

**МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(Минавтодор ЧР)**



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН  
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН  
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

Сайхановн ур., 1, Сольжа-гI., Нохчийн Республика,  
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;  
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;  
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;  
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП  
2014259159/201501001

№ 33/140 от 14.02.2022  
На № 03-12/464 от 01.11.2017 г.

Руководителю  
Администрации  
Главы и Правительства  
Чеченской Республики  
Таймасханову Г.С.

**О предоставлении информации**

Уважаемый Галас Султанович!

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Руководителя Администрации Главы и Правительства Чеченской Республики от 24.10.2017г. № 03-35пп, Министерство представляет информацию за январь 2022 года согласно прилагаемой форме.

Приложение: на 7 л.

С уважением,

Заместитель Председателя Правительства  
Чеченской Республики - министр автомобильных  
дорог Чеченской Республики

 А.Б. Тумхаджиев

**Информация**  
**по итогам работы Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики**  
**за январь 2022г.**

№ п/п	Наименование	Содержание
1.	Краткое описание установленной сферы деятельности ОИВ ЧР	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики – развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики.
2.	Штатная численность ОИВ ЧР, чел.	73 чел.
3.	Годовой ФОТ работников ОИВ ЧР, тыс.руб.	41 474,345 тыс.руб.
4.	Подведомственные предприятия, учреждения	<i>Информация представляется по форме (Таблица 1)</i>
5.	Общий объем выпуска продукции (работ, услуг) подведомственными предприятиями, тыс.руб.	
6.	Средний уровень загрузки производственных мощностей подведомственных предприятий	
7.	Сводные финансовые показатели подведомственных предприятий <i>по данным бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату</i>	<i>Информация представляется по форме (Таблица 2, Таблица 2.1., Таблица 2.2.) ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</i>
8.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях ответственного исполнения	<i>Информация представляется ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме (Таблица 3)</i>
9.	Государственные программы Чеченской Республики, реализуемые ОИВ на условиях соисполнения	
10.	Другие программные документы регионального уровня, реализуемые ОИВ	

11.	Участие в государственных программах Российской Федерации по линии отраслевых ФОИВ и Минкавказа России	
12.	Взаимодействие с ФОИВ	
13.	Реализуемые ОИВ меры региональной финансовой поддержки хозяйствующих субъектов	<i>Нет</i>
14.	Наиболее значимые мероприятия, реализованные ОИВ в установленных сферах деятельности	
15.	Наиболее значимые инвестиционные проекты, реализуемые или подготавливаемые к реализации в установленных сферах деятельности ОИВ	<i>Нет</i>
16.	Введённые и подготавливаемые к вводу объекты	
17.	Реализация подписанных соглашений о сотрудничестве и взаимодействии с крупными госкомпаниями, холдингами, институтами развития	<i>Нет</i>
18.	Оказание государственных и муниципальных услуг	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласование крупногабаритных или(тяжеловесных) – 9;</li> <li>-согласование опасных грузов – 21;</li> <li>- отказано в согласовании – 2;</li> </ul> </li> <li>2. Согласование размещения объектов дорожного сервиса в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения – 0.</li> </ol>

		<p>3. Выдача технических условий и согласование прокладки инженерных коммуникаций, присоединение объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы автомобильных дорог регионального значения - 0.</p> <p>4. «Выдачи решения на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» - 0</p>
19.	Проблемные вопросы в сферах деятельности ОИВ	<p><b>Строительство моста через р. Терек у станции Наурская</b></p> <p>Предлагаемый для строительства мост имеет очень важное значение для транспортного сообщения северных районов республики с городом Грозный, а также северо-западными и южными районами республики, так как он будет напрямую соединять их.</p> <p>В 90-е годы на месте предлагаемого к строительству моста существовала паромная переправа через р. Терек, которая значительно сокращала время в пути для жителей района. В 2000-х годах переправа перестала работать и проблема транспортного сообщения населенных пунктов, находящихся за рекой Терек, со столицей республики вновь стала актуальной.</p> <p>Действующие маршруты Наур – Червленая – Грозный (110 км) и Наур-Ищерская-Горагорск-Грозный (98км) являются очень проблемными для жителей республики, а новый мост позволит открыть прямой маршрут Наур – Грозный протяженностью 45 км.</p> <p>Это сократит маршрут с восточной стороны на 65 км и маршрут с западной стороны на 53 км, что значительно сократит время нахождения в пути.</p> <p>Протяженность моста составит 270 погонных метров, а ориентировочная стоимость моста - 1,3 млрд рублей.</p> <p>Без поддержки федерального бюджета осуществить строительство данного моста не представляется возможным.</p>

**Приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Долинск-Зебир-Юрт-Мекенская, протяженностью 35,4 км**

Со строительством моста через реку Терек возникает необходимость привести в нормативное состояние участок автомобильной дороги Долинск-Зебир-Юрт-Мекенская, протяженностью 35,4 км.

Участок автомобильной дороги с гравийным покрытием, протяженностью 15,4 км требует реконструкции и капитального ремонта. Требуется участок протяженностью 20 км. Это позволит обеспечить круглогодичное и безопасное транспортное сообщение между райцентром Наур со столицей республики.

Также приведение в нормативное состояние данного участка позволит разгрузить интенсивность грузового потока на региональной автомобильной дороге «Ищерская-Грозный» и увеличит объем грузооборота и экономическое развитие региона.

Ориентировочная стоимость реконструкции и капитального ремонта участков данной дороги составит 2,4 млрд. руб.

Без поддержки из федерального бюджета осуществить реконструкцию и капитальный ремонт автомобильной дороги Долинск-Зебир-Юрт-Мекенская, протяженностью 35,4 км не представляется возможным.

20. Работа по подготовке подведомственных предприятий к приватизации

Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 29.12.2021г. № 511-р «Об утверждении Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Чеченской Республики на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» в 2022 году включены в план приватизации следующие подведомственные предприятия:

- 1) ГУДП – 3;
- 2) Грозненское ГУДЭП;
- 3) Ножай-Юртовское ГУДЭП;
- 4) Серноводское ГУДЭП;
- 5) Урус-Мартановское ГУДЭП;

		<p>6) Шаройское ГУДЭП;</p> <p>7) Шатойское ГУДЭП.</p>
21.	Организация ликвидации подведомственных предприятий, учреждений	
22.	Реализация утверждённых «дорожных карт» по внедрению целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности	Нет
23.	Реализация майского Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г №204	<p>Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики разработаны паспорта региональных проектов Чеченской Республики «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленных на достижение целей Указа Президента Российской Федерации В.В.Путина №204 от 07.05.2018года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 10 917,941 млн. руб, из них из бюджета Чеченской Республики 2 902,905 млн. руб.</p> <p>Объем необходимых денежных средств по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составляет 321,531 млн. руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены.</p> <p>На 2022 год по региональным проектам выделены средства:</p> <p>«Региональная и местная дорожная сеть» - 1 530 953,726 тыс.руб. (из них на городскую агломерацию – 686 167,259 тыс.руб.) в т.ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из федерального бюджета – 458 822,200 тыс.руб.,</li> <li>- из республиканского бюджета – 916 964,267 тыс.руб., из них на городскую агломерацию – 531 000,000 тыс.руб.</li> <li>- из местного бюджета –155 167,259 тыс.руб. из них на городскую агломерацию – 155 167,259 тыс.руб.</li> </ul> <p>«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из республиканского бюджета 11 271,200 тыс.руб. Средства из федерального бюджета не предусмотрены. Все необходимые соглашения заключены.</p>
24.	Нормотворческая работа	



## Информация

об участии в реализации государственных программ Российской Федерации, а также в реализации государственных программ Чеченской Республики и других программных документов регионального уровня

№ п/п	Наименование госпрограмм РФ, в которых принимается участие; наименование госпрограмм ЧР, других программных документов регионального уровня; реквизиты НПА, которыми утверждены госпрограммы (программы)	Срок реализации	Объем финансирования в текущем году, тыс.руб.								Информация о заключенных с ФОИВ соглашениях о финансировании программных мероприятий из федерального бюджета
			план				факт				
			ФБ	РБ	МБ	ВИ	ФБ	РБ	МБ	ВИ	
1	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Национальный проект "Безопасные качественные дороги"		458 822,200	4 634,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соглашение от 20.12.2021г. №108-09-2022-131
2	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		212 075,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соглашение от 25.12.2021г. №108-17-2022-170
3	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Постановление Правительства ЧР от 21.12.2021г. № 317		0,000	5 235 866,690	0,000	0,000	0,000	53 143,453	0,000	0,000	

## Информация

По подведомственным Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики государственным  
унитарным предприятиям (за январь 2022г.)

№ п/п	Наименование предприятия, учреждения	Функционирует (указать вид деятельности)	Выпуск продукции (работ, услуг), тыс. руб.				Текущий уровень загрузки производственных мощностей, %	Не функционирует (в стадии ликвидации, реорганизации, др.)
			План		Факт			
			с начала года	за отчетный месяц	с начала года	за отчетный месяц		
	Выпуск продукции					заполняется по итогам года		
<b>1.</b>	<b>ГУП «ГЗЖБИ»</b>							
	текущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	предыдущий год	железобетон	0,000	0,000	0,000	0,000		
	<b>ИТОГО: по производственным предприятиям</b>							
	текущий год		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
	предыдущий год		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		
1	Ачхой-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	26 000,000	1 572,709	1 572,709	1 572,709		
2	Урус-Мартановское ГУДЭП	Содержание дорог	30 000,000	2 187,887	2 187,887	2 187,887		
3	Итум-Калинское ГУДЭП	Содержание дорог	20 000,000	1 753,546	1 753,546	1 753,546		
4	Гудермесское ГУДЭП	Содержание дорог	48 000,000	4 868,409	4 868,409	4 868,409		
5	Ножай-Юртовское ГУДЭП	Содержание дорог	49 000,000	6 841,607	6 841,607	6 841,607		
6	Наурское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	1 595,162	1 595,162	1 595,162		
7	Курчалоевское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	2 697,959	2 697,959	2 697,959		
8	Грозненское ГУДЭП	Содержание дорог	57 000,000	4 627,699	4 627,699	4 627,699		
9	Червленское ГУДЭП	Содержание дорог	23 000,000	2 214,372	2 214,372	2 214,372		
10	Шалинское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 512,889	1 512,889	1 512,889		
11	Шаройское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	2 140,214	2 140,214	2 140,214		
12	Шатойское ГУДЭП	Содержание дорог	21 000,000	1 886,441	1 886,441	1 886,441		
13	Веденское ГУДЭП	Содержание дорог	40 000,000	4 714,480	4 714,480	4 714,480		
14	Знаменское ГУДЭП	Содержание дорог	24 000,000	1 625,303	1 625,303	1 625,303		
15	Серноводское ГУДЭП	Содержание дорог	16 000,000	1 915,391	1 915,391	1 915,391		
16	ГУДП-1	Содержание дорог	20 000,000	1 165,228	1 165,228	1 165,228		
17	ГУДП-2	Содержание дорог	22 000,000	2 051,954	2 051,954	2 051,954		
18	ГУДП-3	Содержание дорог	15 000,000	1 771,469	1 771,469	1 771,469		
19	ГУДП-4	Содержание дорог	23 000,000	2 605,367	2 605,367	2 605,367		
20	ГУДП-5	Содержание дорог	22 000,000	3 194,130	3 194,130	3 194,130		
	текущий год	Содержание дорог	<b>537 000,000</b>	<b>52 942,216</b>	<b>52 942,216</b>	<b>52 942,216</b>		
	предыдущий год	Содержание дорог	<b>407 000,000</b>	<b>39 819,904</b>	<b>39 819,904</b>	<b>39 819,904</b>		