	23	20	7 990,000	28,000
Грозненское ГУДЭП	24	24	6 080,000	21,000
Червленское ГУДЭП	25	25	7 141,000	23,800
Шалинское ГУДЭП	23	22	6 426,000	23,282
Шаройское ГУДЭП	14	11	4 456,000	26,523
Шатойское ГУДЭП	20	18	6 500,000	30,000
Веденское ГУДЭП	35	34	11 938,000	29,300
Знаменское ГУДЭП	20	20	5 600,000	23,000
Серноводское ГУДЭП	19	16	5 589,270	24,514
ГУДП-1	24	23	5 264,376	19,074
ГУДП-2	28	21	6 965,000	21,000
ГУДП-3	18	16	5 313,000	22,000
ГУДП-4	24	20	5 273,000	22,000
ГУДП-5	18	15	3 880,000	21,308
<b>Всего</b>	<b>566</b>	<b>525</b>	<b>176 255,303</b>	<b>552,749</b>

**Информация**  
**по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики**  
**за январь-декабрь 2022г.**

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	33 481,873 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	

10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	
11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	<p><b>Завершено (строительство, реконструкция и ремонт искусственных сооружений) 5-ти объектов (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Строительство моста на 9 км подъезда от а/д "Грозный - Шатой - Итум-Кали" к с. Зумсой (Строительство моста на 9 км от а/д "Чиннах - Зумсой" к с. Зумсой);</li> <li>2.Реконструкция моста на 5 км подъезда к с. Сельментаузен от а/д "Шали - Тевзена - Элистанжи - Ведено" (Реконструкция моста на 5 а/д Махкеты- Сельментаузен);</li> <li>3.Строительство моста на 6 км подъезда от а/д "Шатой - Шаро-Аргун - Химой" к с. Нохчи-Келой;</li> <li>4.Строительство моста на 5 км а/д Серноводск - Грозный (Строительство моста на 5 км а/д Серноводское-Грозный)</li> <li>5.Ремонт моста на 9 км через р.Терек подъезда от "Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, подъезд к г.Грозный" к с. Азамат-Юрт.</li> </ol> <p><b>Завершена реконструкция 4-х а/д:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Реконструкция подъезда от а/д "Ищерская - Червленая" к ст. Калиновская, км 0 - км 4,6;</li> <li>2.Реконструкция а/д Дышне-Ведено - Дарго, км 0 - км 11,7;</li> <li>3.Реконструкция подъезда от а/д "Ищерская - Червленая" к ст. Наурская, км 0 - км 4;</li> <li>4.Реконструкция объезда с. Герменчук, км 0 - км 4,6 (в рамках нац.проекта «Безопасные качественные дороги»).</li> </ol>

		<p align="center"><b>Завершен капитальный ремонт на 4-х объектах</b></p> <p>1. Капитальный ремонт а/д Саясан - Беной - Беной-Ведено, км 4 - км 8;</p> <p>2. Капитальный ремонт а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Ножай-Юрт - гр. Дагестана, км 21,2 - км 25,5;</p> <p>3. Капитальный ремонт а/д Ялхарой - Бамут, км 25 - км 28,2 (Капитальный ремонт а/д Бамут - Цеча - Ахки - Ялхорой, км 25 - км 28,2);</p> <p>4. Капитальный ремонт а/д Гудермес - Кади-Юрт, км 1,5 - км 6,5.</p> <p>Также завершены ремонтные работы на <b>31</b> участках автомобильных дорог, из которых <b>3</b> объекта, реализуемые в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Общая протяженность отремонтированных дорог составляет <b>108,2 км.</b></p>
17.	<p>Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития</p>	<p align="center"><i>Нет</i></p>
18.	<p>Оказание государственных и муниципальных услуг</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласование крупногабаритных или (тяжеловесных) – 817;</li> <li>- согласование опасных грузов – 267;</li> <li>- отказано в согласовании – 108;</li> </ul> </li> <li>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 33.</li> <li>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 143. Отказов-11.</li> <li>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</li> </ol>

19. Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ

**1. О выделении средств на реконструкцию улиц г. Грозного**

В связи с чрезмерной концентрацией и централизацией производительных сил, связанными с повышенной трудовой, бытовой маятниковой миграцией и интенсивным ростом автомобильного парка **в настоящее время в городе Грозном наблюдается перегруженность улично-дорожной сети.** Перегрузка автомобильных дорог ведет к снижению скоростей движения и надежности доставки пассажиров и грузов, повышению себестоимости автомобильных перевозок, росту числа дорожно-транспортных происшествий, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума. Складывающаяся ситуация приводит к снижению качества жизни населения и экономическим потерям.

Наиболее загруженными маршрутами улично-дорожной сети города Грозного, склонным к предзаторным и (или) заторным ситуациям, относятся 2 направления:

1. **ул. Айдамирова и ул. Аэровокзальная** протяженностью 5,6 км – маршрутное направление, ведущее к международному аэропорту «Грозный» им. А. Кадырова, обеспечивает транспортные связи в городе;

2. **Старопромысловское шоссе и ул. им. Вахи Алиева** – маршрутное направление примыкает к подъездным к аэропорту «Грозный» им. А. Кадырова дорогам и обеспечивает въезд в г. Грозный со стороны республик Ингушетия, Северная Осетия и Ставропольского края, также соединяет центр г. Грозного с северными районами республики.

3. **Реконструкция моста через р. Сунжа по ул. Ленинградская**, протяженностью 69,3 п.м. Мост находится в аварийном состоянии и представляет угрозу жизни пользователям.

Мэрией города Грозного проведена работа по разработке проектно-сметной документации по указанным объектам, с получением положительного заключения государственной экспертизы.

**Стоимость реконструкции вышеуказанных маршрутных направлений и моста составляет 6,9 млрд. руб.** Без поддержки федерального бюджета осуществить реконструкцию не представляется возможным.

В целях комплексного развития транспортной

инфраструктуры города Грозного необходимо содействие в изыскании финансовых средств из федерального бюджета на проведение работ по реконструкции указанных объектов маршрутных направлений г. Грозного в 2023-2025 годах в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

## **2. Строительство объезда г. Гудермес с северной стороны**

Ориентировочная протяженность предлагаемого объезда г. Гудермес с северной стороны составляет – 16,6 км. На данном направлении необходимо строительство 3-х путепроводов и 2-х мостов. Строительство объезда позволит направить транзитный транспортный поток с федеральной дороги Р-217 «Кавказ» минуя г. Гудермес в сторону Шелковского района с выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный», разгрузит центр г. Гудермес, улучшится пропускная способность транзитного транспорта, улучшит экологическую ситуацию в г. Гудермес, значительно увеличит безопасность дорожного движения на центральных улицах г. Гудермес. На начальном этапе необходимо выделить средства из республиканского бюджета на разработку проектно-сметной документации в 2023-2024гг.

Ориентировочная стоимость разработки ПСД строительства объезда г. Гудермес с северной стороны составляет 100,0 млн.руб. После разработки ПСД будет внесено предложение о включении объекта в госпрограмму Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

## **3. Строительство объезда с. Аллерой**

Протяженность объезда с. Аллерой от федеральной автомобильной дороги «Объезд г. Гудермес» до автомобильной дороги регионального значения «Кошкельды-Согунты», составляет 5,0 км. В настоящее время, в связи со строительством объезда г. Гудермес, весь транспорт (грузовой и пассажирский), направляющийся в населенные пункты Ножай-Юртовского района, проходит через густонаселенное село Аллерой. Строительство объезда позволит вывести транспортные потоки из с.Аллерой и, более того,

		<p><b>сократит маршрут в Ножай-Юртовский район от объезда г. Гудермес на 40 км.</b> Ввод объекта обеспечит безопасность движения транспортного потока, снижение транспортных издержек грузоперевозок, значительно разгрузит движение через населенный пункт – с. Аллерой. <b>На начальном этапе необходимо выделить средства из республиканского бюджета на разработку проектно-сметной документации в 2023-2024гг.</b></p> <p>Ориентировочная стоимость разработки ПСД строительства объезда с. Аллерой – <b>20,0 млн.руб.</b> После разработки ПСД будет внесено предложение о включении объекта в госпрограмму Российской Федерации «Развитие транспортной системы».</p>
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 29.12.2021г. № 511-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» в 2022 году включены в план приватизации следующие подведомственные предприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ГУДП – 3;</li> <li>2) Грозненское ГУДЭП;</li> <li>3) Ножай-Юртовское ГУДЭП;</li> <li>4) Серноводское ГУДЭП;</li> <li>5) Урус-Мартановское ГУДЭП;</li> <li>6) Шаройское ГУДЭП;</li> <li>7) Шатойское ГУДЭП.</li> </ol>
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	

22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 11 060,923 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 3 599,555 млн. руб. Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 258,653 млн. руб.: в том числе средства федерального бюджета составляют 146,026.</p> <p>На 2022 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть» - 1 800 073,109 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 686 167,259 тыс.руб.) в т.ч:  - из федерального бюджета – 458 822,200 тыс.руб.,  - из республиканского бюджета – 1 186 083,650 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб.  - из местного бюджета –155 167,259 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 155 167,259 тыс.руб.</p> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 115 291,4 тыс.руб. в т.ч:  - из федерального бюджета – 104 020,200 тыс.руб.,  - из республиканского бюджета – 11 271,200 тыс.руб.</p> <p>Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	Постановление Правительства Чеченской Республики от 31.08.2022г. №211 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»