

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Сольжа-гI., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 33/12/15 от 11.11.2017
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю
Администрации
Главы и Правительства
Чеченской Республики
Таймасханову Г.С.

О предоставлении информации

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь - октябрь 2021 года согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 13 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики - министр автомобильных
дорог Чеченской Республики

А.Б. Тумхаджиев

Информация
по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
за январь - октябрь 2021г.

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	31 539,0 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	
10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	
11.	Участие в государственных	

	программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> - согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 217; -согласование опасных грузов – 147; - отказано в согласовании – 44; 2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 36.

		<p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 77.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p style="text-align: center;">Информация по проблемным вопросам социально-экономического развития Чеченской Республики, требующим решения на федеральном уровне, в части касающейся Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</p> <p>1. Вопрос реконструкции автомобильной дороги «Итум – Кали – п.з. Аргун – гр. Грузии».</p> <p>Рынок транспортно-логистических услуг является одним из самых динамичных в мире.</p> <p>В развитии экономики страны, укреплении внешне-экономических связей с зарубежными странами решению вопросов модернизации и строительства современной транспортно-логистической инфраструктуры отводится особое место.</p> <p>При этом, актуальным становится усиление региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.</p> <p>В этой связи, важное место в развитии Транспортной стратегии Российской Федерации займет открытие транспортного маршрута до границы Грузии, для чего необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр.Грузии».</p>

Автомобильная дорога V категории «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» протяженностью 41,2 км является продолжением участка федеральной дороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» и выходит на границу Грузии в направлении с. Шатали.

На всем протяжении дорога имеет гравийное покрытие с шириной проезжей части от 4-х до 4,5 метра.

Дорога имеет важное стратегическое значение, так как она обеспечит выход в зарубежные страны, имеющие развитое транспортное сообщение по морю и железной дороге, что очень привлекательно для России и в том числе Чеченской Республике.

С созданием на данном маршрутном направлении соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, дорога может быть использована как альтернатива Транскавказской магистрали, т.к. она позволит снизить транспортные издержки по поставкам грузов в Грузию, Армению, Азербайджан, Иран, Турцию, за счет снижения простоев по причине снежных заносов горного перевала Транскавказской магистрали.

На современном этапе реализация транзитного потенциала России в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК), а также в системе межрегиональных транспортных коридоров, приобретает особую значимость и требует применения принципиально новых подходов.

В этом плане Чеченская Республика имеет выгодное географическое и важное геополитическое положение, характеризующееся близостью к международному транспортному коридору «Север-Юг» (транскаспийский маршрут). Это отводит ей также центральное место в межрегиональных связях со всеми южными регионами России, а также в обеспечении выхода транспортных потоков из них на Грузию.

Кроме того, Чеченская Республика является очень привлекательным регионом в Российской Федерации и для других стран.

Республика представляет интерес своим активным развитием, живописной природой,

древними архитектурными памятниками, интересными туристическими маршрутами.

В 2018 году начал функционировать всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», включающий и горнолыжный курортный комплекс.

С каждым годом увеличивается число туристов, гостей, как со всей России, так и из зарубежных стран, желающих посетить Чеченскую Республику.

С открытием маршрутного направления на Грузию их число значительно увеличится.

Реконструкция указанной дороги окажет существенное влияние и на развитие экономики, сельского хозяйства, социальной сферы, предпринимательства, сферы услуг, туризма, а также будет способствовать развитию в Чеченской Республике горно-рудной промышленности, что позволит создать множество рабочих мест.

Решение вопроса функционирования а/д «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» параллельно позволит реализовать транзитный потенциал России в глобальной системе международных транспортных коридоров и будет способствовать участию России в формировании интегрированных транспортно-логистических систем.

Ориентировочная стоимость реконструкции маршрута составляет в пределах 10,0 млрд.руб.

2. Строительство обходов г. Грозный

В Чеченской Республике возникла острая необходимость строительства западной и восточной объездных дорог г. Грозного.

Возросшая интенсивность на городских улицах, от 15 до 17 тыс. авт/сутки, и крайне низкая пропускная способность создают заторы и нескончаемые пробки на маршрутных направлениях, увеличивают риски возникновения ДТП и представляют большую угрозу жизни людей.

Обход г.Грозного с западной стороны, с предполагаемой протяженностью 18 км, позволяет транспортному потоку, направляющемуся со стороны трех районов

республики – Ачхой-Мартановского, Урус-Мартановского и Серноводского, а также республик Северного Кавказа – Ингушетии, Северной Осетии-Алания, напрямую (в обход г.Грозный) выехать к аэропорту «Северный» и далее на федеральную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала» в направлении на Дагестан, Калмыкию и г.Астрахань.

Обход города с восточной стороны, предполагаемой протяженностью 31 км, позволяет кратчайшим путем соединить аэропорт «Северный» с всесезонным туристическими комплексами «Ведучи» и «Кезеной Ам».

Кроме того, указанный маршрут обеспечивает транспортному потоку из 5-ти районов республики – Грозненского, Шатойского, Итум-Калинского, Веденского, Шалинского напрямую выехать на автомобильную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала».

Также строительство обходов позволит соединить между собой существующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» и Р-215 «Астрахань-Кочубей Кизляр-Махачкала».

Участок автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», проходящей по территории Чеченской Республики, является важной транспортной артерией не только для экономики Чеченской Республики, но и для экономики Юга России и является основной магистралью, обеспечивающей транспортные связи между районными, краевыми, республиканскими центрами Северного Кавказа и обеспечивает дальнейший выход на федеральную автомобильную дорогу М-4 «Дон» и в Республики Закавказья.

Автомобильная дорога Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный» связывает Чеченскую Республику с Республикой Дагестан, Калмыкией, Астраханской областью и другими регионами Российской Федерации.

Одновременно, учитывая, что дорога к аэропорту «Северный» имеет высокую интенсивность движения и, более того, в г. Грозном планируется строительство

международного аэропорта, строительство обходов г. Грозного обеспечит беспрепятственный доступ к данному аэропорту.

В связи с тем, что г. Грозный является еще и центром туристического тяготения, это создаст дополнительные удобства, как для жителей Чеченской Республики, так и для ее гостей.

Одновременно строительство обходов позволит создать сотни новых рабочих мест за счет развития малого и среднего бизнеса, что в условиях экономического кризиса является одним из важнейших вопросов.

Учитывая, что основная доля перевозки грузов в регионе осуществляется автомобильным транспортом, строительство объездных дорог кардинально улучшит условия движения транспортного потока в г. Грозный, позволит значительно улучшить экологическую обстановку в жилой зоне, а также снизит аварийность и повысит безопасность движения.

Ориентировочная протяженность обоих обходов составляет 49 км, стоимостью около 15,5 млрд. рублей.

Без выделения средств из федерального бюджета республика такой объем не осилит.

3. Приведение в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов

На дорогах регионального значения Чеченской Республики расположено 248 мостов, из них 157 мостов требуют замены, в т.ч. 40 мостов протяженностью 1415 п.м. находятся в аварийном и предаварийном состоянии.

Около 40 % аварийных и предаварийных мостов находятся в горной местности, где нет возможности обеспечения объездного маршрутного сообщения, в случае закрытия движения по мосту.

Чеченской Республикой принимаются меры по поэтапной замене аварийных мостов.

За счет средств федерального и республиканского бюджетов за предыдущий период приведен в нормативное состояние 91 мост (4216,0 п.м.).

За счет средств республиканского бюджета выполнить работы на остальных объектах не

		представляется возможным. Учитывая необходимость безотлагательного выполнения работ по реконструкции мостов, требуется поддержка из федерального бюджета.
20.	Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации	<p>Распоряжение Правительство Чеченской Республики от 27.04.2020г. № 197-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 31 декабря 2019 года № 477-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов»</p> <p>Включены в план приватизации подведомственные предприятия Министерству:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ГУДП «Асфальт-1», 2) ГУДП «Асфальт-2» 3) ГУДП «Асфальт-3» 4) ГУП «Песчаный карьер «Стимул» (приватизировано см.п. 21) 5) Белгатоевское ГУП «КДСМ» 6) ГУП «Спецдортехник» 7) ГУП «Проектный институт «Миндорстройпроект»
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	<p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. № 155-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Песчаный карьер «Стимул» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесении изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р» - предприятие ликвидировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р</p>

		<p>«Об условиях приватизации Белгатоевского государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект» - предприятие приватизировано.</p>
22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Дорожная сеть» составляет 8 897,2 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 5 018,2 млн. руб.</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 321,5 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2021 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Дорожная сеть» - 1 277 691,2 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 531 000,0 тыс.руб.) в т.ч:</p>

		<p>- из федерального бюджета – 531 000,0 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,0 тыс.руб. - из республиканского бюджета – 613 423,8 тыс.руб., - из местного бюджета –133 267,4 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 133 267,4 тыс.руб. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 10 990,0 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены. Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	<p>- Постановление Правительства Чеченской Республики от 02.02.2021г. №9 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30» - Постановление Правительства Чеченской Республики от 10.08.2021г. № 168 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30» - Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. № 155-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Песчаный карьер «Стимул» - Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесения изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р» - Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1» - Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р «Об условиях приватизации Белгатоевского государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов» - Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2» - Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект»</p>

Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным унитарным предприятиям (за январь - октябрь 2021г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции						заполняется по итогам года	
1.	ГУП «ГЗЖБИ»							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	4 661,000	0,000	0,000	0,000		
2	ГУП Песчаный карьер «Стимул»							Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. №155-р "Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия "Песчаный карьер "Стимул"
	текущий год	песок	2 600,000	0,000	1 482,000	0,000		
	предыдущий год	песок	2 860,000	260,000	2 184,000	260,000		
3	Белгатоевский ГУ КДСМ	(щебень, отсев, гпс)						Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов»
	текущий год		12 830,000	597,100	8 242,800	1 178,800		
	предыдущий год		31 345,600	0,000	8 908,700	1631,100		
4	ГУДП«Асфальт-2»							Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2»
	текущий год	асфальтобетон	70 000,000	14 252,501	74 614,751	2 782,151		
	предыдущий год	асфальтобетон	50 000,000	12 837,250	77 062,012	15 443,212		
5	ГУДП«Асфальт-3»							Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 21.10.2021г. № 378-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-3»
	текущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	33 606,700	7588,200		
	предыдущий год	асфальтобетон	0,000	0,000	47 696,300	1268,200		
6	ГУП ПИ "Миндорстройпроект"							Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект»
	текущий год	ПСД	40 000,000	0,000	28 874,000	0,000		
	предыдущий год	ПСД	19 000,000	4 712,000	40 190,000	18238,000		
	ИТОГО: по производственным предприятиям							
	текущий год		125 430,000	14 849,601	146 820,251	11 549,151		
	предыдущий год		107 866,600	17 809,250	176 041,012	36 840,512		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	2 503,226	18 933,040	2 503,226		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	2 322,239	22 851,372	2 322,239		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	1 476,432	15 324,389	1 476,432		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	18 000,000	1 655,908	15 559,692	1 655,908		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	910,766	22 270,086	910,766		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 549,752	18 457,183	1 549,752		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 506,980	16 522,596	1 506,980		

8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 679,395	17 349,472	1 679,395	
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 444,307	18 234,361	1 444,307	
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 600,000	15 842,108	1 600,000	
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	13 000,000	882,084	11 672,017	882,084	
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	19 000,000	1 533,096	14 776,223	1 533,096	
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	33 000,000	2 801,330	27 382,541	2 801,330	
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	22 000,000	1 972,566	19 144,308	1 972,566	
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	14 000,000	1 286,790	12 420,719	1 286,790	
16	ГУДП "Асфальт-1"	Содержание дорог	13 000,000	1 010,785	9 374,258	1 010,785	Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1»
17	ГУДП "Асфальт-3"	Содержание дорог	24 000,000	1 850,000	20 685,387	1 850,000	Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 21.10.2021г. № 378-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-3»
18	ГУДП "Асфальт-4"	Содержание дорог	21 000,000	1 181,894	19 102,220	1 181,894	
19	ГУДП-1	Содержание дорог	18 000,000	1 789,768	15 219,838	1 789,768	
20	ГУДП-2	Содержание дорог	20 000,000	1 659,776	17 315,335	1 659,776	
21	ГУДП-3	Содержание дорог	13 000,000	833,009	11 677,068	833,009	
22	ГУДП-4	Содержание дорог	21 000,000	1 910,658	17 514,968	1 910,658	
23	ГУДП-5	Содержание дорог	20 000,000	1 195,342	18 234,903	1 195,342	
	ГУП "Спецдортехника"	Содержание дорог	14 000,000	0,000	14 000,000	0,000	
24	ГУП "Спецдортехника" ЮЖЦ	Содержание дорог	168,809	0,000	153,215	0,000	Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесении изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р»
	текущий год	Содержание дорог	474 168,809	36 556,103	410 017,299	36 556,103	
	предыдущий год	Содержание дорог	448 138,809	42 666,702	386 419,436	42 666,702	

Информация

об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ПП "дорожное хозяйство" Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		531 000,000 (Городская агломерация)	0,000	59 000,000	0,000	526 688,000	0,000	55 524,802	0,000	Соглашение от 18.03.2019г № 108-17-2019-022
	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		200 000,000 (г. Грозный)	0,000	0,000	0,000	77 000,000	0,000	0,000	0,000	Соглашение от 26.07.2021г № 108-17-2021-231
	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 10.08.2021г. № 168 (ФБ и РБ)		731 000,000	4 573 800,270	59 000,000	0,000	603 688,000	4 209 959,391	55 524,802	0,000	