

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-гӀ., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 33/590 от 08.06.2021
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю
Администрации
Главы и Правительства
Чеченской Республики
Таймасханову Г.С.

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь - май 2021 года согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 12 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики - министр автомобильных
дорог Чеченской Республики

 А.Б. Тумхаджиев

Информация
по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
за январь - май 2021г.

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	31 539,0 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	
10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	

11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> - согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 103; -согласование опасных грузов – 18; - отказано в согласовании – 12; 2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 6.

		<p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 33.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p style="text-align: center;">Информация по проблемным вопросам социально-экономического развития Чеченской Республики, требующим решения на федеральном уровне, в части касающейся Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</p> <p>1. Вопрос реконструкции автомобильной дороги «Итум – Кали – п.з. Аргун – гр. Грузии».</p> <p>Рынок транспортно-логистических услуг является одним из самых динамичных в мире.</p> <p>В развитии экономики страны, укреплении внешне-экономических связей с зарубежными странами решению вопросов модернизации и строительства современной транспортно-логистической инфраструктуры отводится особое место.</p> <p>При этом, актуальным становится усиление региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.</p> <p>В этой связи, важное место в развитии Транспортной стратегии Российской Федерации займет открытие транспортного маршрута до границы Грузии, для чего необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр.Грузии».</p> <p style="text-align: center;">Автомобильная дорога V категории</p>

«Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» протяженностью 41,2 км является продолжением участка федеральной дороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» и выходит на границу Грузии в направлении с. Шатали.

На всем протяжении дорога имеет гравийное покрытие с шириной проезжей части от 4-х до 4,5 метра.

Дорога имеет важное стратегическое значение, так как она обеспечит выход в зарубежные страны, имеющие развитое транспортное сообщение по морю и железной дороге, что очень привлекательно для России и в том числе Чеченской Республике.

С созданием на данном маршрутном направлении соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, дорога может быть использована как альтернатива Транскавказской магистрали, т.к. она позволит снизить транспортные издержки по поставкам грузов в Грузию, Армению, Азербайджан, Иран, Турцию, за счет снижения простоев по причине снежных заносов горного перевала Транскавказской магистрали.

На современном этапе реализация транзитного потенциала России в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК), а также в системе межрегиональных транспортных коридоров, приобретает особую значимость и требует применения принципиально новых подходов.

В этом плане Чеченская Республика имеет выгодное географическое и важное геополитическое положение, характеризующееся близостью к международному транспортному коридору «Север-Юг» (транскаспийский маршрут). Это отводит ей также центральное место в межрегиональных связях со всеми южными регионами России, а также в обеспечении выхода транспортных потоков из них на Грузию.

Кроме того, Чеченская Республика является очень привлекательным регионом в Российской Федерации и для других стран.

Республика представляет интерес своим активным развитием, живописной природой,

древними архитектурными памятниками, интересными туристическими маршрутами.

Здесь расположено самое высокогорное на Северном Кавказе озеро Кезеной-Ам, которое по размерам превосходит известное озеро Рица.

В 2018 году начал функционировать всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», включающий и горнолыжный курортный комплекс.

С каждым годом увеличивается число туристов, гостей, как со всей России, так и из зарубежных стран, желающих посетить Чеченскую Республику.

С открытием маршрутного направления на Грузию их число значительно увеличится.

Модернизация указанной дороги окажет существенное влияние и на развитие экономики, сельского хозяйства, социальной сферы, предпринимательства, сферы услуг, туризма, а также будет способствовать развитию в Чеченской Республике горно-рудной промышленности, что позволит создать множество рабочих мест.

Решение вопроса функционирования а/д «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» параллельно позволит реализовать транзитный потенциал России в глобальной системе международных транспортных коридоров и будет способствовать участию России в формировании интегрированных транспортно-логистических систем.

Ориентировочная стоимость реконструкции маршрута составляет в пределах 10,0 млрд.руб.

2. *Строительство обходов г. Грозный*

В Чеченской Республике возникла острая необходимость строительства западной и восточной объездных дорог г. Грозного.

Взросшая интенсивность на городских улицах, от 15 до 17 тыс. авт/сутки, и крайне низкая пропускная способность создают заторы и нескончаемые пробки на маршрутных направлениях, увеличивают риски возникновения ДТП и представляют большую угрозу жизни людей.

Обход г.Грозного с западной стороны, с

предполагаемой протяженностью 18 км, позволяет транспортному потоку, направляющемуся со стороны трех районов республики – Ачхой-Мартановского, Урус-Мартановского и Серноводского, а также республик Северного Кавказа – Ингушетии, Северной Осетии-Алания, напрямую (в обход г.Грозный) выехать к аэропорту «Северный» и далее на федеральную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала» в направлении на Дагестан, Калмыкию и г.Астрахань.

Обход города с восточной стороны, предполагаемой протяженностью 31 км, позволяет кратчайшим путем соединить аэропорт «Северный» с всесезонным туристическими комплексами «Ведучи» и «Кезеной Ам».

Кроме того, указанный маршрут обеспечивает транспортному потоку из 3-х районов республики – Грозненского, Шатойского и Итум-Калинского, напрямую выехать на автомобильную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала».

Также строительство автомобильной дороги позволит соединить между собой существующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» и Р-215 «Астрахань-Кочубей Кизляр-Махачкала».

Участок автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», проходящей по территории Чеченской Республики, является важной транспортной артерией не только для экономики Чеченской Республики, но и для экономики Юга России и является основной магистралью, обеспечивающей транспортные связи между районными, краевыми, республиканскими центрами Северного Кавказа и обеспечивает дальнейший выход на федеральную автомобильную дорогу М-4 «Дон» и в Республики Закавказья.

Автомобильная дорога Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный» связывает Чеченскую Республику с Республикой Дагестан, Калмыкией, Астраханской областью и другими регионами Российской Федерации.

Одновременно, учитывая, что дорога к аэропорту «Северный» имеет высокую интенсивность движения и, более того, в г. Грозном планируется строительство международного аэропорта, строительство обходов г. Грозного обеспечит беспрепятственный доступ к данному аэропорту.

В связи с тем, что г. Грозный является еще и центром туристического тяготения, это создаст дополнительные удобства, как для жителей Чеченской Республики, так и для ее гостей.

Одновременно строительство дороги позволит создать сотни новых рабочих мест за счет развития малого и среднего бизнеса, что в условиях экономического кризиса является одним из важнейших вопросов.

Учитывая, что основная доля перевозки грузов в регионе осуществляется автомобильным транспортом, строительство объездных дорог кардинально улучшит условия движения транспортного потока в г.Грозный, позволит значительно улучшить экологическую обстановку в жилой зоне, а также снизит аварийность и повысит безопасность движения.

Ориентировочная протяженность обоих обходов составляет 49 км, стоимостью около 6 млрд.рублей.

3. Приведение в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов

На дорогах регионального значения Чеченской Республики расположено 248 мостов, из них 157 мостов требуют замены, в т.ч. 40 мостов протяженностью 1415 п.м. находятся в аварийном и предаварийном состоянии.

Около 40 % аварийных и предаварийных мостов находятся в горной местности, где нет возможности обеспечения объездного маршрутного сообщения, в случае закрытия движения по мосту.

Чеченской Республикой принимаются меры по поэтапной замене аварийных мостов.

		<p>За счет средств федерального и республиканского бюджетов за предыдущий период приведен в нормативное состояние 91 мост (4216,0 п.м.).</p> <p>Также разработана ПСД еще на 7 мостов общей стоимостью 1775,0 млн рублей.</p> <p>За счет средств республиканского бюджета выполнить работы не представляется возможным.</p> <p>Учитывая необходимость безотлагательного выполнения работ по реконструкции мостов, требуется поддержка из федерального бюджета.</p>
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>Распоряжение Правительство Чеченской Республики от 27.04.2020г. № 197-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 31 декабря 2019 года № 477-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов»</p> <p>Включены в план приватизации подведомственные предприятия Министерству:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ГУДП «Асфальт-1», 2) ГУДП «Асфальт-2» 3) ГУДП «Асфальт-3» 4) ГУП «Песчаный карьер «Стимул» (приватизировано см.п. 21) 5) Белгатоевское ГУП «КДСМ» 6) ГУП «Спецдортехник» 7) ГУП «Проектный институт «Миндорстройпроект»
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	<p>В соответствии с Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. №155-р "Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия "Песчаный карьер "Стимул" ГУП "Песчаный карьер "Стимул" приватизировано.</p>

22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Дорожная сеть» составляет 8549,74 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 5474,72 млн. руб.</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 301,64 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2021 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Дорожная сеть» - 1 277 807,847 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб.) в т.ч: - из федерального бюджета – 531 000,000 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб. - из республиканского бюджета – 613 601,366 тыс.руб., - из местного бюджета –133 206,481 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 133 206,481 тыс.руб.</p> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 15 000,000 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	Постановление Правительства Чеченской Республики от 02.02.2021г. №9 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»

Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным унитарным предприятиям (за январь - май 2021г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
1.	ГУП «ГЗЖБИ»							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	4 661,000	706,000	0,000	0,000		
2	ГУП Песчаный карьер «Стимул»						Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. №155-р "Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия "Песчаный карьер "Стимул"	
	текущий год	песок	2 600,000	43,330	1 040,000	0,000		
	предыдущий год	песок	2 860,000	43,000	494,000	0,000		
3	Белгатоевский ГУ КДСМ	(щебень, отсев, гпс)						
	текущий год		12 830,000	1 500,000	3 980,000	1 089,500		
	предыдущий год		31 345,600	3 050,000	3992,100	557,700		
4	ГУДП«Асфальт-2»							
	текущий год	асфальтобетон	70 000,000	0,000	8 551,500	8 551,500		
	предыдущий год	асфальтобетон	50 000,000	0,000	17972,200	17972,200		
5	ГУДП«Асфальт-3»							
	текущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	9 541,300	7031,200		
	предыдущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	12 705,900	11191,500		
6	ГУП ПИ "Миנדорстройпроект"							
	текущий год	ПСД	40 000,000	0,000	2 810,000	0,000		
	предыдущий год	ПСД	19 000,000	1 000,000	3 739,000	161,000		
	ИТОГО: по производственным предприятиям							
	текущий год		125 430,000	1 543,330	25 922,800	16 672,200		
	предыдущий год		107 866,600	4 799,000	38 903,200	29 882,400		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 511,462	8 076,627	1 511,462		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	1 926,775	11 782,218	1 926,775		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	1 168,394	6 164,128	1 168,394		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	988,531	6 854,746	988,531		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	1 980,719	13 147,794	1 980,719		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 819,097	9 202,039	1 819,097		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 403,140	8 719,035	1 403,140		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 223,784	9 112,858	1 223,784		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 779,547	8 992,694	1 779,547		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 251,038	7 871,874	1 251,038		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	13 000,000	1 185,844	6 433,560	1 185,844		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	925,256	7 790,309	925,256		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	33 000,000	2 528,411	14 872,363	2 528,411		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	22 000,000	1 896,149	8 845,078	1 896,149		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	14 000,000	697,840	6 913,267	697,840		
16	ГУДП "Асфальт-1"	Содержание дорог	13 000,000	726,900	4 416,065	726,900		
17	ГУДП "Асфальт-3"	Содержание дорог	24 000,000	1 830,752	9 977,050	1 830,752		
18	ГУДП "Асфальт-4"	Содержание дорог	21 000,000	1 557,692	9 878,089	1 557,692		
19	ГУДП-1	Содержание дорог	18 000,000	1 351,259	7 462,043	1 351,259		
20	ГУДП-2	Содержание дорог	20 000,000	920,208	7 127,102	920,208		
21	ГУДП-3	Содержание дорог	13 000,000	1 097,184	6 689,559	1 097,184		
22	ГУДП-4	Содержание дорог	21 000,000	2 029,770	8 775,671	2 029,770		
23	ГУДП-5	Содержание дорог	20 000,000	2 334,736	10 358,500	2 334,736		
24	ГУП "Спецдортехника"	Содержание дорог	18 000,000	1 429,561	7 142,277	1 429,561		
	ГУП "Спецдортехника" ЮЖЦ	Содержание дорог	168,809	38,365	121,478	38,365		
	текущий год	Содержание дорог	478 168,809	35 602,414	206 726,424	35 602,414		
	предыдущий год	Содержание дорог	448 138,809	34 700,074	180 961,650	34 700,074		

**Информация
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ Чеченской Республики
и других программных документов регионального уровня**

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ПП "дорожное хозяйство" Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		531 000,000 (Городская агломерация)	0,000	59 000,000	0,000	64 263,372	0,000	4 607,270	0,000	Соглашение от 18.03.2019г № 108-17- 2019-022
	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 02.02.2021г. № 9 (ФБ и РБ)		531 000,000	4 430 656,417	59 000,000	0,000	64 263,372	2 249 641,752	4 607,270	0,000	

Наименование	Численность		Годовой фонд оплаты труда (тыс.руб.)	Средняя зарплата (тыс.руб.)
	штатная	фактическая		
Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	73	73	31 539,259	36,000
ГКУ "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	44	44	13 214,386	25,027
Ачхой-Мартановское ГУДЭП	25	23	6 558,204	23,761
Урус-Мартановское ГУДЭП	20	19	6 619,600	29,030
Итум-Калинское ГУДЭП	23	21	6 451,454	25,601
Гудермесское ГУДЭП	22	22	4 500,000	17,000
Ножай-Юртовское ГУДЭП	25	24	5244,245	18,209
Наурское ГУДЭП	20	19	4258,000	18,700
Курчалоевское ГУДЭП	23	20	6 883,000	20,000
Грозненское ГУДЭП	24	24	6081,000	21,000
Червленское ГУДЭП	26	24	4668,558	16,210
Шалинское ГУДЭП	23	18	5694,000	25,000
Шаройское ГУДЭП	12	12	3250,000	22,569
Шатойское ГУДЭП	20	19	4499,000	19,700
Веденское ГУДЭП	41	37	9638,111	18,300
Знаменское ГУДЭП	20	20	3931,264	16,380
Серноводское ГУДЭП	18	16	414,389	25,454
ГУДП "Асфальт-1"	8	5	3250,000	34,000
ГУДП "Асфальт-2"	46	44	3924,970	13,628
ГУДП "Асфальт-3"	20	19	4600,000	21,200
ГУДП "Асфальт-4"	16	16	3668,740	14,558
ГУДП-1	24	24	5334,000	19,000
ГУДП-2	28	25	6253,000	19,000
ГУДП-3	16	16	3293,000	17,000
ГУДП-4	24	19	3845,820	20,241
ГУДП-5	18	16	4500,000	21,500
ГУП "Спецдортехника"	29	29	5061,568	14,629
ГУП «ГЗЖБИ»	8	3	816,000	22,600
ГУП Песчаный карьер «Стимул»	9	9	1596,000	14,777
Белгатоевский ГУ КДСМ	15	13	3005,549	20,872
ГУП ПИ "Миндорстройпроект"	54	52	20133,204	31,070
Всего	774	725	192726,321	662,016