

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-гI., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 33/911 от 04.08.2022
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю
Администрации
Главы и Правительства
Чеченской Республики
Таймасханову Г.С.

О предоставлении информации

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь-июль 2022г. согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 8 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики - министр автомобильных
дорог Чеченской Республики

А.Б. Тумхаджиев

Информация
по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
за январь-июль 2022г.

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	41 474,345 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	

10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	
11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> - согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 356; -согласование опасных грузов – 117; - отказано в согласовании – 71;

		<p>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 20.</p> <p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 56. Отказов-2.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p>1. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии»</p> <p>Важное место в развитии Транспортной стратегии Российской Федерации займет открытие транспортного маршрута до границы Грузии, для чего необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр.Грузии».</p> <p>Автомобильная дорога V категории «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» протяженностью 41,2 км является продолжением участка федеральной дороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» и выходит на границу Грузии в направлении с. Шатили.</p> <p>На всем протяжении дорога имеет гравийное покрытие с шириной проезжей части от 4-х до 4,5 метра. На данном маршруте расположено 12 мостов, общей протяженностью – 172 п.м.</p> <p>Все объекты - дорога и мосты, требуют реконструкции с доведением дороги до III технической категории.</p> <p>Дорога имеет важное стратегическое значение, так как она обеспечит выход в зарубежные страны, имеющие развитое транспортное сообщение по морю и железной дороге, что очень привлекательно для России и в том числе для Чеченской Республики.</p>

С созданием на данном маршрутном направлении соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, дорога может быть использована как альтернатива Транскавказской магистрали, т.к. она позволит снизить транспортные издержки по поставкам грузов в Грузию, Армению, Азербайджан, Иран, Турцию, за счет снижения простоев по причине снежных заносов горного перевала Транскавказской магистрали.

На современном этапе реализация транзитного потенциала России в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК), а также в системе межрегиональных транспортных коридоров, приобретает особую значимость и требует применения принципиально новых подходов.

В этом плане Чеченская Республика имеет выгодное географическое и важное геополитическое положение, характеризующееся близостью к международному транспортному коридору «Север-Юг» (транс каспийский маршрут). Это отводит ей также центральное место в межрегиональных связях со всеми южными регионами России, а также в обеспечении выхода транспортных потоков из них на Грузию.

Кроме того, Чеченская Республика является очень привлекательным регионом и для других стран.

Республика представляет интерес своим активным развитием, живописной природой, древними архитектурными памятниками, интересными туристическими маршрутами.

В 2018 году начал функционировать всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», включающий и горнолыжный курортный комплекс.

С каждым годом увеличивается число туристов, гостей, как со всей России, так и из зарубежных стран, желающих посетить Чеченскую Республику.

С открытием маршрутного направления на Грузию их число значительно увеличится.

Реконструкция указанной дороги окажет существенное влияние и на развитие экономики, сельского хозяйства, социальной сферы,

		<p>предпринимательства, сферы услуг, туризма, а также будет способствовать развитию в Чеченской Республике горно-рудной промышленности, что позволит создать множество рабочих мест.</p> <p>Решение вопроса функционирования а/д «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» параллельно позволит реализовать транзитный потенциал России в глобальной системе международных транспортных коридоров и будет способствовать участию России в формировании интегрированных транспортно-логистических систем.</p> <p>О проработке вопроса строительства (реконструкции) данной дороги имеются указания Президента Российской Федерации В.В. Путина от 18.03.2022г. № ПР-515 и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 09.06.2022г. № МХ-П49-9718.</p> <p>Необходима поддержка по продвижению вопроса открытия маршрутного направления к границе с Грузией.</p>
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 29.12.2021г. № 511-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» в 2022 году включены в план приватизации следующие подведомственные предприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ГУДП – 3; 2) Грозненское ГУДЭП; 3) Ножай-Юртовское ГУДЭП; 4) Серноводское ГУДЭП; 5) Урус-Маргановское ГУДЭП; 6) Шаройское ГУДЭП; 7) Шатойское ГУДЭП.
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	

22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 11 031,337 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 3 599,555 млн. руб. Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 112,203 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2022 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть» - 1 770 487,517 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 686 167,259 тыс.руб.) в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из федерального бюджета – 458 822,200 тыс.руб., - из республиканского бюджета – 1 156 498,058 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб. - из местного бюджета –155 167,259 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 155 167,259 тыс.руб. <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 11 271,200 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены. Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	Постановление Правительства Чеченской Республики от 31.05.2022г. №138 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»

Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным
унитарным предприятиям (за январь- июль 2022г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производстве нных мощностей, %	Не функционируе т (в стадии ликвидации, реорганизации , др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
1.	ГУП «ГЗЖБИ»							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	ИТОГО: по производственным предприятиям							
	текущий год		0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год		0,000	0,000	0,000	0,000		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	2 296,184	14 618,583	2 296,184		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	30 000,000	2 277,388	16 038,161	2 277,388		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	3 329,386	13 074,486	3 329,386		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	48 000,000	3 731,371	29 422,502	3 731,371		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	49 000,000	4 495,869	33 780,410	4 495,869		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	2 202,109	13 997,652	2 202,109		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 626,499	13 436,342	1 626,499		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	57 000,000	3 899,137	35 108,664	3 899,137		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 928,070	14 211,681	1 928,070		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 305,460	11 812,422	1 305,460		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	1 211,838	10 745,210	1 211,838		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 678,699	12 045,806	1 678,699		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	40 000,000	3 300,174	25 699,878	3 300,174		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	2 053,934	14 282,198	2 053,934		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	1 563,598	10 333,406	1 563,598		
16	ГУДП-1	Содержание дорог	20 000,000	1 351,800	9 785,076	1 351,800		
17	ГУДП-2	Содержание дорог	22 000,000	1 789,356	13 584,664	1 789,356		
18	ГУДП-3	Содержание дорог	15 000,000	1 261,012	9 893,789	1 261,012		
19	ГУДП-4	Содержание дорог	23 000,000	1 878,746	14 283,278	1 878,746		
20	ГУДП-5	Содержание дорог	22 000,000	1 891,846	13 476,409	1 891,846		
	текущий год	Содержание дорог	537 000,000	45 072,476	329 630,617	45 072,476		
	предыдущий год	Содержание дорог	478 168,809	40 433,966	289 739,926	40 433,966		

**Информация
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ
Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня**

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализа ции	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
1	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"		458 822,200	4 634,567	0,000	0,000	273 654,933	2 764,190	0,000	0,000	Соглашение от 20.12.2021г. №108-09-2022-131
2	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		672 075,700	0,000	0,000	0,000	126 426,751	0,000	0,000	0,000	Доп. Соглашение от 27.05.2022г. №108-17-2022-170/1 к Соглашению от 25.12.2021г. №108-17-2022-170
3	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 31.05.2022г. № 138		1 130 897,900	5 019 274,550	0,000	0,000	400 081,684	3 581 471,416	0,000	0,000	