

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(Минавтодор ЧР)**



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-гI., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 33/212 от 09.03.2013
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю Администрации
Главы и Правительства
Чеченской Республики

Таймасханову Г.С.

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24 октября 2017 года № 03-35пп, Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики представляет информацию за январь 2023 года, согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 9 л.

С уважением,

И.о. министра

А.А. Темирсултанов

Информация
по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
за январь-февраль 2023 года

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	40 221,758 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	

10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	
11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Согласование движения по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки: 91 - крупногабаритных и (или)тяжеловесных грузов; 28 - опасных грузов; 21- отказано в согласовании; 2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 2.

		<p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 7. Отказов - 0.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p>1. О выделении средств на реконструкцию улиц г. Грозного</p> <p>В связи с чрезмерной концентрацией и централизацией производительных сил, связанными с повышенной трудовой, бытовой маятниковой миграцией и интенсивным ростом автомобильного парка в настоящее время в городе Грозном наблюдается перегруженность улично-дорожной сети. Перегрузка автомобильных дорог ведет к снижению скоростей движения и надежности доставки пассажиров и грузов, повышению себестоимости автомобильных перевозок, росту числа дорожно-транспортных происшествий, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума. Складывающаяся ситуация приводит к снижению качества жизни населения и экономическим потерям.</p> <p>Наиболее загруженными маршрутами улично-дорожной сети города Грозного, склонным к заторным и (или) заторным ситуациям, относятся 2 направления:</p> <p>1. ул. Айдамирова и ул. Аэровокзальная протяженностью 5,6 км – маршрутное направление, ведущее к международному аэропорту «Грозный» им. А. Кадырова, обеспечивает транспортные связи в городе;</p> <p>2. Старопромысловское шоссе и ул. им. Вахи Алиева – маршрутное направление примыкает к подъездным к аэропорту «Грозный» им. А. Кадырова дорогам и обеспечивает въезд в г. Грозный со стороны республик Ингушетия, Северная Осетия и Ставропольского края, также соединяет центр г. Грозного с северными районами республики.</p>

3. Реконструкция моста через р. Сунжа по ул. Ленинградская, протяженностью 69,3 п.м. Мост находится в аварийном состоянии и представляет угрозу жизни пользователям.

Мэрией города Грозного проведена работа по разработке проектно-сметной документации по указанным объектам, с получением положительного заключения государственной экспертизы.

Стоимость реконструкции вышеуказанных маршрутных направлений и моста составляет 6,9 млрд. руб. Без поддержки федерального бюджета осуществить реконструкцию не представляется возможным.

В целях комплексного развития транспортной инфраструктуры города Грозного **необходимо содействие в изыскании финансовых средств из федерального бюджета на проведение работ по реконструкции указанных объектов маршрутных направлений г. Грозного в 2023-2025 годах** в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Строительство объезда г. Гудермес с северной стороны

Ориентировочная протяженность предлагаемого объезда г. Гудермес с северной стороны составляет – 16,6 км. На данном направлении **необходимо строительство 3-х путепроводов и 2-х мостов.**

Строительство объезда позволит направить транзитный транспортный поток с федеральной дороги Р-217 «Кавказ» минуя г. Гудермес в сторону Шелковского района с выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный», разгрузит центр г. Гудермес, улучшится пропускная способность транзитного транспорта, улучшит экологическую ситуацию в г. Гудермес, значительно увеличит безопасность дорожного движения на центральных улицах г. Гудермес.

На начальном этапе необходимо выделить средства из республиканского бюджета на разработку проектно-сметной документации в 2023-2024гг. Ориентировочная стоимость разработки ПСД строительства объезда г. Гудермес с северной стороны составляет **100,0 млн.руб.** После разработки ПСД будет внесено предложение о включении

		<p>объекта в госпрограмму Российской Федерации «Развитие транспортной системы».</p> <p>3. Строительство объезда с. Аллерой Протяженность объезда с. Аллерой от федеральной автомобильной дороги «Объезд г. Гудермес» до автомобильной дороги регионального значения «Кошкельды-Согунты», составляет 5,0 км. В настоящее время, в связи со строительством объезда г. Гудермес, весь транспорт (грузовой и пассажирский), направляющийся в населенные пункты Ножай-Юртовского района, проходит через густонаселенное село Аллерой. Строительство объезда позволит вывести транспортные потоки из с.Аллерой и, более того, сократит маршрут в Ножай-Юртовский район от объезда г. Гудермес на 40 км. Ввод объекта обеспечит безопасность движения транспортного потока, снижение транспортных издержек грузоперевозок, значительно разгрузит движение через населенный пункт – с. Аллерой. На начальном этапе необходимо выделить средства из республиканского бюджета на разработку проектно-сметной документации в 2023-2024гг. Ориентировочная стоимость разработки ПСД строительства объезда с. Аллерой – 20,0 млн.руб. После разработки ПСД будет внесено предложение о включении объекта в госпрограмму Российской Федерации «Развитие транспортной системы».</p>
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	Нет
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	Нет
22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет

23.	<p>Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204</p>	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 11 419,257 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 4 912,637 млн. руб.</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 316,630 млн. руб.: в том числе из бюджета Чеченской Республики 170,604 млн. руб.</p> <p>На 2023 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть» - 2 161 352,684 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 731 000,000 тыс.руб.) в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из федерального бюджета – 935 869,000 тыс.руб., - из республиканского бюджета – 945 473,520 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 731 000,000 тыс.руб. - из местного бюджета – 280 010,164 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 280 010,164 тыс.руб. <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 57 405,303 тыс.руб. в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из федерального бюджета – 42 006,000 тыс.руб., - из республиканского бюджета – 15 399,303 тыс.руб. <p>Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	<p>Нормотворческая работа</p>	<p>Постановление Правительства Чеченской Республики от 22.02.2023г. №21 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»</p>

**Информация
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ
Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня**

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
1	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"		935 869,000	9 453,222	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соглашение от 28.12.2022г. №108-09-2023-052
2	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		212 075,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соглашению от 23.12.2022г. №108-17-2023-098
3	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 31.08.2022г. № 211		1 147 944,700	6 012 207,533	0,000	0,000	0,000	131 827,156	0,000	0,000	

Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным
унитарным предприятиям (за январь-февраль 2023г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
1.	ГУП «ГЗЖБИ»							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	ИТОГО: по производственным предприятиям							
	текущий год		0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год		0,000	0,000	0,000	0,000		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	28 000,000	2 276,203	4 116,593	2 276,203		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	35 000,000	2 989,998	5 552,861	2 989,998		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 782,832	3 756,479	1 782,832		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	2 206,844	3 908,844	2 206,844		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	3 750,064	7 471,132	3 750,064		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	2 071,380	4 312,835	2 071,380		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	2 676,853	5 383,769	2 676,853		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	42 000,000	5 613,249	9 727,831	5 613,249		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	2 534,119	5 913,078	2 534,119		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	2 196,954	3 921,004	2 196,954		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	1 782,276	3 292,372	1 782,276		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	2 467,456	4 132,823	2 467,456		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	35 000,000	3 862,848	7 863,824	3 862,848		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	1 969,397	3 946,079	1 969,397		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	1 625,510	3 823,924	1 625,510		
16	ГУДП-1	Содержание дорог	20 000,000	1 933,730	3 809,720	1 933,730		
17	ГУДП-2	Содержание дорог	22 000,000	2 681,596	5 017,306	2 681,596		
18	ГУДП-3	Содержание дорог	15 000,000	1 919,023	3 929,119	1 919,023		
19	ГУДП-4	Содержание дорог	23 000,000	2 779,836	5 051,502	2 779,836		
20	ГУДП-5	Содержание дорог	22 000,000	2 754,848	5 526,217	2 754,848		
	текущий год	Содержание дорог	476 000,000	51 875,016	100 457,312	51 875,016		
	предыдущий год	Содержание дорог	537 000,000	53 230,193	106 172,409	53 230,193		

Наименование	Численность		Годовой фонд оплаты труда (тыс.руб.)	Средняя зарплатная плата (тыс.руб.)
	штатная	фактическая		
Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	73	73	40 221,758	45,915
ГКУ "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	44	44	1 717,861	32,535
Ачхой-Мартановское ГУДЭП	33	30	8 961,000	22,629
Урус-Мартановское ГУДЭП	25	24	9 109,800	30,366
Итум-Калинское ГУДЭП	21	19	7 879,000	31,269
Гудермесское ГУДЭП	26	26	6 173,900	19,788
Ножай-Юртовское ГУДЭП	20	20	6 196,000	25,817
Наурское ГУДЭП	20	19	6 159,600	25,665
Курчалоевское ГУДЭП	22	22	8 214,000	31,114
Грозненское ГУДЭП	24	24	7 354,000	25,535
Червленское ГУДЭП	25	25	7 790,400	25,968
Шалинское ГУДЭП	23	23	6 348,000	23,000
Шаройское ГУДЭП	14	11	3 748,448	22,312
Шатойское ГУДЭП	24	19	7 640,000	26,528
Веденское ГУДЭП	37	35	12 548,000	28,261
Знаменское ГУДЭП	20	20	6 451,000	26,879
Серноводское ГУДЭП	19	17	5 722,600	25,099
ГУДП-1	22	22	6 094,548	23,085
ГУДП-2	28	28	6 589,000	19,610
ГУДП-3	18	16	5 313,000	24,597
ГУДП-4	24	19	5 630,400	19,550
ГУДП-5	18	15	4 021,100	18,616
Всего	580	551	179 883,415	574,138