

**МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(Минавтодор ЧР)**



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН  
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН  
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-гӀ., Нохчийн Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

№ 33/1082 от 06.10.2021  
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю  
Администрации  
Главы и Правительства  
Чеченской Республики  
Таймасханову Г.С.

**О предоставлении информации**

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь - сентябрь 2021 года согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 14 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства  
Чеченской Республики - министр автомобильных  
дорог Чеченской Республики

 А.Б. Тумхаджиев

**Информация**  
**по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики**  
**за январь - сентябрь 2021г.**

| № п/п | Наименование  | Содержание  |
|-------|---|---|
| 1.    | Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР  | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. |
| 2.    | Штатная численность ОИВ ЧР, чел.  | 73 чел.   |
| 3.    | Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.   | 31 539,0 тыс.руб.   |
| 4.    | Подведомственные предприятия, учреждения  | <i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>   |
| 5.    | Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.  |   |
| 6.    | Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий  |   |
| 7.    | Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i> | <i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом</i>      |
| 8.    | Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения                           | <i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом по форме (Таблица 3)</i>                                  |
| 9.    | Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения  |   |
| 10.   | Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ  |   |
| 11.   | Участие в государственных   |   |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     | программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России  |  |
| 12. | Взаимодействие с ФОИВ   |  |
| 13. | Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов  | <i>Нет</i>   |
| 14. | Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности  |  |
| 15. | Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ | <i>Нет</i>   |
| 16. | Введённые и подготавливаемые к вводу объекты  |  |
| 17. | Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития  | <i>Нет</i>   |
| 18. | Оказание государственных и муниципальных услуг  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 211;</li> <li>-согласование опасных грузов – 103;</li> <li>- отказано в согласовании – 43;</li> </ul> </li> <li>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 29.</li> </ol> |

|     |  |  |
|-----|--|--|
|     |  | <p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 61.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>  |
| 19. | Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ | <p style="text-align: center;"><b>Информация</b><br/> <b>по проблемным вопросам социально-экономического развития Чеченской Республики, требующим решения на федеральном уровне, в части касающейся Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики</b></p> <p><b>1. Вопрос реконструкции автомобильной дороги «Итум – Кали – п.з. Аргун – гр. Грузии».</b></p> <p>Рынок транспортно-логистических услуг является одним из самых динамичных в мире.</p> <p>В развитии экономики страны, укреплении внешне-экономических связей с зарубежными странами решению вопросов модернизации и строительства современной транспортно-логистической инфраструктуры отводится особое место.</p> <p>При этом, актуальным становится усиление региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.</p> <p>В этой связи, важное место в развитии Транспортной стратегии Российской Федерации займет открытие транспортного маршрута до границы Грузии, для чего необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр.Грузии».</p> |

Автомобильная дорога V категории «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» протяженностью 41,2 км является продолжением участка федеральной дороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» и выходит на границу Грузии в направлении с. Шатали.

На всем протяжении дорога имеет гравийное покрытие с шириной проезжей части от 4-х до 4,5 метра.

Дорога имеет важное стратегическое значение, так как она обеспечит выход в зарубежные страны, имеющие развитое транспортное сообщение по морю и железной дороге, что очень привлекательно для России и в том числе Чеченской Республике.

С созданием на данном маршрутном направлении соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, дорога может быть использована как альтернатива Транскавказской магистрали, т.к. она позволит снизить транспортные издержки по поставкам грузов в Грузию, Армению, Азербайджан, Иран, Турцию, за счет снижения простоев по причине снежных заносов горного перевала Транскавказской магистрали.

На современном этапе реализация транзитного потенциала России в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК), а также в системе межрегиональных транспортных коридоров, приобретает особую значимость и требует применения принципиально новых подходов.

В этом плане Чеченская Республика имеет выгодное географическое и важное геополитическое положение, характеризующееся близостью к международному транспортному коридору «Север-Юг» (транскаспийский маршрут). Это отводит ей также центральное место в межрегиональных связях со всеми южными регионами России, а также в обеспечении выхода транспортных потоков из них на Грузию.

Кроме того, Чеченская Республика является очень привлекательным регионом в Российской Федерации и для других стран.

Республика представляет интерес своим активным развитием, живописной природой,

древними архитектурными памятниками, интересными туристическими маршрутами.

В 2018 году начал функционировать всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», включающий и горнолыжный курортный комплекс.

С каждым годом увеличивается число туристов, гостей, как со всей России, так и из зарубежных стран, желающих посетить Чеченскую Республику.

С открытием маршрутного направления на Грузию их число значительно увеличится.

Реконструкция указанной дороги окажет существенное влияние и на развитие экономики, сельского хозяйства, социальной сферы, предпринимательства, сферы услуг, туризма, а также будет способствовать развитию в Чеченской Республике горно-рудной промышленности, что позволит создать множество рабочих мест.

Решение вопроса функционирования а/д «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» параллельно позволит реализовать транзитный потенциал России в глобальной системе международных транспортных коридоров и будет способствовать участию России в формировании интегрированных транспортно-логистических систем.

Ориентировочная стоимость реконструкции маршрута составляет в пределах 10,0 млрд.руб.

## **2. Строительство обходов г. Грозный**

В Чеченской Республике возникла острая необходимость строительства западной и восточной объездных дорог г. Грозного.

Возросшая интенсивность на городских улицах, от 15 до 17 тыс. авт/сутки, и крайне низкая пропускная способность создают заторы и нескончаемые пробки на маршрутных направлениях, увеличивают риски возникновения ДТП и представляют большую угрозу жизни людей.

Обход г.Грозного с западной стороны, с предполагаемой протяженностью 18 км, позволяет транспортному потоку, направляющемуся со стороны трех районов



республики – Ачхой-Мартановского, Урус-Мартановского и Серноводского, а также республик Северного Кавказа – Ингушетии, Северной Осетии-Алания, напрямую (в обход г.Грозный) выехать к аэропорту «Северный» и далее на федеральную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала» в направлении на Дагестан, Калмыкию и г.Астрахань.

Обход города с восточной стороны, предполагаемой протяженностью 31 км, позволяет кратчайшим путем соединить аэропорт «Северный» с всесезонными туристическими комплексами «Ведучи» и «Кезеной Ам».

Кроме того, указанный маршрут обеспечивает транспортному потоку из 5-ти районов республики – Грозненского, Шатойского, Итум-Калинского, Веденского, Шалинского напрямую выехать на автомобильную дорогу Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала».

Также строительство обходов позволит соединить между собой существующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» и Р-215 «Астрахань-Кочубей Кизляр-Махачкала».

Участок автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», проходящей по территории Чеченской Республики, является важной транспортной артерией не только для экономики Чеченской Республики, но и для экономики Юга России и является основной магистралью, обеспечивающей транспортные связи между районными, краевыми, республиканскими центрами Северного Кавказа и обеспечивает дальнейший выход на федеральную автомобильную дорогу М-4 «Дон» и в Республики Закавказья.

Автомобильная дорога Р-215 «Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала, подъезд к г. Грозный» связывает Чеченскую Республику с Республикой Дагестан, Калмыкией, Астраханской областью и другими регионами Российской Федерации.

Одновременно, учитывая, что дорога к аэропорту «Северный» имеет высокую интенсивность движения и, более того, в г. Грозном планируется строительство

международного аэропорта, строительство обходов г. Грозного обеспечит беспрепятственный доступ к данному аэропорту.

В связи с тем, что г. Грозный является еще и центром туристического тяготения, это создаст дополнительные удобства, как для жителей Чеченской Республики, так и для ее гостей.

Одновременно строительство обходов позволит создать сотни новых рабочих мест за счет развития малого и среднего бизнеса, что в условиях экономического кризиса является одним из важнейших вопросов.

Учитывая, что основная доля перевозки грузов в регионе осуществляется автомобильным транспортом, строительство объездных дорог кардинально улучшит условия движения транспортного потока в г.Грозный, позволит значительно улучшить экологическую обстановку в жилой зоне, а также снизит аварийность и повысит безопасность движения.

Ориентировочная протяженность обоих обходов составляет 49 км, стоимостью около 15,5 млрд.рублей.

Без выделения средств из федерального бюджета республика такой объем не осилит.

### ***3. Приведение в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов***

На дорогах регионального значения Чеченской Республики расположено 248 мостов, из них 157 мостов требуют замены, в т.ч. 40 мостов протяженностью 1415 п.м. находятся в аварийном и предаварийном состоянии.

Около 40 % аварийных и предаварийных мостов находятся в горной местности, где нет возможности обеспечения объездного маршрутного сообщения, в случае закрытия движения по мосту.

Чеченской Республикой принимаются меры по поэтапной замене аварийных мостов.

За счет средств федерального и республиканского бюджетов за предыдущий период приведен в нормативное состояние 91 мост (4216,0 п.м.).

За счет средств республиканского бюджета выполнить работы на остальных объектах не



|     |  |   |
|-----|--|---|
|     |  | <p>представляется возможным.</p> <p>Учитывая необходимость безотлагательного выполнения работ по реконструкции мостов, требуется поддержка из федерального бюджета.</p>   |
| 20. | Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации | <p>Распоряжение Правительство Чеченской Республики от 27.04.2020г. № 197-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 31 декабря 2019 года № 477-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов»</p> <p>Включены в план приватизации подведомственные предприятия Министерству:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ГУДП «Асфальт-1»,</li> <li>2) ГУДП «Асфальт-2»</li> <li>3) ГУДП «Асфальт-3»</li> <li>4) ГУП «Песчаный карьер «Стимул» (приватизировано см.п. 21)</li> <li>5) Белгатоевское ГУП «КДСМ»</li> <li>6) ГУП «Спецдортехник»</li> <li>7) ГУП «Проектный институт «Миндорстройпроект»</li> </ol>  |
| 21. | Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений  | <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. № 155-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Песчаный карьер «Стимул» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесении изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р» - предприятие ликвидировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р</p> |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     |   | <p>«Об условиях приватизации Белгатоевского государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2» - предприятие приватизировано.</p> <p>Согласно Распоряжению Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект» - предприятие приватизировано.</p>  |
| 22. | <p>Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности</p> | <p style="text-align: center;">Нет</p>   |
| 23. | <p>Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204</p>   | <p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Дорожная сеть» составляет 8 897,2 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 5 018,2 млн. руб.</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 321,5 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2021 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Дорожная сеть» - 1 277 691,2 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 531 000,0 тыс.руб.) в т.ч:</p> |

|     |                        |   |
|-----|------------------------|---|
|     |                        | <p>- из федерального бюджета – 531 000,0 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,0 тыс.руб.</p> <p>- из республиканского бюджета – 613 423,8 тыс.руб.,</p> <p>- из местного бюджета – 133 267,4 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 133 267,4 тыс.руб.</p> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 10 990,0 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>Все необходимые соглашения заключены.</p>  |
| 24. | Нормотворческая работа | <p>- Постановление Правительства Чеченской Республики от 02.02.2021г. №9 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»</p> <p>- Постановление Правительства Чеченской Республики от 10.08.2021г. № 168 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. № 155-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Песчаный карьер «Стимул»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесении изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р «Об условиях приватизации Белгатоевского государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2»</p> <p>- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект»</p> |

## Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным унитарным предприятиям ( за январь - сентябрь 2021г.)

| № п/п | Наименование предприятия, учреждения           | Функционирует (указать вид деятельности) | Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб. |                   |                    |                            | Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %  | Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.) |
|-------|--|--|--|-------------------|--------------------|----------------------------|---|--|
|       |  |  | План                                       |                   | Факт               |                            |   |  |
|       |  |  | с начала года                              | за отчетный месяц | с начала года      | за отчетный месяц          |   |  |
|       | Выпуск продукции                               |  |  |                   |                    | заполняется по итогам года |   |  |
| 1.    | <b>ГУП «ГЗЖБИ»</b>                             |  |  |                   |                    |                            |   |  |
|       | текущий год                                    | железобетон                              | 0,000                                      | 0,000             | 0,000              | 0,000                      |   |  |
|       | предыдущий год                                 | железобетон                              | 4 661,000                                  | 0,000             | 0,000              | 0,000                      |   |  |
| 2     | <b>ГУП Песчаный карьер «Стимул»</b>            |  |  |                   |                    |                            | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 11.05.2021г. №155-р "Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия "Песчаный карьер "Стимул"                                  |  |
|       | текущий год                                    | песок                                    | 2 600,000                                  | 0,000             | 1 482,000          | 0,000                      |   |  |
|       | предыдущий год                                 | песок                                    | 2 860,000                                  | 260,000           | 1 924,000          | 780,000                    |   |  |
| 3     | <b>Белгатоевский ГУ КДСМ</b>                   | (щебень, отсев, гпс)                     |  |                   |                    |                            | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 16.08.2021г. № 291-р «Об условиях приватизации Белгатоевского государственного унитарного предприятия «Комбинат дорожно-строительных материалов» |  |
|       | текущий год                                    |  | 12 830,000                                 | 597,100           | 7 064,000          | 541,800                    |   |  |
|       | предыдущий год                                 |  | 31 345,600                                 | 0,000             | 7 277,600          | 1069,000                   |   |  |
| 4     | <b>ГУДП«Асфальт-2»</b>                         |  |  |                   |                    |                            | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 24.08.2021г. № 298-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-2»                                     |  |
|       | текущий год                                    | асфальтобетон                            | 70 000,000                                 | 14 252,501        | 71 832,600         | 26 224,599                 |   |  |
|       | предыдущий год                                 | асфальтобетон                            | 50 000,000                                 | 12 837,250        | 61 618,800         | 23 107,050                 |   |  |
| 5     | <b>ГУДП«Асфальт-3»</b>                         |  |  |                   |                    |                            |   |  |
|       | текущий год                                    | асфальтобетон                            | 0,000                                      | 0,000             | 26 018,500         | 1809,900                   |   |  |
|       | предыдущий год                                 | асфальтобетон                            | 0,000                                      | 0,000             | 46 428,100         | 14776,500                  |   |  |
| 6     | <b>ГУП ПИ "Миндорстройпроект"</b>              |  |  |                   |                    |                            | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 27.08.2021г. № 305-р «Об условиях приватизации государственного унитарного предприятия «Проектный институт «Миндорстройпроект»                   |  |
|       | текущий год                                    | ПСД                                      | 40 000,000                                 | 0,000             | 28 874,000         | 143,000                    |   |  |
|       | предыдущий год                                 | ПСД                                      | 19 000,000                                 | 4 712,000         | 21 952,000         | 0,000                      |   |  |
|       | <b>ИТОГО: по производственным предприятиям</b> |  |  |                   |                    |                            |   |  |
|       | текущий год                                    |  | <b>125 430,000</b>                         | <b>14 849,601</b> | <b>135 271,100</b> | <b>28 719,299</b>          |   |  |
|       | предыдущий год                                 |  | <b>107 866,600</b>                         | <b>17 809,250</b> | <b>139 200,500</b> | <b>39 732,550</b>          |   |  |
| 1     | Ачхой-Мартановское ГУДЭП                       | Содержание дорог                         | 23 000,000                                 | 3 379,182         | 16 429,814         | 3 379,182                  |   |  |
| 2     | Урус-Мартановское ГУДЭП                        | Содержание дорог                         | 26 000,000                                 | 2 269,566         | 20 529,133         | 2 269,566                  |   |  |
| 3     | Итум-Калинское ГУДЭП                           | Содержание дорог                         | 18 000,000                                 | 2 150,773         | 13 847,957         | 2 150,773                  |   |  |
| 4     | Гудермесское ГУДЭП                             | Содержание дорог                         | 18 000,000                                 | 1 700,069         | 13 903,784         | 1 700,069                  |   |  |
| 5     | Ножай-Юртовское ГУДЭП                          | Содержание дорог                         | 24 000,000                                 | 1 498,285         | 21 359,320         | 1 498,285                  |   |  |
| 6     | Наурское ГУДЭП                                 | Содержание дорог                         | 21 000,000                                 | 1 893,506         | 16 907,431         | 1 893,506                  |   |  |
| 7     | Курчалоевское ГУДЭП                            | Содержание дорог                         | 19 000,000                                 | 1 206,276         | 15 015,616         | 1 206,276                  |   |  |
| 8     | Грозненское ГУДЭП                              | Содержание дорог                         | 20 000,000                                 | 1 813,273         | 15 670,077         | 1 813,273                  |   |  |
| 9     | Червленское ГУДЭП                              | Содержание дорог                         | 21 000,000                                 | 1 605,020         | 16 790,054         | 1 605,020                  |   |  |
| 10    | Шалинское ГУДЭП                                | Содержание дорог                         | 19 000,000                                 | 1 959,692         | 14 242,108         | 1 959,692                  |   |  |
| 11    | Шаройское ГУДЭП                                | Содержание дорог                         | 13 000,000                                 | 896,218           | 10 789,933         | 896,218                    |   |  |
| 12    | Шатойское ГУДЭП                                | Содержание дорог                         | 19 000,000                                 | 1 447,465         | 13 243,127         | 1 447,465                  |   |  |
| 13    | Веденское ГУДЭП                                | Содержание дорог                         | 33 000,000                                 | 2 658,949         | 24 581,211         | 2 658,949                  |   |  |
| 14    | Знаменское ГУДЭП                               | Содержание дорог                         | 22 000,000                                 | 1 999,128         | 17 171,742         | 1 999,128                  |   |  |

|    |                          |                  |             |            |             |            |  |
|----|--------------------------|------------------|-------------|------------|-------------|------------|--|
| 15 | Серноводское ГудЭП       | Содержание дорог | 14 000,000  | 936,366    | 11 133,929  | 936,366    |  |
| 16 | ГудП "Асфальт-1"         | Содержание дорог | 13 000,000  | 735,199    | 8 363,473   | 735,199    | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 13.08.2021г. № 287-р «Об условиях приватизации государственного унитарного дорожного предприятия «Асфальт-1»  |
| 17 | ГудП "Асфальт-3"         | Содержание дорог | 24 000,000  | 2 876,455  | 18 835,387  | 2 876,455  |  |
| 18 | ГудП "Асфальт-4"         | Содержание дорог | 21 000,000  | 2 272,914  | 17 920,326  | 2 272,914  |  |
| 19 | ГудП-1                   | Содержание дорог | 18 000,000  | 1 744,894  | 13 430,070  | 1 744,894  |  |
| 20 | ГудП-2                   | Содержание дорог | 20 000,000  | 2 001,864  | 15 655,559  | 2 001,864  |  |
| 21 | ГудП-3                   | Содержание дорог | 13 000,000  | 933,857    | 10 844,059  | 933,857    |  |
| 22 | ГудП-4                   | Содержание дорог | 21 000,000  | 1 871,863  | 15 604,310  | 1 871,863  |  |
| 23 | ГудП-5                   | Содержание дорог | 20 000,000  | 1 122,210  | 17 089,561  | 1 122,210  |  |
|    | ГУП "Спецдортехника"     | Содержание дорог | 18 000,000  | 2 700,682  | 14 000,000  | 2 700,682  |  |
| 24 | ГУП "Спецдортехника" ЮЖЦ | Содержание дорог | 168,809     | 0,000      | 153,215     | 0,000      | Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.08.2021г. № 277-р «О ликвидации государственного унитарного предприятия «Спецдортехника» и внесении изменения в распоряжение Правительства Чеченской Республики от 06.11.2018г. № 301-р» |
|    | текущий год              | Содержание дорог | 478 168,809 | 43 673,706 | 373 511,196 | 43 673,706 |  |
|    | предыдущий год           | Содержание дорог | 448 138,809 | 40 204,279 | 343 752,734 | 40 204,279 |  |



**Информация  
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ Чеченской Республики  
и других программных документов регионального уровня**

| №<br>п/п | Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)      | Срок реализации | Объем финансирования в текущем году, тыс.руб. |               |            |       |             |               |            |       | Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета |
|----------|---|-----------------|---|---------------|------------|-------|-------------|---------------|------------|-------|--|
|          |   |                 | план  |               |            |       | факт        |               |            |       |  |
|          |   |                 | ФБ  | РБ            | МБ         | ВИ    | ФБ          | РБ            | МБ         | ВИ    |  |
|          | Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ПП "дорожное хозяйство" Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"                                   |                 | 531 000,000<br>(Городская агломерация )       | 0,000         | 59 000,000 | 0,000 | 453 688,000 | 0,000         | 55 524,802 | 0,000 | Соглашение от 18.03.2019г № 108-17-2019-022  |
|          | Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" |                 | 200 000,000<br>(г. Грозный )                  | 0,000         | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000         | 0,000      | 0,000 | Соглашение от 26.07.2021г № 108-17-2021-231  |
|          | Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 10.08.2021г. № 168 (ФБ и РБ)   |                 | 731 000,000                                   | 4 573 800,270 | 59 000,000 | 0,000 | 453 688,000 | 4 107 319,867 | 55 524,802 | 0,000 |  |

| Наименование   | Численность |             | Годовой фонд<br>оплаты труда<br>(тыс.руб.) | Средняя<br>зарплата<br>(тыс.руб.) |
|--|-------------|-------------|--|-----------------------------------|
|  | штатная     | фактическая |  |                                   |
| Министерство автомобильных<br>дорог Чеченской Республики   | 73          | 73          | 31 539,259                                 | 36,000                            |
| ГКУ "Управление по<br>обеспечению деятельности<br>Министерства автомобильных<br>дорог Чеченской Республики | 44          | 48          | 13 214,386                                 | 25,027                            |
| Ачхой-Мартановское<br>ГУДЭП  | 25          | 24          | 6 558,204                                  | 23,761                            |
| Урус-Мартановское ГУДЭП  | 20          | 19          | 6 619,600                                  | 29,030                            |
| Итум-Калинское ГУДЭП   | 23          | 20          | 6 451,454                                  | 25,601                            |
| Гудермесское ГУДЭП   | 22          | 17          | 4 500,000                                  | 17,000                            |
| Ножай-Юртовское ГУДЭП  | 25          | 22          | 5244,245                                   | 18,209                            |
| Наурское ГУДЭП   | 20          | 19          | 4258,000                                   | 18,700                            |
| Курчалоевское ГУДЭП  | 23          | 22          | 6 883,000                                  | 20,000                            |
| Грозненское ГУДЭП  | 24          | 21          | 6081,000                                   | 21,000                            |
| Червленское ГУДЭП  | 26          | 24          | 4668,558                                   | 16,210                            |
| Шалинское ГУДЭП  | 23          | 22          | 5694,000                                   | 25,000                            |
| Шаройское ГУДЭП  | 12          | 11          | 3250,000                                   | 22,569                            |
| Шатойское ГУДЭП  | 20          | 19          | 4499,000                                   | 19,700                            |
| Веденское ГУДЭП  | 41          | 37          | 9638,111                                   | 18,300                            |
| Знаменское ГУДЭП   | 20          | 19          | 3931,264                                   | 16,380                            |
| Серноводское ГУДЭП   | 18          | 18          | 414,389                                    | 25,454                            |
| ГУДП "Асфальт-1"   | 8           | 5           | 3250,000                                   | 34,000                            |
| ГУДП "Асфальт-2"   | 46          | 39          | 3924,970                                   | 13,628                            |
| ГУДП "Асфальт-3"   | 20          | 19          | 4600,000                                   | 21,200                            |
| ГУДП "Асфальт-4"   | 16          | 17          | 3668,740                                   | 14,558                            |
| ГУДП-1   | 24          | 22          | 5334,000                                   | 19,000                            |
| ГУДП-2   | 28          | 21          | 6253,000                                   | 19,000                            |
| ГУДП-3   | 16          | 16          | 3293,000                                   | 17,000                            |
| ГУДП-4   | 24          | 20          | 3845,820                                   | 20,241                            |
| ГУДП-5   | 18          | 16          | 4500,000                                   | 21,500                            |
| ГУП "Спецдортехника"   | 29          | 27          | 5061,568                                   | 14,629                            |
| ГУП «ГЗЖБИ»  | 8           | 2           | 816,000                                    | 22,600                            |
| ГУП Песчаный карьер<br>«Стимул»  | 9           | 8           | 1596,000                                   | 14,777                            |
| Белгатоевский ГУ КДСМ  | 15          | 12          | 3005,549                                   | 20,872                            |
| ГУП ПИ "Миндорстройпроект"   | 54          | 51          | 20133,204                                  | 31,070                            |
| <b>Всего</b>   | <b>774</b>  | <b>710</b>  | <b>192726,321</b>                          | <b>662,016</b>                    |