

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-гI., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 33/1490 от 08.12.2011
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Директору департамента
экономической и отраслевой
политики Администрации
Главы и Правительства
Чеченской Республики
Бахаеву Я.М.

Уважаемый Якуб Магомедович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь-ноябрь 2022г. согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 9 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики – министр
автомобильных дорог Чеченской Республики


А.Б. Тумхаджиев

Информация
по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
за январь-ноябрь 2022г.

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	31 854,336 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	

10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	
11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> - согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 811; -согласование опасных грузов – 230; - отказано в согласовании – 93;

		<p>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 30.</p> <p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 105. Отказов-2.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p>1. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии»</p> <p>Важное место в развитии Транспортной стратегии Российской Федерации займет открытие транспортного маршрута до границы Грузии, для чего необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр.Грузии».</p> <p>Автомобильная дорога V категории «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» протяженностью 41,2 км является продолжением участка федеральной дороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» и выходит на границу Грузии в направлении с. Шатили.</p> <p>На всем протяжении дорога имеет гравийное покрытие с шириной проезжей части от 4-х до 4,5 метра. На данном маршруте расположено 12 мостов, общей протяженностью – 172 п.м.</p> <p>Все объекты - дорога и мосты, требуют реконструкции с доведением дороги до III технической категории.</p> <p>Дорога имеет важное стратегическое значение, так как она обеспечит выход в зарубежные страны, имеющие развитое транспортное сообщение по морю и железной дороге, что очень привлекательно для России и в том числе для Чеченской Республики.</p>

С созданием на данном маршрутном направлении соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, дорога может быть использована как альтернатива Транскавказской магистрали, т.к. она позволит снизить транспортные издержки по поставкам грузов в Грузию, Армению, Азербайджан, Иран, Турцию, за счет снижения простоев по причине снежных заносов горного перевала Транскавказской магистрали.

На современном этапе реализация транзитного потенциала России в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК), а также в системе межрегиональных транспортных коридоров, приобретает особую значимость и требует применения принципиально новых подходов.

В этом плане Чеченская Республика имеет выгодное географическое и важное геополитическое положение, характеризующееся близостью к международному транспортному коридору «Север-Юг» (транс каспийский маршрут). Это отводит ей также центральное место в межрегиональных связях со всеми южными регионами России, а также в обеспечении выхода транспортных потоков из них на Грузию.

Кроме того, Чеченская Республика является очень привлекательным регионом и для других стран.

Республика представляет интерес своим активным развитием, живописной природой, древними архитектурными памятниками, интересными туристическими маршрутами.

В 2018 году начал функционировать всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», включающий и горнолыжный курортный комплекс.

С каждым годом увеличивается число туристов, гостей, как со всей России, так и из зарубежных стран, желающих посетить Чеченскую Республику.

С открытием маршрутного направления на Грузию их число значительно увеличится.

Реконструкция указанной дороги окажет существенное влияние и на развитие экономики, сельского хозяйства, социальной сферы,

		<p>предпринимательства, сферы услуг, туризма, а также будет способствовать развитию в Чеченской Республике горно-рудной промышленности, что позволит создать множество рабочих мест.</p> <p>Решение вопроса функционирования а/д «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» параллельно позволит реализовать транзитный потенциал России в глобальной системе международных транспортных коридоров и будет способствовать участию России в формировании интегрированных транспортно-логистических систем.</p> <p>О проработке вопроса строительства (реконструкции) данной дороги имеются указания Президента Российской Федерации В.В. Путина от 18.03.2022г. № ПР-515 и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 09.06.2022г. № МХ-П49-9718.</p> <p>Необходима поддержка по продвижению вопроса открытия маршрутного направления к границе с Грузией.</p>
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 29.12.2021г. № 511-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» в 2022 году включены в план приватизации следующие подведомственные предприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ГУДП – 3; 2) Грозненское ГУДЭП; 3) Ножай-Юртовское ГУДЭП; 4) Серноводское ГУДЭП; 5) Урус-Мартановское ГУДЭП; 6) Шаройское ГУДЭП; 7) Шатойское ГУДЭП.
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	

22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 11 060,923 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 3 599,555 млн. руб. Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 112,203 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2022 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть» - 1 800 073,109 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 686 167,259 тыс.руб.) в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из федерального бюджета – 458 822,200 тыс.руб., - из республиканского бюджета – 1 186 083,650 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб. - из местного бюджета –155 167,259 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 155 167,259 тыс.руб. <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 11 271,200 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены. Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	Постановление Правительства Чеченской Республики от 31.08.2022г. №211 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»

Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным унитарным предприятиям (за январь- ноябрь 2022г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производства мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
1.	ГУП «ГЗЖБИ»							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	ИТОГО: по производственным предприятиям							
	текущий год		0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год		0,000	0,000	0,000	0,000		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	2 083,519	24 258,729	2 083,519		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	30 000,000	4 075,942	27 902,568	4 075,942		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 829,335	19 003,307	1 829,335		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	48 000,000	3 836,413	45 235,698	3 836,413		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	49 000,000	3 191,735	47 003,665	3 191,735		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 894,435	21 749,994	1 894,435		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 565,353	20 208,637	1 565,353		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	57 000,000	3 989,581	53 772,109	3 989,581		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 202,513	21 852,644	1 202,513		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 351,986	19 441,449	1 351,986		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	1 255,008	15 302,065	1 255,008		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	2 079,137	19 314,864	2 079,137		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	40 000,000	2 810,712	37 113,174	2 810,712		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	1 991,881	22 679,354	1 991,881		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	791,080	15 128,074	791,080		
16	ГУДП-1	Содержание дорог	20 000,000	2 333,292	18 751,531	2 333,292		
17	ГУДП-2	Содержание дорог	22 000,000	1 331,498	20 517,110	1 331,498		
18	ГУДП-3	Содержание дорог	15 000,000	1 150,096	14 465,409	1 150,096		
19	ГУДП-4	Содержание дорог	23 000,000	2 319,852	21 680,960	2 319,852		
20	ГУДП-5	Содержание дорог	22 000,000	1 262,731	21 195,066	1 262,731		
	текущий год	Содержание дорог	537 000,000	42 346,099	506 576,407	42 346,099		
	предыдущий год	Содержание дорог	448 168,809	38 011,870	424 431,307	38 011,870		

**Информация
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ
Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня**

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
1	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"		458 822,200	4 634,567	0,000	0,000	458 822,200	4 634,567	0,000	0,000	Соглашение от 20.12.2021г. №108-09-2022-131
2	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		672 075,700	0,000	0,000	0,000	672 075,700	0,000	0,000	0,000	Доп. Соглашение от 27.05.2022г. №108-17-2022-170/1 к Соглашению от 25.12.2021г. №108-17-2022-170
3	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 31.08.2022г. № 211		1 130 897,900	5 203 699,805	0,000	0,000	1 130 897,900	4 880 971,328	0,000	0,000	

Наименование	Численность		Годовой фонд оплаты труда (тыс.руб.)	Средняя заработная плата (тыс.руб.)
	штатная	фактическая		
Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	73	73	31 854,300	36,363
ГКУ "Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	44	44	13 851,700	26,234
Ачхой-Мартановское ГУДЭП	27	23	7 767,600	24,400
Урус-Мартановское ГУДЭП	22	21	7 458,700	28,200
Итум-Калинское ГУДЭП	21	18	8 330,000	33,000
Гудермесское ГУДЭП	24	24	5 537,000	19,000
Ножай-Юртовское ГУДЭП	20	20	5304,000	22,100
Наурское ГУДЭП	20	19	6108,784	26,793
Курчалоевское ГУДЭП	23	20	7 990,000	28,000
Грозненское ГУДЭП	24	24	6080,000	21,000
Червленское ГУДЭП	25	25	7141,000	23,800
Шалинское ГУДЭП	23	22	6426,000	23,282
Шаройское ГУДЭП	14	11	4456,000	26,523
Шатойское ГУДЭП	20	18	6500,000	30,000
Веденское ГУДЭП	35	34	11938,000	29,300
Знаменское ГУДЭП	20	20	5600,000	23,000
Серноводское ГУДЭП	19	16	5589,270	24,514
ГУДП-1	24	23	5264,376	19,074
ГУДП-2	28	21	6965,000	21,000
ГУДП-3	18	16	5313,000	22,000
ГУДП-4	24	20	5273,000	22,000
ГУДП-5	18	15	3880,000	21,308
Всего	566	527	174627,73	550,891