

**МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**  
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН  
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН  
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Соьлжа-гI., Нохчийн Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

№ 33/1225 от 10.10.2022  
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю  
Администрации  
Главы и Правительства  
Чеченской Республики  
Таймасханову Г.С.

**О предоставлении информации**

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь-сентябрь 2022г. согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 9 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства  
Чеченской Республики - министр автомобильных  
дорог Чеченской Республики

 А.Б. Тумхаджиев

**Информация**  
**по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики**  
**за январь-сентябрь 2022г.**

| №<br>п/п | Наименование  | Содержание  |
|----------|---|---|
| 1.       | Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР  | Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. |
| 2.       | Штатная численность ОИВ ЧР, чел.  | 73 чел.   |
| 3.       | Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.   | 41 474,345 тыс.руб.   |
| 4.       | Подведомственные предприятия, учреждения  | <i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>   |
| 5.       | Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.  |   |
| 6.       | Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий  |   |
| 7.       | Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i> |   |
| 8.       | Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения                           | <i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>                                  |
| 9.       | Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения  |   |

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 10. | Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ  |   |
| 11. | Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России                          |   |
| 12. | Взаимодействие с ФОИВ   |   |
| 13. | Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов  | <i>Нет</i>  |
| 14. | Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности  |   |
| 15. | Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ | <i>Нет</i>  |
| 16. | Введённые и подготавливаемые к вводу объекты  |   |
| 17. | Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития  | <i>Нет</i>  |
| 18. | Оказание государственных и муниципальных услуг  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 496;</li> <li>-согласование опасных грузов – 156;</li> <li>- отказано в согласовании – 73;</li> </ul> </li> </ol> |

|     |  |   |
|-----|--|---|
|     |  | <p>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 29.</p> <p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 86. Отказов-2.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>   |
| 19. | Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ | <p><b>1. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии»</b></p> <p>Важное место в развитии Транспортной стратегии Российской Федерации займет открытие транспортного маршрута до границы Грузии, для чего <b>необходимо произвести реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Итум-Кали-п.з. Аргун-гр.Грузии».</b></p> <p>Автомобильная дорога V категории «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» протяженностью 41,2 км является продолжением участка <b>федеральной дороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали»</b> и выходит на границу Грузии в направлении с. Шатели.</p> <p>На всем протяжении дорога имеет гравийное покрытие с шириной проезжей части от 4-х до 4,5 метра. На данном маршруте расположено 12 мостов, общей протяженностью – 172 п.м.</p> <p>Все объекты - дорога и мосты, требуют реконструкции с доведением дороги до III технической категории.</p> <p>Дорога имеет важное стратегическое значение, так как она обеспечит выход в зарубежные страны, имеющие развитое транспортное сообщение по морю и железной дороге, что очень привлекательно для России и в том числе для Чеченской Республики.</p> |

С созданием на данном маршрутном направлении соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, дорога может быть использована как альтернатива Транскавказской магистрали, т.к. она позволит снизить транспортные издержки по поставкам грузов в Грузию, Армению, Азербайджан, Иран, Турцию, за счет снижения простоев по причине снежных заносов горного перевала Транскавказской магистрали.

На современном этапе реализация транзитного потенциала России в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК), а также в системе межрегиональных транспортных коридоров, приобретает особую значимость и требует применения принципиально новых подходов.

В этом плане Чеченская Республика имеет выгодное географическое и важное геополитическое положение, характеризующееся близостью к международному транспортному коридору «Север-Юг» (транс каспийский маршрут). Это отводит ей также центральное место в межрегиональных связях со всеми южными регионами России, а также в обеспечении выхода транспортных потоков из них на Грузию.

Кроме того, Чеченская Республика является очень привлекательным регионом и для других стран.

Республика представляет интерес своим активным развитием, живописной природой, древними архитектурными памятниками, интересными туристическими маршрутами.

В 2018 году начал функционировать всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», включающий и горнолыжный курортный комплекс.

С каждым годом увеличивается число туристов, гостей, как со всей России, так и из зарубежных стран, желающих посетить Чеченскую Республику.

С открытием маршрутного направления на Грузию их число значительно увеличится.

Реконструкция указанной дороги окажет существенное влияние и на развитие экономики, сельского хозяйства, социальной сферы,

|     |  |   |
|-----|--|---|
|     |  | <p>предпринимательства, сферы услуг, туризма, а также будет способствовать развитию в Чеченской Республике горно-рудной промышленности, что позволит создать множество рабочих мест.</p> <p>Решение вопроса функционирования а/д «Итум-Кали-п.з.Аргун-гр.Грузии» параллельно позволит реализовать транзитный потенциал России в глобальной системе международных транспортных коридоров и будет способствовать участию России в формировании интегрированных транспортно-логистических систем.</p> <p><b>О проработке вопроса строительства (реконструкции) данной дороги имеются указания Президента Российской Федерации В.В. Путина от 18.03.2022г. № ПР-515 и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 09.06.2022г. № МХ-П49-9718.</b></p> <p>Необходима поддержка по продвижению вопроса открытия маршрутного направления к границе с Грузией.</p> |
| 20. | Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации | <p>Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 29.12.2021г. № 511-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» в 2022 году включены в план приватизации следующие подведомственные предприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ГУДП – 3;</li> <li>2) Грозненское ГУДЭП;</li> <li>3) Ножай-Юртовское ГУДЭП;</li> <li>4) Серноводское ГУДЭП;</li> <li>5) Урус-Мартановское ГУДЭП;</li> <li>6) Шаройское ГУДЭП;</li> <li>7) Шатойское ГУДЭП.</li> </ol>  |
| 21. | Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений  |   |

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 22. | Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности | Нет   |
| 23. | Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204   | <p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 11 060,923 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 3 599,555 млн. руб. Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 112,203 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2022 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть» - 1 800 073,109 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 686 167,259 тыс.руб.) в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из федерального бюджета – 458 822,200 тыс.руб.,</li> <li>- из республиканского бюджета – 1 186 083,650 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб.</li> <li>- из местного бюджета –155 167,259 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 155 167,259 тыс.руб.</li> </ul> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 11 271,200 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены. Все необходимые соглашения заключены.</p> |
| 24. | Нормотворческая работа   | Постановление Правительства Чеченской Республики от 31.08.2022г. №211 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30»  |

## Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным  
унитарным предприятиям (за январь- сентябрь 2022г.)

| №<br>п/п  | Наименование предприятия,<br>учреждения            | Функционирует<br>(указать вид<br>деятельности) | Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб. |                      |                  |                                  | Текущий<br>уровень<br>загрузки<br>производстве<br>нных<br>мощностей,<br>% | Не<br>функционируе<br>т (в стадии<br>ликвидации,<br>реорганизации<br>, др.) |
|-----------|--|--|--|----------------------|------------------|----------------------------------|---|---|
|           |  |  | План                                       |                      | Факт             |                                  |   |   |
|           |  |  | с начала года                              | за отчетный<br>месяц | с начала<br>года | за отчетный<br>месяц             |   |   |
|           | Выпуск продукции                                   |  |  |                      |                  | заполняется<br>по итогам<br>года |   |   |
| <b>1.</b> | <b>ГУП «ГЗЖБИ»</b>                                 |  |  |                      |                  |                                  |   |   |
|           | текущий год  | железобетон                                    | 0,000                                      | 0,000                | 0,000            | 0,000                            |   |   |
|           | предыдущий год                                     | железобетон                                    | 0,000                                      | 0,000                | 0,000            | 0,000                            |   |   |
|           | <b>ИТОГО: по производственным<br/>предприятиям</b> |  |  |                      |                  |                                  |   |   |
|           | текущий год  |  | 0,000                                      | 0,000                | 0,000            | 0,000                            |   |   |
|           | предыдущий год                                     |  | 0,000                                      | 0,000                | 0,000            | 0,000                            |   |   |
| 1         | Ачхой-Мартановское ГУДЭП                           | Содержание дорог                               | 26 000,000                                 | 2 275,000            | 19 471,123       | 2 275,000                        |   |   |
| 2         | Урус-Мартановское ГУДЭП                            | Содержание дорог                               | 30 000,000                                 | 2 930,568            | 17 940,600       | 2 930,568                        |   |   |
| 3         | Итум-Калинское ГУДЭП                               | Содержание дорог                               | 20 000,000                                 | 1 642,928            | 15 836,430       | 1 642,928                        |   |   |
| 4         | Гудермесское ГУДЭП                                 | Содержание дорог                               | 48 000,000                                 | 4 992,763            | 38 096,295       | 4 992,763                        |   |   |
| 5         | Ножай-Юртовское ГУДЭП                              | Содержание дорог                               | 49 000,000                                 | 3 944,813            | 41 240,586       | 3 944,813                        |   |   |
| 6         | Наурское ГУДЭП                                     | Содержание дорог                               | 23 000,000                                 | 1 814,700            | 17 999,449       | 1 814,700                        |   |   |
| 7         | Курчалоевское ГУДЭП                                | Содержание дорог                               | 21 000,000                                 | 1 727,930            | 16 947,958       | 1 727,930                        |   |   |
| 8         | Грозненское ГУДЭП                                  | Содержание дорог                               | 57 000,000                                 | 5 621,797            | 45 448,904       | 5 621,797                        |   |   |
| 9         | Червленское ГУДЭП                                  | Содержание дорог                               | 23 000,000                                 | 2 117,215            | 18 835,835       | 2 117,215                        |   |   |
| 10        | Шалинское ГУДЭП                                    | Содержание дорог                               | 21 000,000                                 | 2 957,058            | 16 827,997       | 2 957,058                        |   |   |
| 11        | Шаройское ГУДЭП                                    | Содержание дорог                               | 16 000,000                                 | 1 256,321            | 13 030,171       | 1 256,321                        |   |   |
| 12        | Шатойское ГУДЭП                                    | Содержание дорог                               | 21 000,000                                 | 1 498,187            | 15 526,639       | 1 498,187                        |   |   |
| 13        | Веденское ГУДЭП                                    | Содержание дорог                               | 40 000,000                                 | 2 642,309            | 31 747,452       | 2 642,309                        |   |   |
| 14        | Знаменское ГУДЭП                                   | Содержание дорог                               | 24 000,000                                 | 2 149,267            | 18 563,387       | 2 149,267                        |   |   |
| 15        | Серноводское ГУДЭП                                 | Содержание дорог                               | 16 000,000                                 | 1 131,618            | 12 938,318       | 1 131,618                        |   |   |
| 16        | ГУДП-1   | Содержание дорог                               | 20 000,000                                 | 2 989,884            | 14 087,923       | 2 989,884                        |   |   |
| 17        | ГУДП-2   | Содержание дорог                               | 22 000,000                                 | 2 053,950            | 17 499,402       | 2 053,950                        |   |   |
| 18        | ГУДП-3   | Содержание дорог                               | 15 000,000                                 | 1 122,378            | 12 262,171       | 1 122,378                        |   |   |
| 19        | ГУДП-4   | Содержание дорог                               | 23 000,000                                 | 983,647              | 17 334,550       | 983,647                          |   |   |
| 20        | ГУДП-5   | Содержание дорог                               | 22 000,000                                 | 2 982,892            | 18 441,687       | 2 982,892                        |   |   |
|           | текущий год  | Содержание дорог                               | 537 000,000                                | 48 835,225           | 420 076,877      | 48 835,225                       |   |   |
|           | предыдущий год                                     | Содержание дорог                               | 478 168,809                                | 43 673,706           | 373 511,196      | 43 673,706                       |   |   |



**Информация  
об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ  
Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня**

| №<br>п/п | Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы) | Срок реализации | Объем финансирования в текущем году, тыс.руб. |               |       |       |               |               |       |       | Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета |
|----------|--|-----------------|---|---------------|-------|-------|---------------|---------------|-------|-------|--|
|          |  |                 | план  |               |       |       | факт          |               |       |       |  |
|          |  |                 | ФБ  | РБ            | МБ    | ВИ    | ФБ            | РБ            | МБ    | ВИ    |  |
| 1        | Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"  |                 | 458 822,200                                   | 4 634,567     | 0,000 | 0,000 | 424 584,068   | 4 634,567     | 0,000 | 0,000 | Соглашение от 20.12.2021г. №108-09-2022-131  |
| 2        | Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"         |                 | 672 075,700                                   | 0,000         | 0,000 | 0,000 | 652 620,356   | 0,000         | 0,000 | 0,000 | Доп. Соглашение от 27.05.2022г. №108-17-2022-170/1 к Соглашению от 25.12.2021г. №108-17-2022-170             |
| 3        | Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 31.08.2022г. № 211   |                 | 1 130 897,900                                 | 5 203 699,805 | 0,000 | 0,000 | 1 077 204,424 | 4 404 283,982 | 0,000 | 0,000 |  |

| Наименование   | Численность |             | Годовой фонд<br>оплаты труда<br>(тыс.руб.) | Средняя<br>зарплатная плата<br>(тыс.руб.) |
|--|-------------|-------------|--|---|
|  | штатная     | фактическая |  |   |
| Министерство автомобильных<br>дорог Чеченской Республики   | 73          | 73          | 31 854,300                                 | 36,363                                    |
| ГКУ "Управление по<br>обеспечению деятельности<br>Министерства автомобильных<br>дорог Чеченской Республики | 44          | 44          | 13 851,700                                 | 26,234                                    |
| Ачхой-Мартановское ГУДЭП   | 27          | 23          | 7 767,600                                  | 24,400                                    |
| Урус-Мартановское ГУДЭП  | 22          | 21          | 7 458,700                                  | 28,200                                    |
| Итум-Калинское ГУДЭП   | 21          | 18          | 8 330,000                                  | 33,000                                    |
| Гудермесское ГУДЭП   | 24          | 24          | 5 537,000                                  | 19,000                                    |
| Ножай-Юртовское ГУДЭП  | 20          | 20          | 5304,000                                   | 22,100                                    |
| Наурское ГУДЭП   | 20          | 19          | 6108,784                                   | 26,793                                    |
| Курчалоевское ГУДЭП  | 23          | 20          | 7 990,000                                  | 28,000                                    |
| Грозненское ГУДЭП  | 24          | 24          | 6080,000                                   | 21,000                                    |
| Червленское ГУДЭП  | 25          | 25          | 7141,000                                   | 23,800                                    |
| Шалинское ГУДЭП  | 23          | 22          | 6426,000                                   | 23,282                                    |
| Шаройское ГУДЭП  | 14          | 11          | 4456,000                                   | 26,523                                    |
| Шатойское ГУДЭП  | 20          | 18          | 6500,000                                   | 30,000                                    |
| Веденское ГУДЭП  | 35          | 34          | 11938,000                                  | 29,300                                    |
| Знаменское ГУДЭП   | 20          | 20          | 5600,000                                   | 23,000                                    |
| Серноводское ГУДЭП   | 19          | 16          | 5589,270                                   | 24,514                                    |
| ГУДП-1   | 24          | 23          | 5264,376                                   | 19,074                                    |
| ГУДП-2   | 28          | 21          | 6965,000                                   | 21,000                                    |
| ГУДП-3   | 18          | 16          | 5313,000                                   | 22,000                                    |
| ГУДП-4   | 24          | 20          | 5273,000                                   | 22,000                                    |
| ГУДП-5   | 18          | 15          | 3880,000                                   | 21,308                                    |
| <b>Всего</b>   | <b>566</b>  | <b>527</b>  | <b>174627,73</b>                           | <b>550,891</b>                            |